



AB BÜLTENİ

AĞUSTOS 2026

Ağustos 2026

TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ
AB BÜLTENİ

HABER VE İÇERİK
TİM Brüksel Temsilciliği

Onurcan MISIR
(TİM Proje Koordinasyon Müdürlüğü)

EDİTÖR
Tayyip YAHYAOĞLU

TASARIM
İrem AKCAN

YÖNETİM YERİ
TİM Dış Ticaret Kompleksi Yenibosna
Merkez Mahallesi Sanayi Caddesi
No: 3 B Blok Kat :2
34197 Bahçelievler / İSTANBUL
0212 454 02 45
projeofisi@tim.org.tr
www.tim.org.tr

MAKROEKONOMİK GÖSTERGELER

	(AB)*	(Euro Bölgesi)*	2026 (Euro Bölgesi)**	2027 (Euro Bölgesi)**	2028 (Euro Bölgesi)**
Büyüme	1,2%	1,0%	0,9%	1,3%	1,4%
Enflasyon	2,9%	2,8%	2,6%	2,0%	2,1%
İşsizlik	6,0%	6,3%	6,3%	6,3%	6,2%
Aylık İhracat (Milyar)	215,7	243,6			
Aylık İthalat (Milyar)	227,8	251,4			
Gösterge Faiz			2%		

*: 31 Temmuz 2026 itibarıyla son Eurostat verileri (ticaret verileri sırasıyla AB dışıyla ticaret ve Avro bölgesi dışıyla ticaret)

** : AMB'nin Mart 2026 projeksiyonları

Temel Göstergelerde Son Gelişmeler

Temmuz 2026'da AB ekonomisine ilişkin görünüm, enflasyondaki sınırlı iyileşmeye rağmen para politikasında temkinli duruşun korunduğu bir çerçeveye işaret etti. Eurostat'ın açıkladığı verilere göre Avro Bölgesi'nde yıllık enflasyon Haziran ayında %3,2'den %2,8'e gerilerken, enerji fiyatlarındaki kısmi normalleşme bu düşüşte etkili oldu. Buna karşın ekonomik büyümenin zayıf seyretmesi, sanayi faaliyetindeki kırılganlık ve yüksek belirsizlikler ekonomik görünüm üzerinde baskı oluşturmaya devam etti.

Avrupa Merkez Bankası (AMB), 23 Temmuz tarihli toplantısında politika faizlerini sabit tutarken, Orta Doğu kaynaklı enerji şokunun enflasyon üzerindeki olası ikinci tur etkilerine dikkat çekti ve kararların veri odaklı şekilde alınmaya devam edileceğini vurguladı. AMB Başkanı Christine Lagarde ile Yönetim Konseyi üyeleri, enerji fiyatlarındaki oynaklığın enflasyon görünümüne ilişkin belirsizlikleri artırdığını belirtirken, piyasalarda Eylül ayında ilave bir faiz artışının gündeme gelebile-



ceği beklentileri güçlendi. Öte yandan, piyasa anketleri şirketlerin artan maliyetleri nihai fiyatlara tam olarak yansıtmakta zorlandığını ve enerji fiyatlarındaki geçici gevşemenin enflasyon risklerini azaltmakla birlikte AMB'nin ihtiyatlı duruşunu değiştirecek ölçüde görülmediğini ortaya koydu.

31 Temmuz 2026 itibariyle en güncel Eurostat verilerine göre;

- Haziran ayında AB enflasyonu önceki aya göre düşüş göstererek %2,9'a (Mayıs ayında %3,3), Avro bölgesi enflasyonu %2,8'e (Mayıs ayında %3,2) geriledi. Bir önceki yılın aynı döneminde enflasyon AB'de %2,3, Avro bölgesinde %2 idi.
- Temmuz ayında Avro bölgesi yıllık enflasyonunun Haziran ayındaki %2,8 seviyesinden %2,9 seviyesine çıkması öngörülmüyor.

Avrupa Birliği'nin ithalatı Mayıs ayında 227,8 milyar avro oldu

Eurostat tarafından Temmuz ayında açıklanan AB'nin 2026 yılı Mayıs ayı dış ticaret verilerine göre, AB dışı ülkelere mal ithalatı 2025 yılı Mayıs ayına göre %10,8 artarak 227,8 milyar avro oldu.

Mayıs ayında en önemli 10 ticaret ortağı arasında yalnızca Japonya (%-8,4), Türkiye (%-2,3) ve İsviçre'den (%-1,5) ithalatta düşüş kaydedilirken, başta Norveç (%30,4), Brezilya (%25,6), ABD (%17,1) ve Birleşik Krallık (%12,1) olmak üzere diğer önemli ticaret or-

- Bir önceki çeyreğe oranla, 2026 ikinci çeyreğinde, AB ekonomisi %0,5, Avro bölgesi %0,4 büyüdü. Bir önceki yılın aynı dönemine oranla büyüme, AB'de %1,2, Avro bölgesinde %1 oldu.
- Sanayi üretimi Mayıs ayında bir önceki aya göre AB'de %0,1, Avro bölgesinde %0,2 azaldı.
- 2026 yılı Haziran ayında işsizlik oranı AB'de %6, Avro bölgesinde %6,3 düzeyinde sabit kaldı.

taklarından ithalatta önemli artışlar görüldü.

Türkiye'den Mayıs ayı ithalatı 8,5 milyar avro olurken, Türkiye'ye ihracat da %11,3 düşüş ile 8,5 milyar avroya geriledi. AB dışı ülkelere ihracat ise %1,1 gerileyerek 215,7 milyar avroya düştü. AB'nin en önemli ticaret ortakları arasında, Hindistan (%19,2), İsviçre (%14,8), Brezilya (%11,2) ve Norveç'e (%10,5) ihracat artışları dikkat çekerken, Japonya (%-22,3), ABD (%-12,3), Güney Kore (%-7,9) ve Çin'e (%-4,5) ihracat düşüş gösterdi.

AB tarım ürünleri ithalatı Mayıs ayı itibariyle 77,5 milyar avro oldu

Temmuz ayında yayımlanan AB Tarım Ürünleri Ticareti Raporu'na göre, 2026 yılının ilk beş ayında, tarım ürünleri ithalatı geçen yılın aynı dönemine göre %5 düşüşle 77,5 milyar avroya geriledi. Brezilya, Birleşik Krallık ve ABD AB'nin en önemli 3 tedarikçisi olmaya devam etti. AB'nin en önemli 15 ticaret ortağı arasında yalnızca Arjantin (%10), Vietnam (%9) ve Brezilya'dan (%1) ithalatta artış görülürken, başta Fildişi Sahili (%-18), Hindistan (%-16), Kanada (%-16) olmak üzere diğer ticaret ortaklarından ithalat önemli ölçüde geriledi. Türkiye'den ithalat da 2026 Ocak-Mayıs döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %7 gerileyerek 2,96 milyar Avro olurken, ülkemiz AB'nin itha-

latında 7. sırada yer aldı. AB'nin 2026'nın ilk beş ayında en çok ithalat yaptığı ürün grupları sırasıyla; çay, kahve ve baharatlar, meyve ve yemişler ile yağlı tohumlar ve protein bitkileri oldu. Aynı dönemde AB tarım ürünleri ihracatı ise %3 gerileme göstererek 96,9 milyar avro oldu. AB'nin en büyük 15 ihracat pazarı içerisinde, ABD ve Japonya'ya ihracat %13 düşerken, yalnızca Ukrayna'ya (%11) ihracatta kayda değer bir artış görüldü. Türkiye'ye ihracat %1 düzeyinde yükselirken, Türkiye ihracatta AB'nin 7. büyük ticaret ortağı olmaya devam etti. Birleşik Krallık, %23 pazar payı ile AB'nin açık ara en büyük ihracat pazarı olmayı sürdürdü.

AB KURUMLARI - POLİTİKALAR VE UYGULAMALAR

AB Kurumları'nın Temmuz ayı gündeminde rekabetçilik öne çıktı

Avrupa Komisyonu

Temmuz ayında Avrupa Komisyonu'nun siyasi ve ekonomik gündeminde rekabetçiliğin güçlendirilmesi, enerji güvenliği ve sanayinin yeşil dönüşümünün hızlandırılması öne çıktı. Komisyon, Emisyon Ticaret Sistemi'nin (ETS) gözden geçirilmesi ve enerji paketine ilişkin çalışmalarını sürdürürken, temiz sanayinin rekabet gücünün korunması, enerji maliyetlerinin düşürülmesi ve yatırım ortamının iyileştirilmesine yönelik girişimlere ağırlık verdi.

Aynı dönemde 2028-2034 Çok Yıllı Mali Çerçeve (MFF) hazırlıkları, inovasyon, savunma sanayii, dijital dönüşüm ve ekonomik güvenlik başlıkları Komisyon çalışmalarının temel unsurları arasında yer aldı. Komisyon Başkanı Ursula von der Leyen ve Komisyon üyeleri Temmuz ayında enerji güvenliği, ekonomik güvenlik, rekabetçilik ve dış ekonomik ilişkiler ekseninde yoğun diplomatik temaslarda bulundu. Başkan Yardımcıları ve Komiserler, enerji paketi ve ETS reformuna ilişkin ortak açıklamalar yaparken, ASEAN ülkeleriyle dış politika görüşmeleri, ABD makamlarıyla dijital rekabet ve tüketici politikalarına ilişkin temaslara ile çevre, balıkçılık ve inovasyon alanındaki ikili görüşmeler öne çıktı. Temaslarda Avrupa sanayisinin rekabet gücü, ekonomik dayanıklılık, savunma sanayii yatırımları ve stratejik ortaklıkların güçlendirilmesi öncelikli başlıklar olarak ele alındı.

Avrupa Birliği Konseyi

Temmuz ayında İrlanda'nın AB Konseyi Dönem Başkanlığını devralmasıyla birlikte Konsey gündemi rekabetçilik, güvenlik, enerji, dijital dönüşüm ve 2028-2034 AB bütçesi hazırlıkları etrafında şekillendi. António Costa,



üye ülkeler arasındaki koordinasyonun güçlendirilmesi, Ukrayna'ya desteğin sürdürülmesi, Rusya'ya yönelik yaptırımların genişletilmesi ve AB'nin küresel rekabet gücünün artırılmasına yönelik temalarını sürdürdü. Dönem boyunca Gayriresmi Rekabet Konseyi ile çevre bakanları toplantıları başta olmak üzere çeşitli Bakanlar Konseyi toplantılarında sanayi politikası, enerji arz güvenliği ve ekonomik güvenlik konuları ön plana çıktı.

Avrupa Parlamentosu

Avrupa Parlamentosu Temmuz ayı genel kurul çalışmalarında İrlanda Dönem Başkanlığı'nın önceliklerini ele alırken, AB'nin rekabetçilik politikası, güvenlik, Ukrayna'ya destek, dijital düzenlemeler ve Çok Yıllı Mali Çerçeve hazırlıkları temel gündem maddelerini oluşturdu. Parlamento Başkanı Roberta Metsola, İrlanda Başbakanı ile gerçekleştirilen temaslarda yeni dönem önceliklerini değerlendirirken, Parlamento'da ekonomik güvenlik, Avrupa sanayisinin rekabetçiliği, dijital düzenlemeler ve savunma kapasitesinin güçlendirilmesine ilişkin siyasi tartışmalar öne çıktı. Ayrıca yaz dönemi öncesinde dijital düzenlemeler ve çevrimiçi güvenlik konularına ilişkin usul tartışmaları da Parlamento gündeminde yer aldı.

Ülkemiz otomotiv ve yan sanayi ihracatçılarını da etkileyecek AB döngüsel ekonomi mevzuatı yürürlüğe giriyor

Otomotiv sektöründe döngüsel ekonomiye geçişi hızlandırmayı ve araçların tüm yaşam döngüsünü (tasarımdan ömür sonuna kadar) kapsamlı bir şekilde düzenlemeyi amaçlayan mevzuat AB Konseyi tarafından kabul edildi.

Ülkemiz ihracatçılarını da etkileyecek söz konusu mevzuat kapsamında;

- Yeni araç tiplerinin, kütlece en az %85 oranında yeniden kullanılabilir veya geri dönüştürülebilir ve en az %95 oranında yeniden kullanılabilir veya geri kazanılabilir şekilde tasarlanması;
- Yeni araçlardaki plastiklerin ağırlıkça en az %15'inin (ilerleyen dönemde %25) tüketici sonrası plastik atıklardan elde edilmiş olması; ayrıca, bu geri dönüştürülmüş plastiğin en az %25'inin ömrünü tamamlamış araçlardan gelmesi;
- Kurşun, cıva, kadmiyum ve hekzavalent krom gibi ağır metallerin araçlarda kullanımı üzerindeki kısıtlamaların sıkılaştırılması;
- Bataryaların ve e-drive motorların, aracın kullanım veya atık aşamasında yetkili tesisler tarafından kolayca ve zarar vermeden çıkarılabilecek şekilde tasarlanması;
- Her araç için parça sökme, değiştirme ve malzeme içeriği bilgilerini içeren dijital bir pasaport oluşturulması;
- Üreticilerin, piyasaya sürdükleri araçların ömür sonu toplama ve arıtma maliyetlerini karşılamakla sorumlu tutulması öngörüldü.

Mevzuat, üreticinin nerede yerleşik olduğuna bakılmaksızın AB pazarına araç sunan tüm üreticiler için geçerli olacağından, AB'ye araç ihraç eden Türk ana sanayi firmalarını-



zın tüm tasarım ve üretim süreçlerini bu yeni kriterlere göre revize etmesi gerekecektir. Ayrıca, araç üreticilerinin tip onayı almak için tüm tedarik zinciri boyunca kullanılan malzemelerin doğası ve kütlesi hakkında veri toplamak zorunda kalacak olması nedeniyle, AB'ye parça ihraç eden Türk yan sanayi üreticilerinin, ürünlerinin malzeme içeriği ve geri dönüştürülmüş madde oranları hakkında çok daha detaylı ve doğrulanmış veriler sağlaması gerekecektir.

İlave olarak, Türkiye'den AB'ye gönderilen geri dönüştürülmüş plastiklerin, AB'deki geri dönüşüm hedeflerine dahil edilebilmesi için AB'deki sağlık ve çevre koruma standartlarına eşdeğer koşullarda üretilmiş olması gerekmekte olup, ülkemiz geri dönüşüm tesislerinin belirli aralıklarla bağımsız denetimden geçmesi gerekecektir.

Ayrıca, parça üreticilerinin, parçalarının "Dijital Araç Pasaportu"na işlenebilmesi için gerekli teknik bilgileri ve dijital kodlama çözümlerini sağlaması gerekecektir. Mevzuatın önümüzdeki günlerde AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanarak yürürlüğe girmesi öngörülmekte olup, yürürlüğe girişini takiben 2 yıl sonra uygulamaya konulacaktır.

ETS Reformu ve SKDM Etkileri

Avrupa Komisyonu 17 Temmuz'da Elektrifikasyon Eylem Planı ile Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) reformunu birlikte açıkladı. Plan, 2040'a kadar nihai enerji tüketiminde elektrifikasyonun payını iki katına (%46) çıkarmayı öngörüyor. ETS kapsamında AB'li üreticilere tanınan "ücretsiz emisyon tahsisatı", Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması oranlarıyla doğrudan ters orantılı işleyen bir mekanizma: bir üreticiye ne kadar ücretsiz tahsisat kalırsa,

ithalatçının o ürün için ödeyeceği SKDM sertifika maliyeti o kadar az oluyor. Bu yüzden ücretsiz tahsisat takvimindeki her değişiklik, doğrudan SKDM maliyet projeksiyonunu değiştiriyor. Ücretsiz tahsisatın tamamen kaldırılması mevcut düzenlemede 2034 için planlanmışken, yeni taslakla 2038'e erteleniyor. Bu durumun doğal sonucu olarak, yeni taslak SKDM oranını öncekine göre %15 azaltımlı ilerelecek.

Yeni takvim henüz yayınlanmamış olmakla birlikte Komisyon'un açıklamaları ışığında tahmini takvimdeki bazı önemli yıllarda oranlar şu şekilde olacak:

Yıl	Eski SKDM maliyet oranı	Yeni SKDM maliyet oranı
2026-2027	%2,5 → 5	Değişiklik yok
2029	%22,5	%19
2030	%48,5	%41
2034 (eski "tam yürürlük" yılı)	%100	%85
2038 (yeni "tam yürürlük" yılı)	–	%100

Sonuç olarak, SKDM maliyetinin tam olarak uygulanması 4 yıl erteleniyor. Ancak, mevcut takvimde SKDM maliyetinin en yüklü arttığı 2029-2031 yıllarında yine yüklü artışlar söz konusu olacak. Öte yandan, piyasada karbon fiyatının oluşumunda önemli bir unsur olan doğrudan azaltım faktörünün 2031-2035 için yıllık azaltım hızı da %4,4'ten %3,7'ye, 2036-2040 için %1,7'ye düşürülüyor. Bu durumun, karbon fiyatını aşağı yönlü etkilemesi söz konusu olacaktır. SKDM sertifika maliyeti doğrudan bu fiyata bağlı olduğu için bu da ihracatçı maliyetini aşağı çeken ikinci bir kanal olacaktır. Taslağa sanayi örgütlerinden

farklı tepkiler geldi. EUROFER (Avrupa Çelik Birliği), sert eleştirel bir yaklaşımla elektrik fiyatlarının rekabetçi seviyenin hala iki kat olduğunu, hidrojenin hedef fiyatın kat kat üzerinde kaldığını, bu yüzden 10-15 mt düşük karbonlu çelik kapasitesinin zaten ertelendiğini; 2029-30 civarındaki yüklü bedava tahsisat azaltımının büyük ölçüde değişmediğini, mevcut benchmark metodolojisinin 2031'de ana çelik benchmark'ında ciddi düşüşe yol açabileceğini vurguladı.

DIHK (Alman Ticaret/Sanayi Odaları) yeni tahsisat arzının uzatılmasını olumlu bulurken tam tahsisat için AB içinde yatırım şartı koşulmasını "pratiklikten uzak" olarak eleştirdi. BusinessEurope ise reform ihtiyacının tanınmasını olumlu karşılarken bedava tahsisat koşullarına dair endişelerini vurguladı. İklimle ilgili kar amacı gütmeyen kuruluşlar ise genel

olarak karbonsuzlaşma sürecinde gecikmeye yol açacağı değerlendirilmesiyle plana eleştirel bakış sergiliyor. Revizyonun onay sürecinde, mevcut rekabetçilik tartışmaları ışığında, ücretsiz tahsisat takviminin daha doğrusal bir azaltıma evrilip evrilmeyeceği ve getirilen koşulların uygulanabilirliği gibi hususların öne çıkması muhtemeldir.

Almanya ve Fransa Sanayi Hızlandırma Yasası ve "Made in Europe" üzerine kapsamlı bir anlaşma arıyor

Brüksel'in önde gelen yayın organlarından Politico'da yer alan bir habere göre, Fransa ve Almanya sanayi politikaları ve otomotiv sektörü konusunda kapsamlı bir "büyük pazarlık" üzerinde çalışıyor. Macron ve Merz, geçtiğimiz hafta yapılan bakanlar düzeyindeki görüşmelerin ardından hükümetlerine, Fransa'nın kamu ihalelerinde ve sübvansiyonlarda Avrupa sanayine öncelik verilmesi talebini, Almanya'nın kriz içindeki otomotiv sektörünü canlandırma çabasıyla birleştirecek bir uzlaşma hazırlama görevi verdi.

Anlaşmaya göre Berlin, Paris'in Sanayi Hızlandırma Yasası'nda (IAA) savunduğu daha sert "Made in Europe" hükümlerini destekleyecek; buna karşılık Fransa da 2035'te içten yanmalı motorlu araçların aşamalı olarak yasaklanmasına ilişkin AB hedefini yumuşatmayı kabul edecek. Fransız Sanayi Bakanı Sébastien Martin, sonbaharda bir anlaşmaya varılmasını umduklarını ve İtalya gibi diğer ülkelerin de sürece dahil edilebileceğini belirtti.

Görüşmelerin yaz boyunca sürmesi ve 24 Eylül'deki AB sanayi bakanları toplantısı ile 15-16 Ekim'deki AB liderler zirvesi öncesinde sonuçlandırılması hedefleniyor. Tartışmanın en hassas noktası, "güvenilir ortak" statüsü kapsamına kimlerin dahil edileceği. Almanya daha önce belirli AB dışı ülkelerin bu statüden yararlanmasını isterken Fransa "Made in Europe" kapsamını başlangıçta yalnızca



AB'nin 27 üyesiyle sınırlı tutup genişletmeyi vaka bazında değerlendirmek istiyor. Bu pazarlık, AB-Çin arasındaki günlük 1 milyar avroluk ticaret açığına ilişkin zorlu müzakerelerle aynı döneme denk geliyor.

Öte yandan, Le Pen'in önümüzdeki yıl Macron'un yerine seçilme ihtimali de riskleri artırıyor. Zira, Le Pen seçilirse Fransa'nın AB bütçesine katkılarını büyük ölçüde azaltacağını taahhüt etmiş durumda ve bu da Fransız-Alman uyumunu ve AB'nin yedi yıllık bütçesinin (MFF) tamamlanmasını riske atabilir. Bu durum, imalat sanayi sektörlerinde, Almanya'dakiler başta olmak üzere bütün sektörel muhataplarımıza Türkiye'nin "Made in Europe" kapsamına girmesi gerektiği konusunda, gerekçelendirilmiş güçlü mesajlarla yoğun bir iletişim trafiği içine girilmesi gerekliliğine işaret ediyor. Zira, bu sonbaharda şekillenecek "Made in Europe" çerçevesinin ilerleyen dönemlerde bütün imalat sanayi sektörlerine genişlemesi kuvvetle muhtemeldir.

Macron, Çin'in aşırı kapasitesine karşı Avrupa Komisyonu'nun ticaret müdahalesini hızlandırmasını istedi

Fransa Cumhurbaşkanı Emmanuel Macron, Çin'deki sanayi üretimindeki aşırı kapasitenin AB sanayilerini tehdit ettiği durumlar da Avrupa Komisyonu'nun çok daha hızlı hareket etmesi gerektiğini belirterek, uzun süren soruşturmalar yerine acil ticaret tedbirlerinin uygulanması çağrısında bulundu. Almanya Başbakanı Friedrich Merz ile birlikte yaptığı açıklamada Macron, Fransa ile

Almanya'nın Çin konusunda büyük ölçüde ortak bir tutuma sahip olduğunu söyledi. İki ülkenin, Pekin ile diyalogun sürdürülmesini desteklerken, Avrupa Birliği'nin sanayi altyapısını korumak amacıyla gerektiğinde hızlı şekilde harekete geçmeye hazır olması gerektiğini vurguladı. Taraflar, Eylül ayına kadar bu konuda bir yol haritası hazırlamayı planlıyor.

VDMA Çin ile rekabet için gerekenlere dair pozisyon kağıdını yayımladı

Alman Makine Sanayicileri Birliği VDMA, "Çin - Rekabetçilik ve Adil Rekabet İçin Pozisyon Kağıdı"nı yayımladı. Pozisyon kağıdına göre, Çinli makine üreticileri "Made in China 2025" stratejisiyle güçlendi ve devlet desteği sa-

yesinde uluslararası rekabeti bozuyor. Buna karşın VDMA rekabete hazır olduklarını, ancak daha rekabetçi bir iş ortamına ihtiyacı bulunduğunu, bunun için adil rekabet koşullarının oluşturulması gerektiğini vurguluyor.



VDMA tarafından, Avrupa'nın rekabetçiliğini güçlendirilmesi başlığı altında;

- Bürokrasinin azaltılması – özellikle KO-Bİ'ler üzerindeki yükler
- Vergi sisteminde reform – Almanya'da kurumlar vergisinin en kısa sürede %25'e indirilmesi
- İnovasyonun desteklenmesi – araştırma fonlarının artırılması, Ar-Ge vergi teşviklerinin genişletilmesi, kilit teknolojiler için stratejik yol haritaları, kamu fonlu araştırmalardan bilgi sızıntısının önlenmesi
- Yeni Pazar açılımları – özellikle Malezya ve Tayland ile müzakerelerin tamamlanması
- Standardizasyon faaliyetlerinin desteklenmesi – Çin'in kendi standartlarını küresel egemen kılma çabasına karşı, Avrupalı şirketlerin uluslararası standardizasyon kuruluşlarında yer almasının desteklenmesi
- İhracat kontrollerinin rekabetçiliği destekleyecek şekilde daraltılması gerektiği belirtildi.

İç pazarda adil rekabetin sağlanması hedefi çerçevesinde ise;

- Telafi edici gümrük vergileri uygulanması – sübvansiyon, damping ve döviz kuru manipülasyonuna karşı, ürün grubu bazında (4 haneli HS kodu) daha hızlı ve kararlı önlemler
- İspat yükünün tersine çevrilmesi – yeterli kanıt varsa Komisyon'un doğrudan telafi edici vergi uygulayabilmesi; Çinli ihracatçılara bundan muaf olduklarını kanıtlamak için en fazla 90 gün süre tanınması
- Korunma ("Safeguard") önlemlerine başvurulmaması (bu önlemlerin "yönetilen ticaret" sistemine dönüşme riski var)
- Gümrük gelirlerinin doğru ve etkin biçimde kullanılması – teknolojiye bağımsız inovasyon fonlamasına ve Çin'in karşı önlemlerinden etkilenen şirketlere destek olarak yönlendirilmesi
- Kamu ihalelerinde karşılıklılık şartı – yalnızca AB şirketlerine benzer erişim sağlayan ülkelerin şirketlerine açık olması
- Piyasa gözetiminin güçlendirilmesi – AB mevzuatına uymayan Çin menşeli makinelerle karşı kuralların tutarlı şekilde uygulanması; ihlal eden üreticilere bağımsız üçüncü taraf ön sertifikasyon zorunluluğu getirilmesi çağrısında bulunuldu.

AB çelik önlemlerinin ürün kapsamına yönelik istişare süreci başladı

AB Komisyonu, 1 Temmuz'da yürürlüğe giren ve çelik ürünlerinde gümrük tarifesini %50'ye yükselterek sıfır vergili bir kota sistemi kurgulayan AB Çelik Tüzüğü'nün ürün

kapsamına yönelik ilk hedefli kamu danışma sürecini başlattığını açıkladı. İstişare, AB Çelik Tüzüğü kapsamının gözden geçirme süreci çerçevesinde yapılacaktır.

Tüzük uyarınca Komisyon, aşağıdaki ürün gruplarının düzenleme kapsamında olup olmamasını değerlendirmekle yükümlüdür:

- Dökme demirden tüpler, borular ve içi boş profiller,
- Alaşımsız ve diğer alaşımlı çelik teller,
- Paslanmaz çelik teller ile alaşımsız ve diğer alaşımlı dövme çubuklar.

Kamu danışma süreci kapsamında, çelik üreticileri, çelik kullanıcıları, tüccarlar, ithalatçılar, sektör dernekleri ve diğer ilgili paydaşlardan görüş ve bilgi toplanacak;

AB önlemleri kapsamının revizyona ihtiyaç duyup duymadığı değerlendirilecektir. İstişare süreci sekiz hafta sürecek ve 30 Eylül 2026 tarihinde sona erecektir. Komisyon'un değerlendirme süreci ise 31 Aralık 2026'da tamamlanacaktır.

İlgili birlik/dernek/firmalarımızın sürece katılarak görüş bildirmeleri ve AB içindeki iş ortaklarını sürece dahil olmaya teşvik etmelerinde yarar görülmektedir.





Avrupa Parlamentosu SKDM'nin nihai ürüne genişletilmesi önerisini destekledi

Avrupa Parlamentosu Çevre, İklim ve Gıda Güvenliği Komitesi (ENVI), Avrupa Komisyonu'nun 16 Aralık tarihinde Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) nihai ürünlere genişletilmesine yönelik mevzuat paketi taslağına yönelik müzakere pozisyonunu kabul etti.

Komite, Komisyon'un SKDM kapsamının bağlantı elemanları, tel, yaylar ve ev eşyaları dahil olmak üzere çelik ve alüminyumdan üretilen ürünleri de kapsayacak şekilde genişletilmesi ve SKDM'nin etkisiz hale getirilmesi durumunda, Avrupa Komisyonu'na, ürünlerin gerçek menşe ülkesi için varsayılan (default) değerler belirleme yetkisi verilmesini destekledi.

Komite üyeleri, Komisyon tarafından önerilen ve fiyat şokları yaşanması halinde belirli ürünlerin geçici olarak SKDM kapsamı dışında bırakılmasına imkan tanıyacak koruma mekanizmasını (safeguard mechanism) ise reddetti. Bunun yerine Komite, SKDM gelirlerinin etkilenen sektörlerle geçici olarak yönlendirilmesini sağlayacak bir mekanizma önerdi.

Avrupa Parlamentosu'nun, Eylül ayında gerçekleştirilecek Genel Kurul oturumunda mevzuat taslağına yönelik müzakere pozisyonunu kabul etmesinin ardından, AB kurumları arasında müzakerelerin başlatılması ve 2026 yılı sonuna kadar mevzuat paketinin kabul edilmesi beklenmektedir.

SKDM sertifika fiyatı 2026 ikinci çeyreği için 75,28 Avro olarak açıklandı

Avrupa Komisyonu 2026 ikinci çeyreği için SKDM sertifika fiyatını 75,28 avro olarak açıkladı. Bir önceki çeyrekte tutar 75,36 avroydu.

SKMD sertifikalarının 2027 yılı Şubat ayından itibaren, 2026 yılı ithalatlarını da kapsayacak şekilde satın alınması gerekecek.

AB'nin gelişmekte olan ülkelere yönelik tercihli gümrük tarifesi programı, yararlanıcı ülkelerin zenginleşmesiyle daralacak

Avrupa Komisyonu'na göre, gelişmekte olan ülkelere yönelik Avrupa Birliği'nin tercihli gümrük tarifesi programından yararlanan ülke sayısı, bazı ekonomilerin daha yüksek gelir grubuna geçmesi veya AB ile serbest ticaret anlaşması imzalaması nedeniyle ge-

lecek yıldan itibaren azalacak. En az gelişmiş ülke statüsünden çıkan ülkelerin ise, sürdürülebilirlik ve diğer taahhütlere yönelik daha sıkı bir rejime hak kazanmadıkları takdirde, önemli ölçüde daha yüksek gümrük tarifeleriyle karşı karşıya kalmaları bekleniyor.

Komisyon, Dijital Hizmetler Yasası'nı ihlal ettiği gerekçesiyle AliExpress'e 550 milyon avro para cezası verdi

Avrupa Komisyonu, e-ticaret platformunda yasa dışı, güvensiz veya sahte ürünlerin satışına ilişkin riskleri yeterli şekilde değerlendirme ve azaltma yükümlülüklerini yerine getirmede-

ği gerekçesiyle, Dijital Hizmetler Yasası (DSA) kapsamında AliExpress'e 550 milyon avro para cezası verdi. Komisyon ayrıca platforma gerekli düzeltici tedbirleri alması talimatını verdi.



Komisyon, Dijital Piyasalar Yasası'nı ihlal ettiği gerekçesiyle Google'a 890 milyon avro para cezası verdi

Avrupa Komisyonu, Google'ın Dijital Piyasalar Yasası'na (DMA) uymadığına ilişkin iki ayrı karar aldı. Buna göre Google'ın: Google Arama'da (Google Search) kendi hizmetlerini rakiplerine göre kayırdığı (self-preferencing), Google Play üzerinden işletmelerin tüketicileri alternatif ve

çoğu zaman daha ucuz satın alma kanallarına yönlendirmesini (steering) kısıtladığı tespit edildi. Bu kapsamda Komisyon, Google'a ilk ihlal nedeniyle 460 milyon avro, ikinci ihlal nedeniyle ise 430 milyon avro olmak üzere toplam 890 milyon avro para cezası verdi.

Euratex sektörel gelişmelere dair 2026 yılı 1. Çeyrek Raporu yayımlandı

Euratex'in sektörel gelişmelere dair 2026 yılı 1. Çeyrek Raporuna göre AB tekstil ve hazır giyim sektörü zorlu koşullarla karşı karşıya

kalmaya devam ederken Türkiye ile ticaret önemli ölçüde daraldı.

Raporda yer alan dikkat çekici bazı hususlar şu şekildedir:

- Ciro düşüşü hızlandı. Tekstil sektöründe ciro geçen yılın aynı dönemine göre %3,0, hazır giyimde ise %4,2 geriledi. Zayıf iç talep, düşük maliyetli ithalatın yarattığı rekabet ve küresel ticaretteki durgunluk sektör üzerinde baskı oluşturmaya devam etti. 2025 sonundaki sınırlı toparlanma sinyalleri 2026'nın başında kayboldu.
- Üretim gerilemesi derinleşti. Tekstil üretimi yıllık bazda %4,2, hazır giyim üretimi ise %5,1 düştü. Talep yetersizliği en önemli kısıt olmaya devam ederken, üçüncü ülkelerden gelen rekabet üretimi olumsuz etkiledi.
- İstihdam azalmaya devam etti. Tekstil sektöründe istihdam %1,8, hazır giyimde %1,5 geriledi. Yeniden yapılanmalar, yüksek maliyetler ve nitelikli işgücü ek-

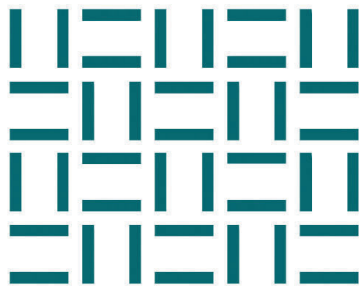
sikliği istihdam kayıplarının temel nedenleri olarak öne çıktı. En sert düşüşler Orta ve Doğu Avrupa'da görüldü.

- Dış ticaret hacmi daraldı. AB'nin üçüncü ülkelerden tekstil ve hazır giyim ithalatı değer bazında %11,4, ihracatı ise %2,7 azaldı. Ticaret açığı %19,1 daralsa da bunun nedeni rekabet gücünün artması değil, ticaret hacminin küçülmesi oldu.
- Haziran 2026 itibarıyla tekstil sektöründe güven endeksi iyileşirken, hazır giyim sektöründe güven hafif geriledi.
- Türkiye açısından bakıldığında, AB'nin Türkiye'den tekstil ithalatı %13,0, hazır giyim ithalatı ise %18,9 azaldı. Aynı dönemde AB'nin Türkiye'ye tekstil ihracatı %8,9, hazır giyim ihracatı ise %3,2 geriledi.

Raporda ayrıca Türkiye'de tekstil üretiminin %4,4, hazır giyim üretiminin ise %22 düştüğü; buna karşın tekstil cirosunun %18, hazır giyim cirosunun %11 arttığı belirtiliyor.

Bu durumun başlıca nedenleri olarak enflasyon, döviz kuru etkisi, fiyat artışları ve daha yüksek katma değerli ürünlere yönelim gösteriliyor.

EURATEX



THE EUROPEAN APPAREL
AND TEXTILE CONFEDERATION

AB gıda ve tarım ürünlerinde MRL değişiklikleri

Avrupa Birliği tarafından maksimum kalıntı seviyelerine ilişkin yapılan değişiklikler ile MRL seviyeleri;

- Triclopyr için greyfurtta tespit edilen en düşük seviye (LOD değeri) olan 0,01 mg/kg'a; portakal, limon ve mandalina-da 0,07 mg/kg'a;
 - 1,4-dimetilnaftalin için, patates hariç tüm ürünlerde, 0,05 mg/kg'dan 0,03 mg/kg'a;
 - Benomyl için, bal, baharat ve çay gibi kısıtlı ürünler hariç tüm ürünlerde tespit edilen en düşük seviye olan 0,01 mg/kg'a;
 - Thiophanate-methyl için tüm ürünlerde tespit edilen en düşük seviye olan 0,01 mg/kg'a;
 - Carbendazim için tüm ürünlerde tespit edilen en düşük seviye olan 0,01 mg/kg'a düşürüldü.
- Tüm bu değişiklikler, 2027 yılı Ocak ayında yürürlüğe girecek.

Öte yandan Avrupa Komisyonu tarafından MRL seviyelerinin;

- Prothioconazole için daha önce LOD değeri olan 0,01 mg/kg'dan, elmada 0,05 mg/kg'a; armutta 0,04 mg/kg'a, kayısıda 0,3 mg/kg'a, kirazda 0,6 mg/kg'a, erikte 0,1 mg/kg'a, salatalık ve kabakta 0,08 mg/kg'a, kavun ve karpuzda 0,07 mg/kg'a yükseltilmesi;
 - Acequinoctyl için yaban mersini, kıvılcık ve kuş üzümünde LOD değeri olan 0,01 mg/kg'dan 2 mg/kg'a yükseltilmesi;
 - Deltamethrin için LOD değeri olan 0,01 mg/kg'dan kavun ve karpuzda 0,03 mg/kg'a, kiviye 0,15 mg/kg'a yükseltilmesi önerildi.
- Önerilerin, iç süreçlerin tamamlanmasının ardından, 2026 yılının ikinci yarısında uygulanması bekleniyor.

TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLER

AB Konseyi Rusya'ya karşı 21. Yaptırım paketini onayladı

Avrupa Birliği, Rusya'nın Ukrayna'ya yönelik savaş kapsamındaki 21. yaptırım paketini kabul etti. Paket; enerji, finans ve kripto varlıklar, ticaret ve Rus savunma sanayisini hedef alan yeni tedbirler içerirken Rus askeri personeli ve savaşa katılan gruplara yönelik kapsamlı bir vize yasağının uygulanmasının da önünü açıyor.

Enerji alanında, Rus petrolüne uygulanan fiyat tavanı mekanizmasının Temmuz 2027'ye kadar sürdürülmesi kararlaştırılırken, Rus limanları, havaalanları ve Rus petrolü işleyen belirli rafinerilere yönelik işlem yasakları genişletildi.

LNG tankerlerinin üçüncü ülkelere taşınmasının yasaklanmasına yönelik girişimler Yunan direnciyle karşılaştığından bu

aşamada üçüncü ülkelere taşımaya bildirim yükümlülüğüyle yetinildi. Rus kontrolündeki işletmelerin LNG terminallerinden hizmet almasına ilişkin kısıtlamalar netleştirildi ve Rusya'nın "gölge filosuna" ait ilave gemiler yaptırım listesine eklendi.

Finans sektöründe 100'den fazla Rus bankasına işlem yasağı uygulanması, üçüncü ülkelerdeki kripto platformlarına yönelik yeni kısıtlamalar ve yaptırımların aşılmasını önlemeye yönelik tedbirler getirildi. Bunun yanı sıra, Rusya'nın askeri-sanayi kompleksini destekleyen ürünlere yeni ihracat ve ithalat yasakları uygulanırken, yaptırımların delinmesine katkı sağladığı değerlendirilen 51 kuruluş (bunların 4'ü Türkiye'de yerleşik) yaptırım listesine dahil edildi.





AB, Ermenistan'dan ithalatın %80'ine gümrük vergisi muafiyeti sağlayacak

Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen ve Ermenistan Başbakanı Nikol Paşinyan arasında 2 Temmuz tarihinde gerçekleştirilen görüşmenin ardından, AB tarafından Ermenistan'a 52 milyon avroluk mali destek ve Ermenistan'ın AB'ye ihracatının %80'i için gümrük vergisi muafiyeti sağlanacağı açıklandı.

AB tarafından tek taraflı olarak sağlanacak ticari tavizler, Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından onaylanmasının

ardından yürürlüğe girecek.

Ermenistan'da yakın zamanda gerçekleştirilen genel seçimlerin ardından, yetkililer AB ve bölge ülkeleri ile ilişkilerin geliştirilmesi hedefini vurguluyordu.

Komisyon tarafından, Ermenistan ile Azerbaycan arasında barışa yönelik kaydedilen tarihi ilerlemenin ve Türkiye ile ilişkilerin normalleşme sürecinin devam etmesinin memnuniyetle karşılandığı da açıklandı.

AB TİCARET POLİTİKASI ÖNLEMLERİ

Avrupa Komisyonu'nun Son Dönem Ticari Savunma Araçları Uygulamaları

AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan;

- 28 Temmuz tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 2903.99.80 altında sınıflandırılan benzil alkole yönelik olarak %52,6-71,2 aralığında damping karşı geçici önlem uygulanmasına karar verildi.
- 28 Temmuz tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 2916.31.00 altında sınıflandırılan sodium benzoata yönelik olarak %57,6-116,4 aralığında damping karşı geçici önlem uygulanmasına karar verildi.
- 28 Temmuz tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli poliamid ipliklere yönelik olarak %60-67,6 aralığında damping karşı geçici önlem uygulanmasına karar verildi.
- 28 Temmuz tarihli Yönetmelik ile, Rusya ve Çin menşeli ferro silikonlara yönelik olarak sırasıyla %17,8-22,7 ve %15,6-31,2 aralıklarında uygulanmakta olan dampinge karşı önlemlerin devamına karar verildi.
- 24 Temmuz tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 4412.10.00 ve 4412.39.00 altında sınıflandırılan belirli kontrplakların ithalatına karşı, Çin menşeli belirli kontrplaklar için uygulamadaki önlemin etkisiz kılınması için kullanıldıklarına dair şikayet kapsamında önlemlerin etkisiz kılınması soruşturması başlatıldı.
- 16 Temmuz tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 7018 tarife başlığı altında yer alan yekpare cam mikroküreler için (mikro cam boncuklar) bir damping soruşturması açıldığı duyuruldu. Soruşturmada gerekmesi halinde hesaplamalara esas belirli veriler için temsil niteliğini haiz ülke olarak Türkiye'nin alınabileceğine işaret edildi.
- 6 Temmuz tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 4011.10.00 ve 4011.20.10 başlık altında sınıflandırılan yük endeksi 121'i aşmayan, binek otomobiller, otobüsler veya kamyonlarda kullanılmak üzere üretilmiş lastik ithalatına yönelik %4,3 ile %45,3 arasında değişen oranlarda nihai anti damping önlemi alındı.
- 2 Temmuz tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 85.06 başlık altında sınıflandırılan "alkali manganer dioksitli birincil hücreler ve birincil pil" ithalatında VARTA firmasının şikayeti üzerine bir anti damping soruşturması başlatıldığı duyuruldu.

TÜRKİYE - AB

Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat Brüksel'e resmi ziyaret gerçekleştirdi

Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat ve beraberindeki heyet tarafından 16-17 Temmuz tarihlerinde Brüksel'e resmi bir ziyaret gerçekleştirildi.

Ziyaret kapsamında Sayın Bolat tarafından, Avrupa Komisyonu'nun Ekonomiden Sorumlu Üyesi Sayın Valdis Dombrovskis, Komisyonu'nun Ticaret ve Ekonomik Güvenlikten Sorumlu Üyesi Sayın Maroš Šefčovič ve Genişlemeden Sorumlu Üyesi Marta Kos ile üç ayrı görüşme gerçekleştirildi.

Görüşmelerde, AB'nin yeni dönem sanayi ve yatırım stratejileri kapsamında şekillenen "Made in EU" yaklaşımının, Gümrük Birliği ortaklığımızı ve köklü ekonomik entegrasyonumuzu destekleyecek bir vizyonla ele alınması, çelik ve e-ticaret başta olmak üzere ortak gündemimizdeki konularda yakın diyalog içerisinde sağlanan ilerlemeler, Gümrük Birliği'nin etkin işleyişinin geliştirilmesi ve ekonomik ilişkilerimizin kamu alımları ve dijital ticaret gibi yeni iş birliği alanlarıyla derinleştirilmesine yönelik hususlarda görüş alışverişinde bulunulduğu açıklandı.

Sayın Bolat tarafından ziyaret kapsamında ayrıca, Sanayi Hızlandırma Yasası (IAA) Taslağı EPP Gölge Raportörü Sayın Dirk Gotink ve Uluslararası Ticaret Komitesi (INTA) Başkan Yardımcısı Sayın Iuliu Winkler ile de bir araya gelinerek, Sanayi Hızlandırma Yasası ve "Made in EU" yaklaşımının entegre değer zincirlerimize etkilerinin değerlendirildiği; Avrupa Parlamentosu'nun söz konusu düzenlemelere yönelik tutumunu belirlerken, ticari entegrasyonumuzun stratejik önemini



yansıtan bir yaklaşım sergilemesi yönündeki beklentilerimizin kendileriyle paylaşıldığı belirtildi. Ziyarete ayrıca, Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) ev sahipliğinde, Sanayi Hızlandırma Yasası'na ilişkin ülkemiz görüşlerini aktarmak ve AB üye ülke yaklaşımlarını değerlendirmek amacıyla, otomotiv sektörü temsilcilerimizle birlikte AB üye ülkelerinin Büyükelçileriyle bir araya gelindi. Toplantıda, ülkemizin Avrupa otomotiv ekosisteminin ayrılmaz bir parçası olduğu vurgulanarak, Sanayi Hızlandırma Yasası'nın Türkiye ile AB arasındaki derin ticari entegrasyonu yansıtacak şekilde şekillendirilmesine yönelik beklentilerimiz paylaşıldı. Sayın Bakan tarafından, Brüksel temasları kapsamında ilave olarak, Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) Genel Direktörü Sayın Sigrid de Vries ve ACEA üyesi firmaların temsilcileriyle bir araya gelindiği ve toplantılarda, AB'nin "Made in EU" politikası ve Türkiye-AB otomotiv ekosistemine etkilerine ilişkin değerlendirmelerde bulunulduğu açıklandı.

Ziyaret çerçevesinde, ülkemizin otomotiv endüstrisi alanındaki öncü kuruluşlarından olan Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB), Otomotiv Sanayicileri Derneği (OSD) ve Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği'nin (TAYSAD) temsilcileri ve üyeleri ile de bir araya gelinerek, "Made in EU" kapsamında yürütülen çalışmalara ilişkin istişarelerde bulunuldu.

Türk otomotiv sektörü "Made in EU" konusunda Brüksel'de temaslarda bulundu

Türk otomotiv endüstrisi temsilcileri Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB), Otomotiv Sanayicileri Derneği (OSD) ve Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD) temsilcileri tarafından 14-16 Temmuz tarihlerinde Brüksel'e bir ziyaret gerçekleştirildi.

Ziyaret kapsamında, Uluslararası Ticaret Komitesi (INTA) üyesi Kathleen Van Brempt'in yanı sıra, ACEA, CLEPA, Eurochambers, Confindustria, Business Europe, Japan Business Council Europe, VDA iş dünyası temsilcileri ve Stellantis, Ford, MAN, Renault firma temsilcileri ile bir araya gelinerek, ülkemizin Avrupa otomotiv

Ziyaret kapsamında son olarak, ülkemiz çatı kuruluşları TİM, DEİK, TOBB, TÜSİAD, TÜRKONFED ve KAGİDER'in Brüksel'de yerleşik temsilcileri ile bir araya gelinerek, AB kurumları ve iş dünyası ile temaslara değeriendirildiği; AB'nin son dönem yatırım, sanayi ve ticaret politikaları ışığında Gümrük Birliği'nin işleyişi ve Türkiye-AB ilişkilerinin geleceğinin ele alındığı belirtildi.

ekosisteminin ayrılmaz bir parçası olduğu vurgulandı ve Sanayi Hızlandırma Yasası'nın Türkiye ile AB arasındaki derin ticari entegrasyonu yansıtacak şekilde şekillendirilmesine yönelik beklentilerimiz paylaşıldı.

Ziyaret kapsamında ayrıca, OİB evsahipliğinde, Ticaret Bakanımız Sayın Ömer Bolat'ın da katılımı ile, AB üye ülkelerinin Büyükelçileriyle bir toplantı düzenlenerek, AB'nin rekabetçiliğini güçlendiren kilit ve stratejik bir Gümrük Birliği ortağı olarak Türkiye'nin Sanayi Hızlandırma Yasası kapsamında AB üye ülkelere eş değer bir statüye sahip olmasının önemi ifade edildi.



AB ile Türkiye, yetkilendirilmiş yükümlülerin karşılıklı tanınması konusunda anlaşmaya vardı

Avrupa Komisyonu'nun 16 Temmuz tarihinde yaptığı açıklamaya göre, Avrupa Birliği ile Türkiye, karşılıklı olarak Yetkilendirilmiş Yükümlü (Trusted Trader / Authorized Economic Operator - AEO) programlarını tanıma konusunda anlaşmaya vardı.

Bu anlaşma sayesinde her iki tarafın güm-

rük idareleri, risk değerlendirmesi yaparken ve uygulanacak kontrolleri belirlerken karşı tarafın yetkilendirilmiş yükümlü statüsünü dikkate alabilecek.

Anlaşma, yetkilendirilmiş yükümlülere ilişkin bilgilerin karşılıklı olarak paylaşılmasını sağlayacak bilgi sistemlerinin devreye alınmasının ardından yürürlüğe girecek..

Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) ile Hollanda Akreditasyon Konseyi (RvA) arasında SKDM kapsamında akreditasyon işbirliği anlaşması imzalandı

TÜRKAK tarafından yapılan açıklama ile, Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) kapsamında akreditasyon alanında iş birliğine yönelik olarak TÜRKAK ile Hollanda Akreditasyon Konseyi (RvA) arasında bir anlaşma imzalandığı belirtildi.

Açıklamada, anlaşmanın, kurumlar arasındaki iş birliğinin güçlendirilmesinde önemli bir dönüm noktasını temsil ettiği; anlaşmanın SKDM doğrulama faaliyetlerine yönelik sağlam, güvenilir ve uluslararası düzeyde tanıyan akreditasyon hizmetlerinin geliştirilmesini desteklediği; yakın zamanda akreditasyon başvurularının açılacak olmasıyla birlikte, bu işbirliğinin SKDM akreditasyonunun tutarlı ve etkili bir şekilde yürütülmesini sağlamak açısından önemli bir adım olacağı; bu yıl sonuna kadar akreditasyonların verilmesi hedefine uygun olarak, SKDM akreditasyonu ile ilgili



lenen doğrulayıcı kuruluşlara, akreditasyon başvurularını ne zaman ve nasıl yapabileceklerine ilişkin ayrıntılı bilgilerin kısa süre içinde iletileceği ifade edildi.

Organik Ürünlerde Yeni Kontrol Rejimi: Yüksek Riskli Ürün Listesi Kamu Danışma Sürecinde – Türkiye Kuru Üzüm İhracatı Listede

Avrupa Komisyonu, üçüncü ülkelerden ithal edilen yüksek riskli organik ürünlere ilişkin kontrol listesini ilk kez bağlayıcı bir Uygulama Tüzüğü ile belirliyor. Türkiye menşeli kuru üzüm (sultana) da listede yer alan ürünler arasında.

Taslak (2024/1522), (AB) 2018/848 sayılı organik üretim çerçeve tüzüğünün 46(8). maddesine dayanarak, geçmişte tespit edilmiş veya şüphe duyulan büyük/kritik/tekrarlanan uyumsuzluklar nedeniyle "yüksek riskli" sayılan ürün-ülke kombinasyonlarını ve bunlara uygulanacak ek kontrol oranlarını listeliyor. Şimdiye kadar idari bir mektupla yapılagelen uygulama, taslağın kabulüyle ilk kez resmi ve bağlayıcı bir Uygulama Tüzüğü statüsü kazanacak.

Taslak, Komisyon'un "Have Your Say" portalında 27 Temmuz – 24 Ağustos tarihleri arasında görüşe açık olup, görüş ve değerlendirmelerin ilgili sayfa üzerinden iletilmesi mümkündür.

Taslak eki listede Çin (zencefil, çay, soya),

Ekvador (muz), Peru (avokado, muz, kakao), Togo (soya) ve Türkiye (kuru üzüm) yer almaktadır. Taslak, riskli ürünler için iki aşamalı bir kontrol mekanizması öngörüyor: Her ülke/ürün kombinasyonu için ihracat öncesi (üçüncü ülkedeki AB-tanınmış kontrol otoritesi/kuruluşunca) ve ithalat sırasında (AB üye devletinin sınır kontrol noktasında) ayrı kontrol oranları öngörülüyor. Bunlardan birinin ya da her ikisinin uygulanması söz konusu olabilecek olup, Türkiye/kuru üzüm için taslakta yalnızca üçüncü ülke aşamasında (yani Türkiye'de) %10 oranı belirlenmiş durumda.

Tüzük metni, uygulamanın yürürlüğe giriş yılını izleyen yılın 1 Ocak'ında başlayacağını öngörüyor. Taslağın 2026 yılı içinde yürürlüğe girmesi ve kontrollerin 1 Ocak 2027'de başlaması hedefleniyor.

İlgili birlik/dernek/firmalarımızın ve kamu danışma sürecine katılımında ve AB içindeki muhatap firmaların katılımını teşvik etmesinde yarar görülmektedir.



IPA III - GOAL

(Dijital Mentorluğu Üst Seviyeye Taşımak için Daha Yeşil Birlikler)

Ağustos 2026 itibarıyla 31. ayına giren proje kapsamında ilk büyük girişimci etkinliği olan Green Challenge kapanış, ödül takdimi ve gelecek planlama faaliyetleri sürdürüldü. COP31 ve Türkiye Innovation Week 2026 katılım hazırlıkları başlatıldı. Yeditepe Üniversitesi öğretim üyeleri tarafından proje kapsamında hazırlanan eğitim paketleri GreenTİM platformuna yüklenerek kullanıcıların hizmetine açıldı. Gelecek eğitim paketlerinin de GreenTİM üzerinden kullanıcılarla buluşturulması planlanıyor. Projenin son dönem bütçe çalışmaları AB Türkiye Delegasyonu ile yürütülüyor.



**Funded by
the European Union**

GREENTİM

IPA III - SUIT

(Sürdürülebilir Sanayi Dönüşümü İnisiyatifi)

TİM koordinatör ortaklığında ve İHKİB liderliğinde 36 ay sürecek proje, Türkiye'nin sürdürülebilir ve rekabetçi üretim kapasitesini güçlendirmeyi hedefleyen stratejik bir girişim olarak Kasım 2025 itibarıyla resmi olarak başlatıldı. Proje, tekstil, kimya ve lojistik sektörlerinde çevresel performansın artırılmasına yönelik kapsamlı bir dönüşüm süreci sunuyor. IPA III SUIT Projesi kapsamında Temmuz 2026 döneminde paydaş kurum yetkililerine yönelik olarak aşağıda yer alan eğitimler düzenlendi;

- 27 Temmuz 2026 tarihinde Su, Karbon ayak izi, LCA (Yaşam Döngüsü Analizi)
- 28 Temmuz 2026 tarihinde Dijitalleşme ve Dijital Ürün Pasaportu
- 29 Temmuz 2026 tarihinde Avrupa Yeşil Mutabakatı ve Değer Zinciri Analizi
- 31 Temmuz 2026 tarihinde ESPR ve Sürdürülebilir Ürün Tasarımı ile farklı ülkelerden tedarik zinciri iyi uygulama paylaşımları

Bu kapsamda tekstil değer zincirinde yeşil ve dijital dönüşüm, tedarik zinciri veri akışı, dijital olgunluk değerlendirmesi ve GreenTİM ve benzeri programlar hakkında da fikir alışverişi yapıldı.



IPA III - DIGITALTR

İmalat Sektörünün Dijital Dönüşümüne Destek Projesi

Avrupa Birliği IPA III fonuyla desteklenen "Üretim Sektörünün Dijital Dönüşümüne Destek - DIGITALTR" projesi, geliştirilmiş bir politika ekosistemi ve iyileştirilmiş altyapı aracılığıyla dijital dönüşümü destekleyerek Türk imalat sanayi işletmelerinin rekabet gücünü artırmayı hedefliyor. Bu kapsamda Türkiye imalat sanayinin dijital dönüşüm politika ekosisteminin AB ile daha da uyumlu hale getirilmesi, dijital dönüşüm ve inovasyon altyapısının iyileştirilmesi ve işletmelerin dijital yeteneklerinin artırılmasına yönelik çalışmaların gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Sanayi Bakanlığı tarafından yürütülen ve Meclisimizin de paydaşları arasında yer aldığı proje toplamda 7,46 milyon Euro bütçeye sahip olup, 36 aylık dönemde tamamlanması ön görülüyor. Bu doğrultuda, Türkiye'de faaliyet gösteren üretim işleteleri ile sanayiye yönelik dijital çözümler geliştiren teknoloji sağlayıcılarına yönelik ücretsiz destek programı başvuruları başladı.

Açık çağrı kapsamında seçilecek işletmelere aşağıda belirtilen hizmetlerden ücretsiz olarak yararlanabilecektir:

- Dijital Olgunluk Analizi,
- Dijital Dönüşüm Danışmanlığı,
- Dijital Sistem ve Teknolojilerin Test ve Doğrulanması,
- Ortak Teknoloji Çözümü Geliştirme

Söz konusu hizmetler;

- METU-DTX - ODTÜ Dijital Dönüşüm ve İnovasyon Merkezi,
- İHKİB Dijital Dönüşüm Merkezi,
- OzUBEX Endüstri 4.0 Yetkinlik Merkezi,
- AnkaTheraHub tarafından sunulacaktır.



Proje kapsamında, KOBİ'lere fon sağlamak üzere açılan çağrıya ilişkin farkındalık seminerleri 30 Temmuz 2026 Perşembe tarihinde İHKİB Dijital Dönüşüm Merkezi'nde, 31 Temmuz 2026 tarihinde OzUBEX Sanayi Dönüşüm Merkezi'nde düzenlendi.

Dijital Avrupa/ADİM - MIDAS

(Türkiye'nin Entegre Dijital Üretimini Geliştirme Merkezi)

Türkiye’de kurulan ilk 5 Avrupa Dijital İnovasyon Merkezinden (ADİM) biri olan MIDAS, Dijital Avrupa programı kapsamında geliştirdiği projeye imalat sanayindeki KOBİ’lerin dijitalleşme ve sürdürülebilirlik odaklı dönüşüm ihtiyaçlarına kapsamlı hizmetlerle yanıt vermeyi hedefliyor. Ağustos ayı itibarıyla 20. ayına girilen projenin ilk raporlama dönemi tamamlandı, Avrupa Komisyonu ile gerçekleştirilen çevrim içi toplantıda ilk bulgular program görevlerine aktarıldı. Raporların nihai halinin de bu ay sonunda paylaşılması planlanıyor. Gelecek etkinlik faaliyetleri, Avrupa ADİM’leri ile mutabakat zaptı süreçleri ve COP31 katılım hazırlıkları sürdürülüyor.



ILO

BİRLİK’te Çalışmanın Geleceği

Temmuz 2025’te TİM liderliğinde hayata geçirilen “BİRLİK’te Çalışmanın Geleceği” projesi, Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) tarafından yürütülmekte olan bir proje dahilinde temel çalışma ilkeleri ve hakları alanında yenilikçi projeleri desteklemek amacıyla açılan küçük ölçekli bir hibe programı kapsamında Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu tarafından fonlanıyor.

Proje kapsamında TİM, ihracatçı birlikleri, ihracatçı firmalar, STK’lar ve bu kurumlarda görev alan personele yönelik proje açılış ve kapanış toplantıları ile eş zamanlı olarak fiziki katılımı “Strateji Geliştirme Atölyesi” ve “Çalışmanın Geleceğinde Dijital Dönüşüm ve Hak Temelli Savunuculuk Atölyesi” düzenlendi. Atölye çalışmaları kapsamında, çalışma yaşamında temel haklar, AB düzenlemeleri, tedarik zincirleri ve ihracatçılar için yeni yönelimler konuları ile dijital dönüşümün



çalışma yaşamına etkileri, dijital savunuculuk araçları ve insan odaklı kurumsal verimlilik konularında katılımcıların kapasitelerinin artırılması hedeflendi.

“Yapay Zekâ ve İnsan: Geleceğin Yetkinlikleri ve İşgücünün Dönüşümü” başlığı ile düzenlenen zirve programında; Nörobilim Uzmanı ve Yazar Prof. Dr. Sinan Canan, Boğaziçi Üniversitesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Aslı Deniz Helvacıoğlu, Erdemir İnsan Kaynakları Direktörü Dr. Atilla Yelboğa, Derimod İnsan ve Kültür Direktörü Metin Usta ve Logo Yazılım İnsan, Kültür ve Dönüşüm Lideri Nilay Erim Güner katılımcılarla bir araya geldi. Zirve programında, yapay zekâ dönüşümünün iş dünyasına etkileri ile insanın bu süreçteki rolü çok boyutlu bir bakış açısıyla değerlendirildi.



İSTKA

Yapay Zekâ ile Tedarik Zinciri Optimizasyonu Projesi

İSTKA desteğiyle yürütülen "Yapay Zekâ ile Tedarik Zinciri Optimizasyonu Projesi" kapsamında, Ağustos ayı itibarıyla projemizin 10. ayına girildi. Bu süreçte projenin ana hedeflerinden biri olan 10 adet Yapay Zekâ Olgunluk Değerlendirmesi çalışmasını başarıyla tamamlandı. Yapılan olgunluk değerlendirmeleri kapsamında; firmaların tüm iş akışlarını ilgili temsilcilerden dinleyerek detaylıca analiz ettik ve her bir firmaya özel dijital dönüşüm reçeteleri hazırlandı. Bu rapor ve reçeteler doğrultusunda planladığımız pilot çalışmalara ise hız kesmeden devam ediliyor.



İSTKA

Hazır Giyim Tedarik Zincirinde İkiz Dönüşüm Projesi

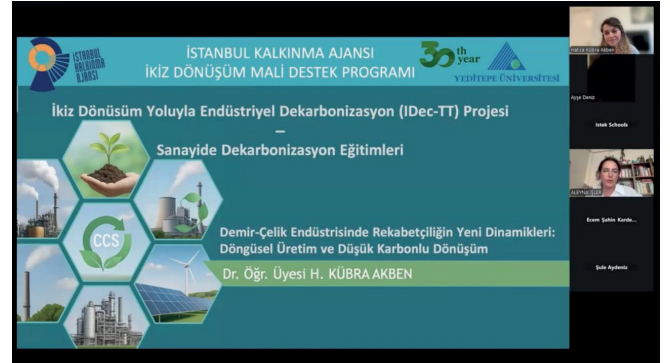
İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; TİM ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, Mayıs 2026 itibarıyla 8. ayına girdi. hazır giyim sektöründe üretim yapan firmaların yeşil ve dijital dönüşüm ekseninde rekabet gücünün ve verimliliğin artırılması suretiyle yüksek katma değerli üretim yapısına geçişini amaçlıyor. Proje kapsamında İHKİB bünyesinde İkiz Dönüşüm Merkezi kurulması, sektör paydaşlarının katılımıyla İkiz Dönüşüm Konseyi oluşturulması ve yeşil-dijital dönüşüm denetmenleri yetiştirilmesi hedefleniyor. Hazır Giyim Sektörü İkiz Dönüşüm Konseyi çalışmalarına devam edildi. Finansmana Erişim Seminerleri kapsamında 2 Haziran'da İkiz Dönüşümde Verimlilik Odaklı Projelerin Finansmanı, 23 Haziran'da İkiz Dönüşümde Olgunluk Analizi, Maliyetler ve Yatırım Planlaması, 25 Haziran'da İkiz Dönüşümde KOBİ'ler İçin Verimlilik Odaklı Projelerin Finansmanı, 30 Haziran'da Yeşil Dönüşümde Destek Programları seminerleri gerçekleştirildi.



İSTKA

İkiz Dönüşüm Yoluyla Endüstriyel Dekarbonizasyon (IDECTT) Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; Yeditepe Üniversitesi liderliğinde TİM, Türkiye Döküm Sanayicileri Derneği ve Türkiye Alüminyum Sanayicileri Derneği ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, demir, çelik, alüminyum, kimya ve çimento gibi karbon yoğun sektörlerde faaliyet gösteren firmaların yeşil ve dijital dönüşüm süreçlerini hızlandırmayı ve SKDM gibi uluslararası çevre düzenlemelerine uyumlarını kolaylaştırmayı amaçlıyor. Proje kapsamında



yapay zekâ tabanlı KarbonBot danışmanlık sistemi ve dijital bilgi kütüphanesi geliştirilmesi, 30 pilot firmada karbon ayak izi ölçümü yapılması ve karbon yönetim planları hazırlanması hedefleniyor. En az 400 katılımcıya yönelik karbon yönetimi, enerji verimliliği, dijitalleşme ve döngüsel ekonomi konularında modüler eğitim programları düzenlenmesi, ayrıca yapay zekâ destekli sistemlerin üretim hattı otomasyonu ve Endüstri 4.0 uygulamalarıyla entegrasyonu sağlanması planlanıyor. Proje sonucunda firmaların karbon ölçüm ve yönetim kapasitelerinin güçlendirilmesi, yeşil iş gücünün geliştirilmesi ve sektörlerin düşük karbonlu üretim yapısına geçişi desteklenerek uluslararası rekabet güçlerinin artırılması amaçlarına ulaşılacak.

21-24 Temmuz 2026 tarihleri arasında sanayide sürdürülebilir dönüşüm, düşük karbonlu üretim ve döngüsel ekonomi vizyonu doğrultusunda düzenlenen “Sanayide Dekarbonizasyon Sertifikalı Eğitim Serisi” yoğun katılımla tamamlandı. Program kapsamında Yeditepe Üniversitesi akademisyenleri tarafından demir-çelik ve demir dışı metal sektörlerinde karbonsuzlaşma, küresel iklim politikaları, Türkiye’nin emisyon azaltım yol haritası ile AB yeşil dönüşümünde finansman imkânları ve döngüsel ekonomi konuları detaylarıyla ele alındı. Eğitim serisinde, yeşil dönüşümün ve sürdürülebilir üretimin geleceğine yönelik kritik değerlendirmeler paylaşılarak sanayinin karbonsuzlaşma süreçlerindeki rolü vurgulandı.

Dünya Bankası

Ulusal Kalite Altyapısı İhtiyaç Analizi Projesi

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yüklenicisi olarak Dünya Bankası tarafından Meclisimizin fonladığı “Ulusal Kalite Altyapısı İhtiyaç Analizi Projesi”nin amacı, Türkiye İmalat Sanayii Test ve Muayene kabiliyetlerinin envanterini çıkarmak ve bu envanter üzerinden Yatırım İhtiyaç Analizi gerçekleştirerek ülkemizin ulusal test ve muayene otoritesi olan TSE’nin kapasitesini artırmaktır. Proje kapsamında Haziran 2026 sonu itibarıyla tüm çıktılar tamamlanmış olup proje kapanış toplantısının bilahare gerçekleştirilmesi ön görülüyor.



**T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI**



THE WORLD BANK