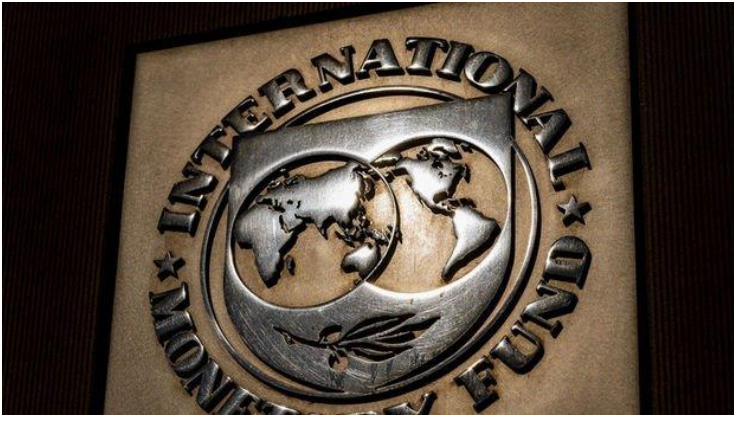


KÜRESEL GELİŞMELER BÜLTENİ

TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ



IMF'den Türkiye Ekonomisine İlişkin Değerlendirme

Uluslararası Para Fonu (IMF) Avrupa Departmanı Direktörü Alfred Kammer, geçen yıldan bu yana Türkiye'deki politika değişiminden oldukça olumlu etkilendiklerini belirterek, para politikasındaki kısıtlayıcılığı azaltmak için erken olacağını ifade etti. Politika değişiminin sonucunda kriz riskine yönelik kırılganlığın bu sürede büyük ölçüde azaldığına işaret eden Kammer, enflasyonun da artık düşüş eğiliminde olduğunu kaydetti. Kammer, bunların politika değişiminde elde edilen iki büyük başarı olduğunu söyledi. Kammer, gelir politikalarına odaklanılmasını tavsiye etmeye devam ettiklerini kaydederek, Türkiye'de enflasyonla bağlantılı sorunlardan birinin geçmiş enflasyon gelişmelerine dayalı asgari ücret artışları olduğunu ifade etti.

Dünya Bankası'ndan Gıda ve Emtia Fiyatı Tahmini

Dünya Bankası, küresel gıda ve emtia fiyatlarının, petrol bolluğu nedeniyle 2025'te son beş yılın en düşük seviyesine gerileyeceğini bildirdi. Emtia Piyasaları Görünüm Raporu'nun Ekim 2024 sayısında küresel emtia fiyatlarının 2026 yılına kadar düşmesinin beklendiği aktarıldı. Küresel emtia fiyatlarının Orta Doğu'daki daha geniş çaplı bir çatışmanın bile fiyat etkilerini sınırlayabilecek kadar büyük bir petrol bolluğu nedeniyle 2025 yılında son beş yılın en düşük seviyesine gerileyeceği belirtilen raporda, buna rağmen genel emtia fiyatlarının Kovid-19 salgınından önceki beş yıla kıyasla yüzde 30 daha yüksek kalmaya devam edeceği kaydedildi.

Raporda, emtia fiyatlarının bu yıl yüzde 3,4 gerilemesinin ardından 2025'te yüzde 5,1 ve 2026'da yüzde 1,7 düşmesinin beklendiği, bunun da fiyatların 2020'den bu yana en düşük seviyelerine gerilemesine yol açacağı bildirildi. Bankanın raporunda, küresel emtia fiyatlarının 2024'ten 2026'ya kadar yaklaşık yüzde 10 düşeceğinin tahmin edildiği dile getirildi. Brent tipi ham petrolün fiyatının 2024'te ortalama varil başına 80 dolar olacağı, 2025'te 73 dolara ve 2026'da 72 dolar seviyelerine gerileyeceğinin öngörüldüğü kaydedildi.

BYD En Büyük Rakibi Tesla'yı Geride Bıraktı



Küresel elektrikli araç satışlarında baş baş giden BYD, Tesla'ya karşı bir zafer daha elde etti ve ilk kez Tesla'yı geçen üç aylık gelir bildirdi.

Çin'in en çok satan otomobil üreticisinin geliri, 30 Eylül'de sona eren üçüncü çeyrekte yıllık bazda yüzde 24 artarak 201,1 milyar yuana (28,2 milyar dolar) yükseldi.

Rakamlar beklentilerin altında kaldı ancak aynı dönemde satışları 25,2 milyar dolara ulaşan Tesla'yı geçti.

Net gelir, BYD'nin ikinci çeyrekte benzeri görülmemiş bir şekilde 1,12 milyar elektrikli ve plug-in hibrit araç satmasının ardından, yüzde 11,5 artarak 11,6 milyar yuana çıkmıştı. Ancak kârı, Tesla'nın kazandığı 2,2 milyar doların gölgesinde kalıyor. Elektrikli otomobillere olan tüketici talebi azalırken, BYD güçlü hibrit araç serisiyle Tesla'dan daha fazla ayrıştı.

Çin, AB'yi DTÖ'ye Şikâyet Etti



Çin, ithal elektrikli araçlara ek gümrük tarifeleri getiren Avrupa Birliği (AB) hakkında Dünya Ticaret Örgütüne (DTÖ) şikâyetinde bulundu. Çin Ticaret Bakanlığından yapılan açıklamada, AB'nin geçen yıl başlattığı sübvansiyon soruşturmasının ardından sektörün devlet tarafından desteklendiği gerekçesiyle Çinli üreticilere getirilen ilave gümrük tariflerine ilişkin adımlar konusunda hemfikir olunmadığı ve bunların kabul edilmediği belirtildi.

AB Komisyonu, yaptığı açıklamada Çin'de üretilen elektrikli otomobillere yönelik sübvansiyon soruşturmasının tamamlandığını ve bu ülkeden AB'ye elektrikli otomobil ithalatına 5 yıllığına ilave gümrük vergiler getirildiğini bildirmişti.

Çin, ithal elektrikli araçlara ek gümrük tarifeleri getiren Avrupa Birliği (AB) hakkında Dünya Ticaret Örgütüne (DTÖ) şikâyetinde bulundu. Çin Ticaret Bakanlığından yapılan açıklamada, AB'nin geçen yıl başlattığı sübvansiyon soruşturmasının ardından

İngiltere'de 40 Milyar Sterlinlik Vergi Artışı



İngiltere Maliye Bakanı Rachel Reeves, İşçi Partisi hükümetinin ilk bütçesi olan Sonbahar Bütçesi'ni, Avam Kamarası'nda açıkladı.

Sonbahar Bütçesi'nin "ekonominin temellerini düzeltmek ve değişimi sağlamak" hedefiyle hazırlandığını söyleyen Reeves, "Kamu maliyemizde bu yıl ve her yıl tekrarlanan kara delik, karşılanmayan tazminat ödemeleri ve kamu hizmetlerinin karşı karşıya olduğu başarısızlıklar nedeniyle, bu bütçe vergileri 40 milyar sterlin artırıyor." dedi.

Reeves, bu kapsamda işverenlerin ulusal sigorta katkı payının da Nisan 2025 itibarıyla yüzde 1,2 artırılacağını ve böylece 25 milyar sterlin gelir sağlanacağını belirterek, "Bugün burada olan her maliye bakanı, bu gerçekliklerle karşı karşıya kalacaktır ve sorumlulukla harekete geçecektir. Bu nedenle, bugün kamu maliyemize istikrarı geri getiriyorum" diye konuştu.

Volkswagen'de Salgından Beri En Düşük Kâr Marjı

Volkswagen'nin faaliyet kâr marjı, Kovid-19 salgınının otomobil üreticisini üretimi durdurmaya ve showroamları kapatmaya zorlamasından bu yana en düşük seviyeye geriledi.

Alman üretici, üçüncü çeyrekte 78,5 milyar euro gelir üzerinden 2,86 milyar euro (3,1 milyar dolar)

faaliyet kâr marjı elde etti ve her iki rakam da bir yıl öncesine göre düşüş gösterdi. Faaliyet kâr marjı, dört yılın en düşük seviyesi olan yüzde 3,6'ya geriledi.

Veriler, en az üç fabrikanın kapatılmasına direnen Volkswagen yönetiminin sert önlemler alma iddiasını destekliyor. Şirket ayrıca



yaklaşık 140 bin işçinin ücretlerini yüzde 10 oranında düşürmeyi planlıyor.

Audi Brüksel Fabrikası Şubat Sonunda Kapatılacak

Belçika basınında yer alan habere göre, Alman otomobil üreticisi Volkswagen Grubu'na ait Audi markasının, Brüksel'de üretim yapan tesisinde faaliyet, 28 Şubat 2025'te kalıcı olarak sona erecek.

Yaklaşık 3 bin çalışanı bulunan fabrikada, bu yıl sonundan önce herhangi bir işten çıkarma olmayacak. Bu süreçte fabrika için olası yatırımcılar ve alıcılarla görüşmeler devam edecek.

Audi markası, temmuz ayında lüks segment elektrikli otomobil modeli Q8'in üretildiği ve yaklaşık 3 bin kişinin çalıştığı Brüksel fabrikasında talebin düşmesi nedeniyle yeniden yapılanmaya gidileceğini, söz konusu modellerin üretimine Meksika'da devam edileceğini açıklamıştı. Audi yönetimi, Eylül başında Volkswagen Grubu tarafından Brüksel'deki fabrikaya üretim için hiçbir model tahsis edilmediğini bildirmişti.



Bu durum fabrika çalışanlarını ve sendikaları rahatsız etmişti. Çalışanlar, işbaşı yapmamış ve üretimi tamamlanmış otomobillerin anahtarlarına el koymuştu.

TikTok'un Patronu 2024'te Çin'in En Zengin Kişisi Oldu

Hurun Araştırma Enstitüsünün yayımladığı "Çin Zenginler Listesi"nde Cang, 49,3 milyar dolar servetiyle ilk sırada yer aldı. Her iki popüler uygulamayı, 2012'de kurduğu çatı şirketi ByteDance bünyesinde geliştiren 41 yaşındaki Cang, ilk kez listede birinciliğe yükseldi.

ABD Kongresinin, ByteDance'in Çin hükümetiyle bağlantılı olduğu iddiasını gerekçe göstererek TikTok'un devredilmesini, aksi takdirde yasaklanmasını öngören kararına karşın, dünya genelinde 200 milyon kullanıcıya yaklaşan şirketin global gelirleri son bir yılda yüzde 30 arttı.



Şirketin yönetimini 2021'de devretmesine karşın hala önemli bir hisseye sahip olan Cang'ın kişisel serveti de son bir yılda yüzde 43 yükseldi. Son üç yıldır listenin tepesinde yer alan, şişelenmiş doğal kaynak suyu şirketi Nongfu Spring'in kurucusu ve patronu Cong Şanşan, 47,9 milyar dolarlık servetiyle ikinci sıraya indi.

Dünya Bankası ve Türkiye Finansmanın Genişlemesi İçin Görüşüyor

Dünya Bankası ve Türkiye, geçen yıl iki katına çıkarılan ve 2028'e kadar Türkiye'ye 35 milyar dolar finansman sağlanmasını öngören tutarda yeni bir artış yapmak için görüşmeler yürütüyor.

Reuters'a konuşan bir kaynak, görüşmelerin 35 milyar dolarlık finansmanda artışa ilişkin olduğunu ve sürecin tutarın "daha artırılması" ile sonuçlanmasını beklediğini söyledi. Dünya Bankası geçen yıl Türkiye'ye sağladığı finansman paketinin büyüklüğünün 35 milyar

G-20 ve Dünya Bankası toplantıları kapsamında ABD'de bulunan Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in katılımı ile Dünya Bankası ile bu hafta dört projeye ilişkin 1,9 milyar dolar tutarında finansman anlaşması da imzalanmıştı.

Dünya Bankası'nın Türkiye'ye sağladığı finansmanın büyük bölümü yenilenebilir enerji, afet yönetimi, iklim değişikliği ile ihracatın desteklenmesi alanlarına ayrıldı.



Dünya Bankası Türkiye Direktörü Humberto Lopez geçen yıl Reuters ile gerçekleştirdiği söyleşide kurumun Türkiye'ye sağladığı finansmanı artırma sebebini ekonomi politikalarındaki değişime ve bu sürece olan güvene işaret ettiğini söylemişti.

dolara yükseldiğini açıklamıştı.

ABD, Çin'e Teknoloji Yatırımlarını Sınırlayacak Kuralları Yayımladı



ABD Hazine Bakanlığında yapılan açıklamada, ülkenin askeri uygulamalara sahip son teknoloji ürünlerinin Çin tarafından geliştirilmesine yönelik yatırımları sınırlayan düzenlemelere yer verildi.

ABD Başkanı Joe Biden'ın geçen sene konuya ilişkin çıkardığı kararnameye işaret edilen açıklamada, bunun uygulanmasına yönelik kuralların belirlendiği bildirildi.

Açıklamada, yatırımın sınırlandırıldığı teknoloji alanları yarı iletkenler ve mikroelektronik, kuantum bilgi teknolojileri ile bazı yapay zeka sistemleri olarak sıralanırken kuralların 2 Ocak 2025'te yürürlüğe gireceği kaydedildi.

Bu kapsamda ABD vatandaşlarına bu alanlarda belirli işlemlerin yasaklandığı ve belirli diğer işlemler için bildirim zorunluluğu gibi yükümlülüklerin getirildiği ifade edilen açıklamada, istisna kapsamındaki bazı işlemlere dair de bilgi verildi. Açıklamada, kural ihlalleri olması durumunda uygulanabilecek yaptırımlara da değinilerek, Hazinesinin ceza verme yetkisine sahip olduğu vurgulandı.

Chery'den Türkiye Yatırımı Vurgusu



Chery, Uluslararası Başkanı Zhang Guibing, medya mensuplarına yaptığı sunumda Avrupa bölgesindeki üretim üsleri arasında İtalya ve İspanya ile birlikte Türkiye'yi de saydı. Çin'in Wuhu şehrindeki merkezinde gelecek planlarını anlatan Zhang Guibing yurtdışı pazarlara açılma stratejini tüm dünyadan gelen medya mensuplarıyla paylaştı. Chery yatırım görüşmelerinde son aşamalara gelirken, şirketin Türkiye'deki yatırımı için üç şehrin öne çıktığı, ancak nihai kararın henüz alınmadığı belirtildi.

Chery, Uluslararası Başkanı Zhang Guibing, medya mensuplarına yaptığı sunumda Avrupa bölgesindeki üretim üsleri arasında İtalya ve İspanya ile birlikte Türkiye'yi de saydı. Çin'in Wuhu şehrindeki merkezinde gelecek planlarını

Dünya Bankası'ndan Türkiye'deki 4 Projeye 1,9 Milyar Dolarlık Finansman



Hazine Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in ABD temaslarının ilk gününde Dünya Bankası ile uygun koşullu 4 projeye ilişkin finansman anlaşması imzalandı. Şimşek'in katılımıyla, Dünya Bankasıyla enerji verimliliği, taşkın ve kuraklık risk yönetimi, yeşil geçiş ve deprem bölgesindeki sanayi sitelerinin yeniden imarına yönelik 4 önemli proje için 1,9 milyar dolar tutarında kredi anlaşması imzalandı. Bahse konu projeler, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği, Tarım ve Orman ile Sanayi ve Teknoloji bakanlıkları tarafından uygulanacak. Projeler, kamu binalarında enerji verimliliğini artırmayı, afetlere karşı dayanıklılığı güçlendirmeyi, yeşil geçişten olumsuz etkilenebilecek grupları desteklemeyi ve deprem bölgesindeki mikro, küçük ve orta ölçekli işletmelerin faaliyetlerinin sürdürülebilirliğini sağlamayı hedefliyor.

Suudi Arabistan'ın Büyük Projesi: Mukaab

Suudi Arabistan, 20 Empire State Binası'na sığacak kadar büyük bir küp şeklindeki gökdelen olan bir sonraki büyük projesinin inşaatına başlamaya hazırlanıyor. Suudi Arabistan'ın bir sonraki büyük projesi olan Mukaab inşaatı tamamlandığında her iki tarafı 400 metre olacak ve bu da onu dünyanın en büyük inşa edilmiş yapısı yapacak.

Bina, ülkenin başkent Riyad içinde yeni bir destinasyon olmasını umduğu bir topluluk olan New Murabba'nın merkezi olacak. Murabba'nın CEO'su Michael Dyke binanın inşaatı hakkında verdiği röportajda "Bugün bir bina gibi görünüyor ama çok daha fazlası. Sonuç olarak, Riyad büyüklüğündeki bir başkent, diğer başkentlerin sahip olduğu gibi



küresel, merkezi bir simgeye sahip olmayı hak ediyor." dedi.

LOJİSTİK GELİŞMELER

Bakan Uraloğlu'dan Ulaşım'da 'Tek Kart' Açıklaması

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Türkiye Kart" projesine ilişkin, "Vatandaşlarımız tek kartla bütün toplu ulaşımdan yararlanacak. Aynı zamanda istenirse kredi kartı olarak da kullanılabilir" dedi.

Hali hazırda kullanılan tüm toplu taşıma kartlarını tek bir kartta birleştirmek istediklerini belirten Uraloğlu, şunları kaydetti: "Zaten kullanılan kartlar var, bunları birleştirelim istiyoruz. PTT'nin bir uygulaması var ve bunu yaygınlaştırmaya başladık. Bundan sonra da onu inşallah daha da yaygınlaştıracacağız. Şu an kullanılan illerimiz, otoparklar ve milli parklar var. İnşallah yaygınlaştıracacağız. Türkiye'nin her tarafında tek bir kart olacak, hedefimiz o. Vatandaşlarımız tek kartla bütün toplu ulaşımdan yararlanacak. Aynı zamanda istenirse kredi kartı olarak da kullanılabilir."



Türkiye'nin Toplam Yol Ağı 50 Bin Kilometreye Ulaşacak

2025 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu Teklifi'nden yapılan derlemeye göre, yol yapım çalışmalarında temel hassasiyetlerde biri ana limanların kara yolu ve demir yolu bağlantılarının kurulması olarak belirlendi. Sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda kara yolu yatırımlarının tamamlanması ve kara yolu ağında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlerde bölünmüş yol yapımlarının sürdürülmesi de öncelikler arasında bulunuyor.

Tüm yapım çalışmalarında, yıllık ortalama günlük ağır taşıt trafiğine göre tır güzergahları, doğu-batı koridorları, kuzey-güney aksları, limanlar ve sınırları, uluslararası koridor olmaları dikkate alınarak önceliklendirme yapılıyor.

Güvenlik nedeniyle öncelikli yollar kapsamında bulunan sınır yolları, bağlantı yolları, ağa alınan standart dışı yollar ile ana arterleri birbirine bağlayan ve trafik güvenliğini artırmaya yönelik tek platformlu yolların yapımına da önem veriliyor.

Devlet ve il yollarının projelendirilmesinde, trafik güvenliğini sağlama ve yol standartlarını artırma hedefleniyor.



Karayolları Genel Müdürlüğü bu yıl sonunda bölünmüş yol uzunluğunu 29 bin 712 kilometreye ve tek platformlu yol uzunluğunu 15 bin 685 kilometreye çıkarmayı hedefliyor.

Kurum ayrıca, yeni bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamayla 251 kilometre onarım ve yenileme, 800 kilometre devlet ve il yollarında BSK kaplama gerçekleştirecek.

Bölünmüş yol uzunluğunun gelecek yıl 30 bin 18 kilometreye, 2026'da 30 bin 494 kilometreye, 2027'de 31 bin 148 kilometreye ulaştırılması planlanıyor.

Tek yol uzunluğunun da gelecek yıl 15 bin 979 kilometreye, 2026'da 16 bin 289 kilometreye, 2027'de 16 bin 604 kilometreye çıkarılması hedefleniyor.

Otoyol uzunluğunun ise 2025'te 3 bin 796 kilometreye, 2026'da 3 bin 953 kilometreye, 2027'de ise 4 bin 262 kilometreye çıkarılması öngörülüyor.

Demir Yolu Araçlarındaki Tekerlek ve Ray Aşınmalarına Yerli Çözüm



Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) Taşımacılık Genel Müdürlüğü ile Koçak Speedol firması arasında imzalanan işbirliği anlaşmasıyla "Türkiye'nin ilk yerli

grafitli sentetik boden yağı" üretimi için start verildi.

İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen SAHA EXPO 2024 kapsamında gerçekleştirilen törende imzalar TCDD Taşımacılık AŞ Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Yalçın ile Koçak Speedol yetkilisi Yusuf Koçak tarafından atıldı.

Anlaşma kapsamında, Türkiye'nin ilk yerli grafitli sentetik boden yağının geliştirilmesi ve saha testlerinin yapılması konusunda işbirliği yapılacak.

Sentetik boden yağının Türkiye'deki tüm demir yolu araçlarında, teker ile ray arasındaki ilişkiden kaynaklı aşınmaları azaltmak için araç seyir halindeyken ray ile teker arasına yüksek basınçla püskürtülerek kullanıldığı bildirildi.

Aşık Şenlik Tüneli ve Çıldır-Aktaş Bağlantı Yolu Açılıyor

. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı illerinin ayrımında yer alan Abdulkadir Uraloğlu, Aşık Şenlik Çıldır-Aktaş Bağlantı Yolu'nu Tüneli ve Çıldır-Aktaş Bağlantı 16,3 kilometre uzunlukta bitümlü Yolu'nu hizmete açacaklarını sıcak karışım kaplamalı bildirdi. Kış mevsiminde Mozeret bölünmüş yol standardında inşa Geçidi'nde yaşanan sıkıntıları ettik. Güzergâh üzerinde yer alan ortadan kaldırmak amacıyla Aşık 2 bin 159 rakımlı Mozeret Şenlik Tüneli ve Bağlantı Yolu'nda Geçidi, çift tüp olarak inşa başlatılan çalışmaları ettiğimiz 2 bin 308 metre tamamladıklarını duyuran Bakan uzunluktaki Aşık Şenlik Tüneli Uraloğlu, "Türkiye ile Gürcistan ile geçilecek. Ayrıca güzergâh ile 14 adet keskin viraj ortadan arasındaki Aktaş Sınır Kapısına üzerinde bulunan 53 metrelik kaldırılarak, yol kotu 209 m aşağıya erişim sağlayan Ardahan ve Kars Çıldır Köprüsü ve 6 hemzemin alınmıştır." diye konuştu.



kavşak inşaatını da tamamladık. Tünel ile 14 adet keskin viraj ortadan kaldırılarak, yol kotu 209 m aşağıya erişim sağlanmıştır." diye konuştu.

MEVZUAT VE SEKTÖREL POLİTİKALAR ŞUBESİ

sektorelpolitikalar@tim.org.tr