



SEKTÖREL KÜRESEL GELİŞMELER BÜLTENİ TEMmuz 2021

1.BÜLTEN

130 Ülkeden Küresel Vergi Reformu: Uluslararası Şirketlere En Az Yüzde 15 Vergi



Ekonomik İş Birliği ve Kalkınma Örgütü (OECD), aralarında Google, Amazon, Facebook ve Apple gibi dünya devlerinin de bulunduğu çok uluslu şirketlerin faaliyette buldukları ülkelerde en az yüzde 15 vergilendirilmesi konusunda 130 ülkenin anlaşmaya vardığını bildirdi.

OECD, aralarında ABD, Çin, Almanya, Fransa, İngiltere, Japonya ve Türkiye'nin de yer aldığı küresel Gayrisafi Yurt içi Hasıla'nın (GSYH) yüzde 90'ını temsil eden 130 ülkenin uluslararası vergi reformu konusunda anlaşma sağladığını açıkladı. Bu ülkeler arasında Avrupa Birliği üyesi İrlanda ve Macaristan'ın olmaması dikkat çekti.

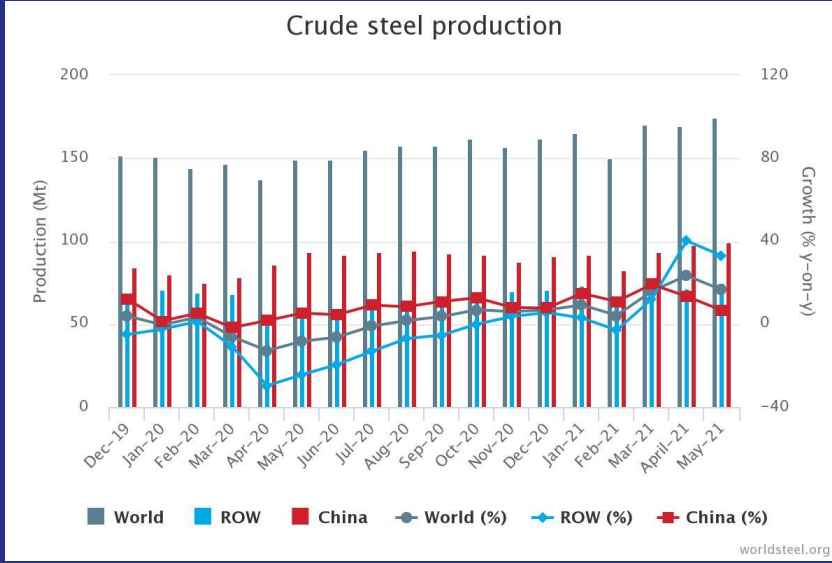
AB İthalat Vergi Değişikliği ve IOSS (Import One Stop Shop)



AB Üye devletlerinin çoğunda 22 Euro'yu geçmeyen gönderilerde vergi muafiyeti uygulanmaktaydı. Yapılan düzenleme ile AB gümrük bölgesine yapılacak ithalatlarda, değeri belirli bir meblağa kadar olan ürünlere vergi muafiyeti uygulaması kaldırıldı.

Bununla birlikte; Import One Stop Shop (IOSS) KDV Ödemesi 150 Euro'ya kadar B2C gönderileri için uygulanmaya başlandı. IOSS kullanmak için, ilk adım olarak online satıcı, bir Avrupa Birliği ülkesinde IOSS için kayıt yaptırmalıdır. Kaydolduktan sonra, satıcıya Avrupa Birliği'ndeki tüm ülkeler için geçerli olan bir IOSS numarası verilecektir. AB dışından AB temsilcisine sahip olmayan yani AB'de yerleşik olmayan) şirketler, kendi adlarına kayıt ve AB KDV uyumu ile ilgilenmek için bir aracı vergi temsilcisi) atamalıdır.

Dünya Çelik Üretimi Mayıs Ayı Rakamları Açıklandı



Dünya Çelik Birliği tarafından yayınlanan verilere göre, 2021 Mayıs ayında dünya çelik üretimi bir önceki yılın aynı ayına göre %16,5 artış kaydederek 174,4 milyon metrik ton olarak gerçekleşti.

2021 Mayıs ayında Türkiye'nin çelik üretimi bir önceki yılın aynı ayına göre %42,4 artışla 3,2 milyon metrik ton oldu. 2021 Ocak – Mayıs döneminde ise, Türkiye'nin çelik üretimi %16,3 oranında artış kaydetti. 2021 Yılı'nın ilk beş ayında Türkiye'nin çelik üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre %21,2 oranında artış kaydetti. Türkiye 2021 Mayıs ayında, dünya çelik üretiminde %1,8 pay aldı.

Çin'in İlk Tam Otomatik Konteyner Terminali



Xiamen Yuanhai, Çin'in ilk tam otomatik konteyner terminali. Çin'in doğusundaki Fujian eyaletinde bulunan ve Çin tarafından geliştirilen konteyner terminali 2011'de faaliyete geçti.

Terminalde otomatik liman operasyonları için son derece güvenilir iletişim hizmetleri sağlayan 5G teknolojisi kullanılıyor.

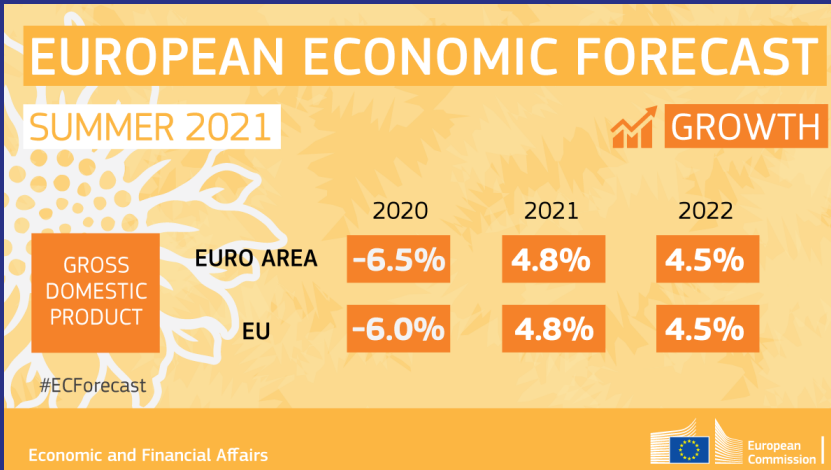
Birleşik Krallık AB Gıda Sağlık Sertifikasını 1 Ekim'e Kadar Kabul Edecek



Birleşik Krallık Yeni Gıda Sağlık Sertifikasının 1 Temmuz 2021'de yürürlüğe girmesinin ardından, daha önce ithalatta talep edilen Avrupa Birliği (AB) modeli Gıda Sağlık Sertifikasının (HRFNAO) da 1 Ekim 2021'e kadar kabul edileceği Birleşik Krallık Gıda Standartları Kurumu'nca açıklandı.

Türkiye ile Birleşik Krallık arasında ikili ticaret 29 Aralık 2020 tarihinden itibaren imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması çerçevesinde yürütülüyor. Bu süreçte Birleşik Krallık, AB'den bağımsız olarak bazı konularda yeni uygulamalarını yürürlüğe koyuyor. Bu çerçevede, gıda sağlık sertifikasının (High risk food and feed not of animal origin-HRFNAO) yeni versiyonunun 19 Mayıs 2021'de açıklandığı ve gıda sağlık sertifikasının AB versiyonunun 1 Temmuz 2021 tarihinden itibaren kabul edilmeyeceği Birleşik Krallık tarafından duyurulmuştu.

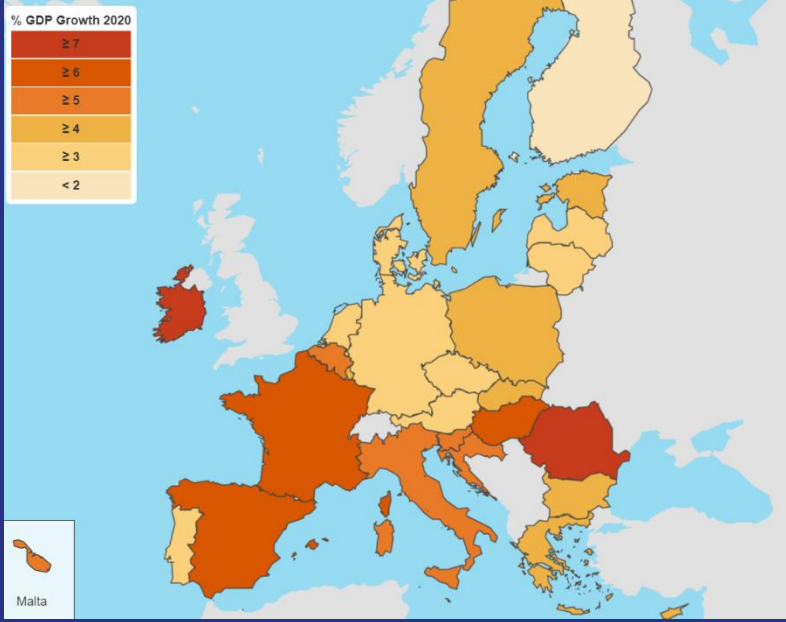
Avrupa Ekonomisi Güçlü Bir Geri Dönüş Yapıyor



Yılın ilk çeyreğindeki aktivitenin beklentileri aşması ve iyileşen sağlık durumunun ikinci çeyrekte pandemi kontrol kısıtlamalarının daha hızlı bir şekilde hafifletilmesine neden olması nedeniyle

Avrupa ekonomisinin önceden beklenenden daha hızlı toparlanması bekleniyor.

2021 Yaz Ara Ekonomik Tahminine göre, AB ve Euro bölgesindeki ekonomi bu yıl %4,8 ve 2022'de %4,5 büyüyecek. İlkbaharda bir önceki tahminle karşılaştırıldığında, 2021 için büyüme oranı AB'de (+0,6 puan) ve Euro bölgesinde (+0,5 puan) daha yüksek iken, 2022 için her iki bölgede de (+0,1 puan) daha yüksek. Reel GSYH'nin hem AB'de hem de Euro bölgesinde 2021'in son çeyreğinde kriz öncesi seviyesine dönmesi bekleniyor.



Büyümenin çeşitli faktörler nedeniyle güçlenmesi bekleniyor. Birincisi, yılın ilk çeyreğindeki aktivite beklentileri aştı. İkinci olarak, etkili bir virüs sınırlama stratejisi ve aşılarda kaydedilen ilerleme, yeni enfeksiyon ve hastaneye yatış sayılarının düşmesine neden oldu. AB Üye

Devletlerinin sonraki çeyrekte ekonomilerini yeniden açmalarına olanak sağladı. Bu yeniden açılma, özellikle hizmet sektörü işletmelerine fayda sağladı. Tüketiciler ve işletmeler arasındaki iyimser anket sonuçlarının yanı sıra özel tüketimde güçlü bir toparlanmanın halihazırda devam ettiğini gösteriyor. Buna ek olarak, 1 Temmuz itibarıyla yeni AB Dijital COVID Sertifikasının uygulamaya girmesinden daha fazla faydalanması gereken AB içi turizm faaliyetlerinde bir canlanma olduğuna dair kanıtlar var. Bu faktörlerin imalat sektörünün bazı kısımlarını vuran geçici girdi kıtlığının ve artan maliyetlerin olumsuz etkisinden daha ağır basması bekleniyor.

ABD'nin En Büyük Limanında 114 Yılın Rekoru



Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı'nın (UNCTAD) verilerine göre küresel ticaretin yüzde 80'i deniz taşımacılığı yoluyla yapılıyor. Uluslararası ticaretin kalbi konumundaki bu sektördeki kriz kendini 2020 sonunda göstermeye başladı.

Hem aşılamanın başlaması hem de normalleşme adımlarının arttığı 2021'de zirve yaptı. Örneğin, ABD'nin hacim bazında en büyük limanı The Port of Los Angeles, mart ayında 114 yıllık rekorunu kırdı. Mart 2020'ye göre yüzde 113 artışla 957 bin 599 TEU'luk yük boşaltılan liman, "en yoğun ilk çeyrek" dönemini görmüş oldu.

Sırbistan'ın Avrasya Ekonomik Birliği (AEB) STA'sı Yürürlüğe Girdi



Sırbistan ile Avrasya Ekonomik Birliği (AEB) arasında üye ülkeleri Rusya, Kazakistan, Beyaz Rusya, Ermenistan ve Kırgız Cumhuriyeti ile imzalanan serbest ticaret anlaşmasının 10 Temmuz'da yürürlüğe girdi. AEB pazarına yönelik Sırp mallarının yaklaşık %99'u gümrük

vergisinden muaf olarak 180 milyondan fazla kişinin bulunduğu bir pazara erişim sağlayabilecek.

Avrupa Birliği İthalata Getirilecek Karbon Vergisinden Yılda 10 Milyar Euro'ya Yakın Gelir Hedefliyor



Elde edilen gelirin AB toparlanma fonu kapsamında ihraç edilen tahvillerin geri ödemesinde kullanılması hedefleniyor. AB, verginin 2023 yılından itibaren kademeli olarak hayata geçirilmesini planlıyor. Karbon vergisi ile 2050 yılına kadar 0 emisyon olarak belirlenen hedefe ulaşmanın desteklenmesi amaçlanıyor.

Avrupa Birliği'nin Türkiye Menşeli Demir ve Çelik rnlerine Geçici Anti Damping Uygulaması Kesin nleme Dönüştü



14 Mayıs 2020 tarihinde ülkemiz menşeli sıcak sac ithalatına karşı açılan damping soruşturması kapsamında, 7 Ocak 2021 tarihinde AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan Karar'da 8 Ocak 2021 tarihinden geçerli olmak üzere 6 ay süreyle

Ülkemizden yapılan ithalatta yüzde 4,8 ile yüzde 7,6 arasında değişen oranlarda bir geçici nlem uygulanmasına karar verilmişti. Bu defa, 6 Temmuz 2021 tarihinde AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan nihai karara göre geçici nlem kesin nleme dönüştürülmüş oranlar ise yüzde 4,7 ile 7,3 şeklinde belirlenmiştir.

İzmir İle İspanya'nın Tarragona Limanı Arasındaki Ro-Ro Seferleri Tren Hattı İle Madrid'de Bağlandı



Tarragona Limanı ile ülkemiz arasındaki ikili ticareti 60 saatlik bir sreye indiren RO-RO hattı trenle Madrid'e bağlandı. Yolculuk haftada bir kez, maksimum 45 fit kapasiteli 32 UTI'nin – İntermodal taşıma birimi – yüklendiği 16 vagonluk konvoylarda gerçekleştirilecek.

Tayland ve Japonya'nın Kofu Şehri Arasında "Mini STA" İmzalandı



Tayland Japonya'nın Kofu şehri ile daha derin bir ticaret ortaklığı oluşturmak üzere 12.07.2021 tarihinde bir mutabakat zaptı (MoU) imzalamıştır. Bu MoU, Tayland'ın yeni Serbest Ticaret Anlaşması (STA) politikası doğrultusunda imzaladığı ilk "mini STA"dır.

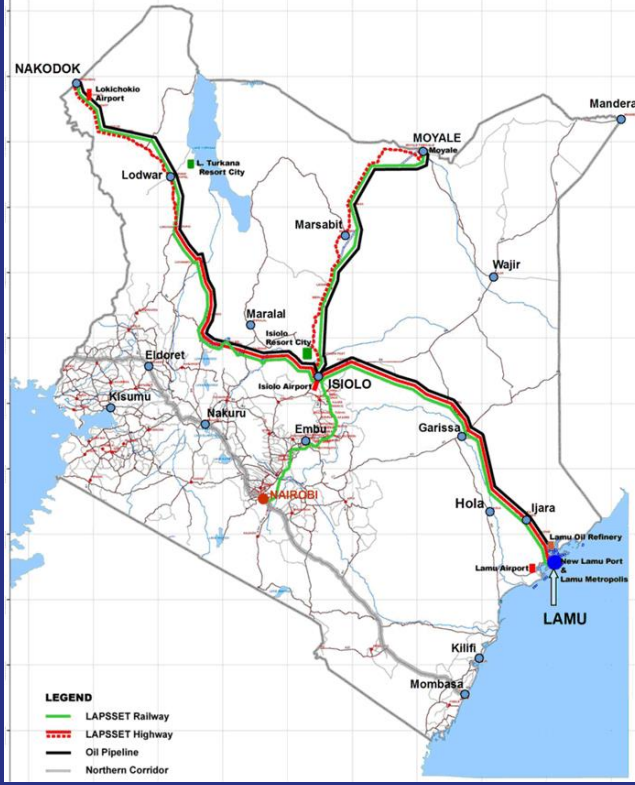
Kofu, merkezi Japonya'da bulunan Yamanashi Eyaleti için bölgesel bir ticaret ve ulaşım merkezidir. Yerel endüstriler arasında değerli taşlar ve mücevherat, şarap üretimi dahil gıda işleme, tekstil ve kristal eşya yer almaktadır. Japonya'nın oymalı mücevheratının yaklaşık %30'u Kofu'da üretilmektedir. Hindistan'daki Telangana eyaletiyle benzer bir anlaşmanın bu yıl Ocak ayında yapılması planlanmaktayken imza töreni ileri bir tarihe ertelenmişti. Telangana'nın dışında Hainan, Çin ve Gyeonggi, Güney Kore ile de mini STA imzalanması planlanmaktadır.

İran'da Resmi Daireler ve Kurumlar 20 Ağustos'a Kadar Perşembe Günleri Tatil Olacak



İran Bakanlar Kurulunca alınan karar kapsamında, İran'da son dönemde yaşanan elektrik yetersizliği nedeniyle 20 Ağustos 2021 tarihine kadar tüm resmi daireler ve kurumların perşembe günleri tatil olacağı açıklandı.

Etiyopya, Kenya ve Güney Sudan Lojistik Koridoru Programı İçin Yönlendirme Komitesi Kuruluyor



Lamu Port Güney Sudan- Etiyopya Ulaştırma Koridoru Projesi (LAPSSET) Doğu Afrika ülkeleri olan Kenya, Güney Sudan ve Etiyopya'yı birbirine bağlayacak bir altyapı projesidir.

Etiyopya Ulaştırma Bakanı Dagmawit Moges, anılan projenin hayata geçirilmesi için kurulan Komite için bir görev süresi imzaladıklarını belirtti.

Ekvator 667 Ürünün Gümrük Vergisini Azalttı



Ekvator Cumhuriyeti Dış Ticaret Komitesi tarafından 9 Temmuz 2021 tarihinde alınan 009-2021 sayılı Kararla, 667 ürünün gümrük tarifesi azalttı. Bahse konu ürünlerin 590 tanesinin gümrük vergisi sıfırlanmış, 30 tanesi %5'e, 20 tanesi %10'a, 27 tanesi ise %15 ile %25 arasına düşürüldü. Diğer taraftan, otomobil ve motosiklet aksam

ve parçaları, araç radyoları parçaları ve indüksiyonlu elektrikli ocak parçaları için yapılan tarife indirimleri ana üründe ne oranda yerli ürün kullanıldığına bağlı olarak değişiklik göstermektedir. Bahse konu yedek parçalarda gümrük vergisi indiriminden yararlanmak için ithalatçıların Üretim Bakanlığında "Montaj için ürün ithal etme yetkisi" almaları gerekmektedir.

Suudi Arabistan Körfez'den İthalat Kurallarını Değiştirdi



Suudi Arabistan yönetiminin Körfez ülkelerine sağladığı gümrük imtiyazını kısmen kaldırması, Arap basınına son günlerde petrol üretimi konusunda anlaşamadığı Birleşik Arap Emirlikleri'ne karşı atılan bir adım olarak yansdı.

Suudi Arabistan Bakanlar Kurulunun resmî gazetede yayımlanan kararında, BAE, Bahreyn, Kuveyt, Umman Sultanlığı ve Katar'ı kapsayan Körfez ülkelerindeki serbest bölgelerde üretilen ürünlerin yerli ürün sayılmayacağı belirtildi.

Körfez ülkelerinin serbest bölgelerinde üretilen veya İsrail menşeli katkı madde içeren ürünlerini imtiyaz listesinden çıkaran karar, ayrıca yüzde 25'in altında yerli işçi istihdam eden şirketlerin ürünlerini de Körfez İş birliği Konseyi'nin gümrük muafiyeti anlaşmasının dışında tuttuğu aktarıldı.

Körfez İş birliği Ülkeleri'nden Suudi Arabistan'a gelen tüm çelik ürünler, dolaşım tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, diğer ülkelerden gelen ithalat olarak kabul edilecek.

Riyad hükümetinin kararı, İsrail menşeli katkı madde içeren ürünlerin yanı sıra üretici firmanın tümüyle veya kısmen İsraili yatırımcılara ait ürünler ile Arapların İsrail'e karşı boykot ettiği firmalara ait ürünleri de kapsıyor.

Körfez bölgesinde İsrail ile ilişkilerini düzelteren ülkelerin BAE ve Bahreyn olduğuna dikkati çeken Arap basını ise Suudi Arabistan'ın söz konusu kararını, ekonomisinin ana unsurlarından birini oluşturan serbest bölgelere sahip BAE'ye karşı bir adım olarak yorumladı.

Uzun süredir Türkiye'den ithalata ambargo uygulayan Suudi Arabistan'ın bu son kararı, ambargoyu Körfez ülkeleri üzerinden aşan Türkiye'deki firmaları da etkileyebilir.

ABD Afganistan'dan Ayrılırken Çin 62 Milyar Dolarlık Kuşak ve Yol Girişimiyle Afganistan'a Girmeye Hazırlanıyor



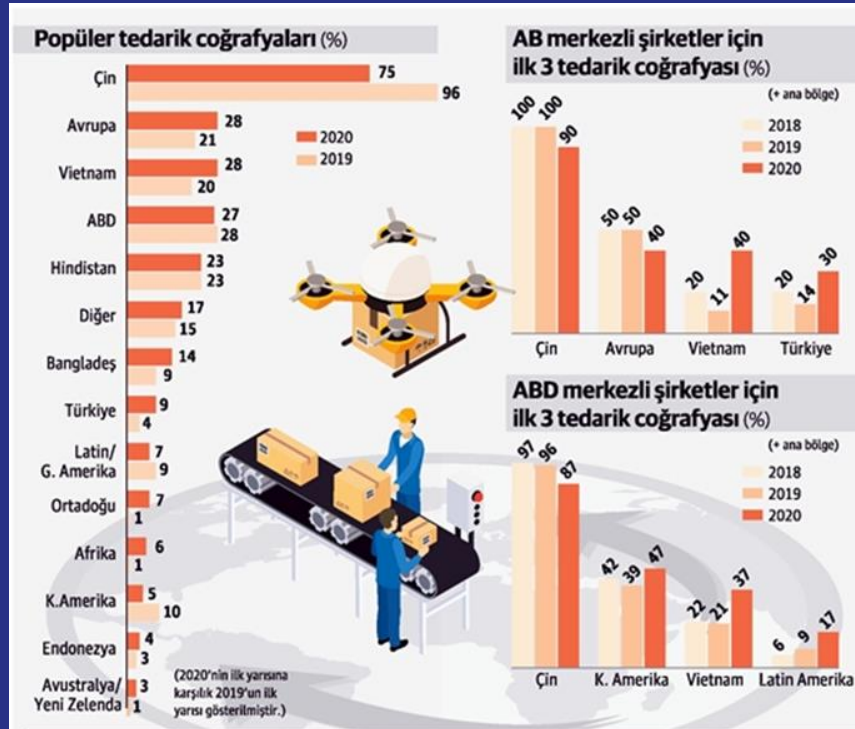
The Daily Beast'in haberine göre, ABD Afganistan'dan çekilmeye hazırlanırken, Çin de yola çıkıp ABD ve NATO birliklerinin bıraktığı boşluğu doldurmaya hazırlanıyor.

Kuşak ve Yol Girişimi (BRI) ile Çin, ABD sonrası

Afganistan'a özel bir giriş yapmaya hazırlanıyor. Raporlara göre, Kabil yetkilileri, BRI'nin amiral gemisi projesi olan 62 milyar dolarlık Çin-Pakistan Ekonomik Koridoru'nun (CPEC) uzatılması konusunda Çin ile olan ilişkilerini yoğunlaştırıyor.

Tedarikte Türkiye ve Vietnam Öne Çıktı

ABD-Çin gerilimi ve COVID-19 salgını küresel alıcıların ilk 3 tedarik pazarında dengeleri değiştirdi. Lider Çin kan kaybederken, Türkiye ve Vietnam öne çıktı.



Hong Kong merkezli denetim şirketi QIMA tarafından yapılan araştırmaya göre, dünyanın önde gelen şirketlerinin tedarikçi tercihleri arasında 2019 yılına göre 2020 yılında Çin'in payı geriledi, Türkiye'nin arttı. Araştırmaya göre Türkiye, yeni dönemde özellikle Avrupa Birliği (AB) ülkelerince çok daha fazla tercih edilecek. AB merkezli markaların yüzde 30'u Türkiye'yi en fazla tedarik sağlayacakları ilk 3 ülke arasında gösterdi.

Talep Artışı Emtia Piyasalarını Yılbaşından Bu Yana Yüzde 30 Yükseltti

Metal haberlerinin manşetlerinde genellikle bakır ya da alüminyum vardı. Ancak bu yıl temel metallerin getiri şampiyonu tedarik sorunlarıyla boğuşan kalay. Elektronik devrelerde kullanılan metal bu yıl yüzde 56 prim yaptı.

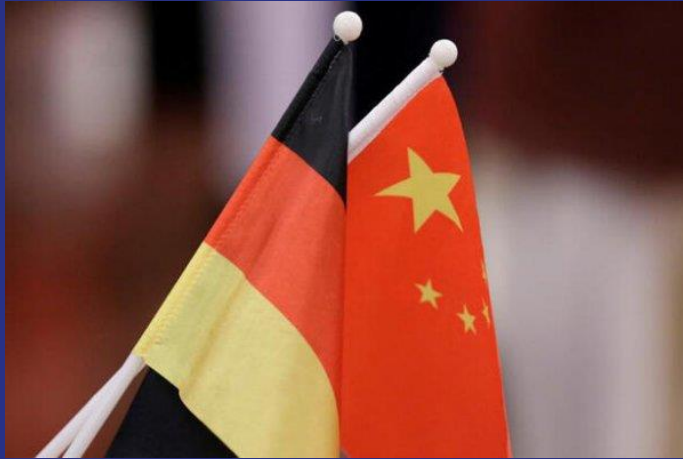


Hammadde fiyatlarını izleyen CRB endeksi yılbaşından bu yana 26.5 yükselirken, S&P GSCI endeksi yüzde 30 yükseldi. Emtia haberlerinin manşetlerinde ise ağırlıklı olarak bakır vardı. Kırmızı metal 2021'de yüzde 23,52 prim yaptı. Ancak temel

metallerin getiri şampiyonu arz sıkıntısı yaşanan kalay oldu.

Londra'da kalayın ton fiyatı ocaktan bu yana %56,26 yani 11 bin 430 dolar yükselerek 31 bin 800 doları aştı. Şanghai'da kalay fiyatları, sözleşmenin 2015'te başlatılmasından bu yana en yüksek seviyeye çıkararak, fiziksel sıkışıklığın dünyanın en büyük üreticisi Çin'de de hissedildiğini gösteriyor.

Çin, Makine İhracatında Dünya Birincisi Oldu



Dünyanın en büyük ihracatçısı Çin, makine ihracatında da ilk kez Almanya'yı geride bırakarak liderlik koltuğuna oturdu. Alman Makine ve Tesisat İmalatçıları Birliği'nin (VDMA) yayımladığı araştırmaya göre Çin, geçen yıl gerçekleştirdiği 165 milyar Avro'luk (195 milyar dolar) ihracatla 2020'nin makine ve

ekipman tedarikçileri sıralamasında ilk sıraya yerleşti. Çin bu tutarla, 1 trilyon Avro'yu aşkın küresel pazardaki sektör payını da yüzde 15,8'e çıkardı. Makine ekipman pazarında uzun süredir liderliği elinde bulunduran Almanya'nın payı ise yüzde 15,4'e geriledi. Raporunda, Çin'in COVID-19 pandemisinden tüm dünyadan önce çıkmasının liderlik sıralamasında olduğuna dikkat çeken VDMA, imalat sektöründeki bu değişimin süreceğini öngörüyor.

Batı Balkanlarda Roaming (Dolaşım) Ücretleri Kaldırıldı



Avrupa Birliği (AB) tarafından yapılan açıklamaya göre, 1 Temmuz 2021 tarihinden itibaren Batı Balkanlar bölgesinde dolaşım ücretleri tamamen kaldırıldı. Bu kapsamda, ilk olarak

2019 yılı Nisan ayında Belgrad'da düzenlenen Batı Balkanlar Dijital Zirvesinde, altı Batı Balkanlar ülkesi (Sırbistan, Karadağ, Bosna-Hersek, Kuzey Makedonya, Arnavutluk ve Kosova) tarafından "Bölgesel Dolaşım Anlaşması" imzalanmıştı. 1 Temmuz 2019 tarihinde tanıtılan uygulamanın ilk aşaması ile dolaşım ücretleri kademeli olarak %80'in üzerinde azaltıldı ve Batı Balkanlar bölgesinde veri trafiğinde önemli bir artışa yol açtı.

Filipinler Tarafından Bazı İlaç ve Tıbbi Ürünlerin İthalatında KDV Muafiyeti



Filipinler Gümrük Bürosu (BOC) tarafından 144-2021 seri numaralı (CMC) Gümrükler Genelgesi yayımlanarak, daha önce, 11534 sayılı Cumhuriyet Yasası diğer adıyla "Kurumsal Geri Kazanım ve Teşebbüsler için Vergi Teşvikleri (CREATE) Yasası" ile yürürlüğe giren yeni vergisel düzenlemeler kapsamında çeşitli "İlaçlar ve Diğer Tıbbi Ürünler" için KDV muafiyeti getirildi.

Buna göre, hipertansiyon, kanser, akıl hastalıkları, tüberküloz, böbrek hastalıkları, diyabet ve yüksek kolesterol ve COVID-19 ile mücadele kapsamında ilaçlar ve çeşitli tıbbi cihazlar için KDV muafiyeti tanındı.

Avrupa Birliği, İklim Değişikliğine Karşı Yasa Tasarılarını İçeren Geniş Kapsamlı Bir Paket Açıkladı



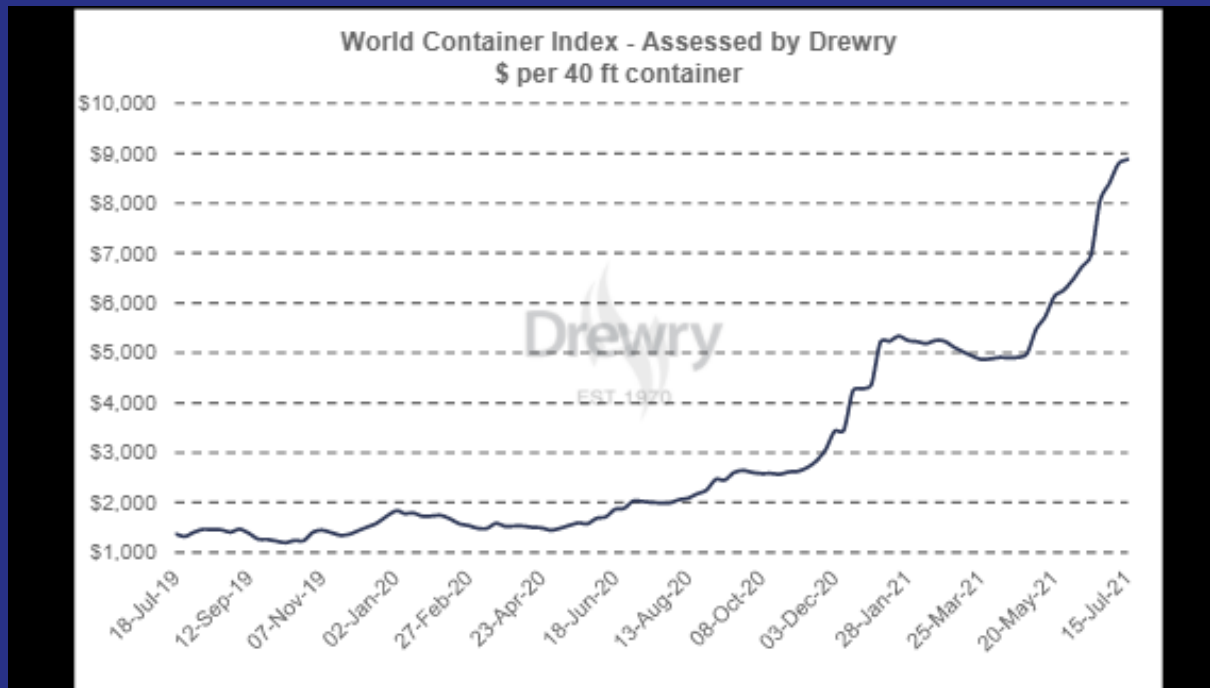
Avrupa Birliği, 2050'de karbon nötr hale gelme hedefine yönelik olarak bir dizi iklim değişikliği yasası çıkarılacağını ilan etti. AB üyesi 27 ülke ve Avrupa Parlamentosu tarafından onaylanmak üzere 10'dan fazla yasa tasarısı açıklandı. Bunlar arasında

uçak yakıtlarının vergilendirilmesi, petrol ve dizel arabaların satışının 20 yıl içinde yasaklanması gibi tedbirler var. Ancak bu önerilerin nihai şeklini alması için müzakerelerin aylarca sürmesi bekleniyor.

"Karbon nötr olmak", bir kişi veya kurumun saldığı sera gazlarını dengelemek ve net olarak sıfır sera gazına ulaşabilmek için, salınan sera gazı miktarına eşdeğer sera gazı salımına engel olacak projeler gerçekleştirmesi anlamına geliyor.

Dünya Konteyner Endeksi

Drewry'nin Bileşik Dünya Konteyner Endeksi, 40ft konteyner başına %1 veya 87 USD artarak 8.882 dolara yükseldi.





sektor@tim.org.tr