



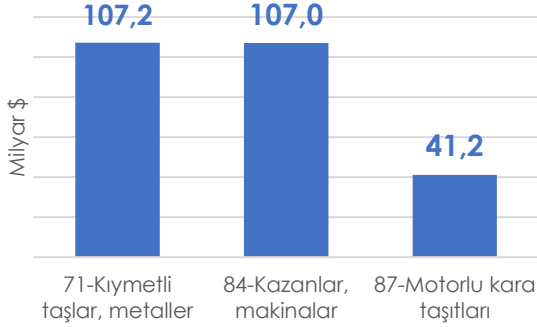
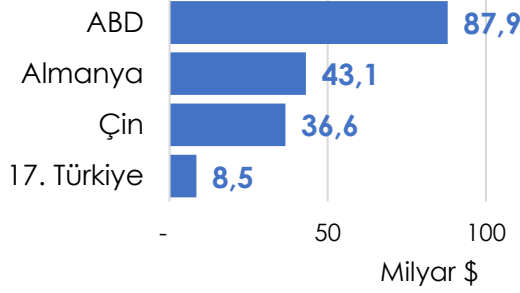
Birleşik Krallık Ülke Bilgi Notu

BİRLEŞİK KRALLIK ÜLKE BİLGİ NOTU

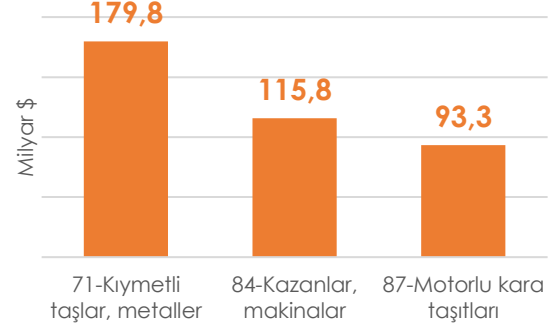
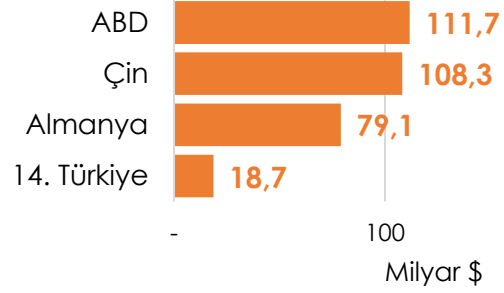


GSYH	4,0 trilyon \$
GSYH BÜYÜME HIZI	%1,3
KİŞİ BAŞINA GSYH	57.608,2 \$
ENFLASYON	%3,4
İŞSİZLİK	%4,9
TİCARET ANLAŞMAMIZ	STA (2021)

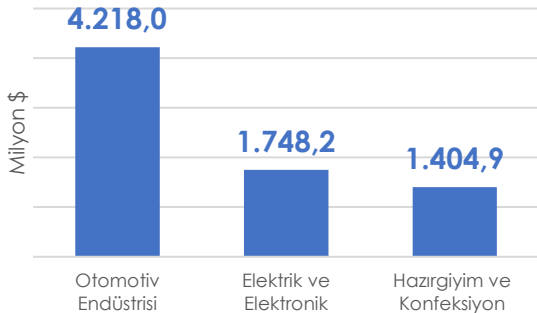
İHRACAT (2025) 557,0 Milyar \$



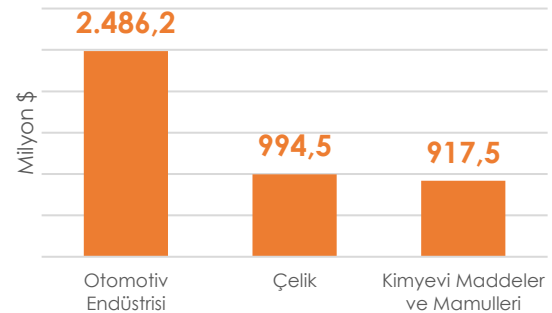
İTHALAT (2025) 948,1 Milyar \$



TÜRKİYE'NİN BİRLEŞİK KRALLIK'A İHRACATI 16,8 Milyar \$ (2025)



TÜRKİYE'NİN BİRLEŞİK KRALLIK'TAN İTHALATI 7,3 Milyar \$ (2025)



I-GENEL EKONOMİK GÖRÜNÜM

Genel Görünüm

Resmi Adı	Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı
Nüfus	69,5 milyon (IMF 2025)
Yüzölçümü	244.100 km ²
Dil	İngilizce
Başkent	Londra
Para Birimi	Pound (Sterling) (1 GBP = 62,27 TRY)
Yönetim Şekli	Meşruti Monarşi, Parlamenter Demokrasi
Devlet Başkanı	Kral III. Charles
Başbakan	Keir Starmer
GSYİH	4,0 trilyon \$ (IMF 2025)
Kişi Başına GSYİH	57.608,2 \$ (IMF 2025)
GSYİH Büyüme Hızı	%1,3 (IMF 2025)
Enflasyon Oranı	%3,4 (IMF 2025)
İşsizlik Oranı	%4,9 (IMF 2025)
Toplam İhracat	557,0 milyar \$ (TradeMap 2025)
Toplam İthalat	948,1 milyar \$ (TradeMap 2025)
Türkiye'nin Ülkeye İhracatı	16,8 milyar \$ (TÜİK 2025)
Türkiye'nin Ülkeden İthalatı	7,3 milyar \$ (TÜİK 2025)
Türkiye ile Ticaret Anlaşması	STA (2021)

Ülke Değerlendirmesi

Birleşik Krallık'ın yönetim sistemi anayasal monarşidir. Birleşik Krallık (Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı); İngiltere, İskoçya, Galler ve Kuzey İrlanda olmak üzere dört kurucu ülkeden oluşan bir devlettir.

Birleşik Krallık'ın 244.100 kilometrekarelik yüzölçümünün 130.400 kilometrekarelik kısmı İngiltere'ye aitken, İskoçya 78.800, Galler 20.800 ve Kuzey İrlanda 14.100 kilometrekarelik alanı kapsamaktadır. Başkenti Londra olan ülkenin diğer önemli şehirleri Birmingham, Leeds, Glasgow ve Sheffield'dir. Ülke topraklarının yaklaşık %71'lik kısmı ekilmeye müsait alan ve çayırlardan, %10'luk kısmı ormanlık alanlardan %19'luk kısmı ise şehirlerden oluşmaktadır.

Ülkede 2016 yılı Haziran ayında yapılan referandumla Avrupa Birliği üyeliğinden çıkış (Brexit) kararı alınmıştır. Ülkenin 47 yıllık AB üyeliğinden çıkışı 31 Ocak 2020 tarihinde resmi olarak gerçekleşmiştir. 31 Aralık 2020'de sona eren 11 aylık bir geçiş döneminin ardından, Brexit sonrası dönemde AB ve Birleşik Krallık arasındaki yeni ticaret düzenine ilişkin yürütülen müzakerelerde 24 Aralık 2020

tarihinde anlaşmaya varılmıştır. AB-Birleşik Krallık Ticaret Anlaşması olarak anılan anlaşma, 1 Ocak 2021 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

İlimate bir deniz iklimine sahip olan Birleşik Krallık'ta, Kuzey İskoçya'nın dağlık alanları, Galler ve İngiltere'nin bazı kuzey bölgeleri dışında kalan tüm bölge toprakları, tarım ve hayvancılık için elverişlidir. Bununla beraber, Doğu İngiltere haricindeki arazilerin engebeli olması, büyük ölçekli geniş tarımsal üretime izin vermemektedir.

1980'li yıllar boyunca enerji bakımından kendi kendine yeterli olan ülke günümüzde net enerji ithalatçısı haline gelmiştir. ABD Enerji Bilgi İdaresi verilerine göre Birleşik Krallık, 2023 yılında 798 bin varil/günlük ham petrol üretimi ile 117 ülke arasında %1 pay ile 25. sıradadır. Ülke, 2023 yılında 34 milyar m3 /yıllık doğal gaz üretimi ile 97 ülke arasında %1 pay ile 22. sıradadır.

Birleşik Krallık'ta yenilenebilir enerji kullanımı konusuna giderek artan bir önem verilmekte olup, hükümet, yenilenebilir kaynaklardan üretilen enerji oranını artırma yönünde politikalar geliştirmektedir. Yenilenebilir enerji kaynaklarının artan enerji talebini karşılaması henüz mümkün görünmemekle birlikte kullanım oranı giderek artmaktadır. Birleşik Krallık, dünya deniz üstü rüzgar enerjisi kapasitesi açısından dünyanın önde gelen ülkeleri arasında yer almaktadır.

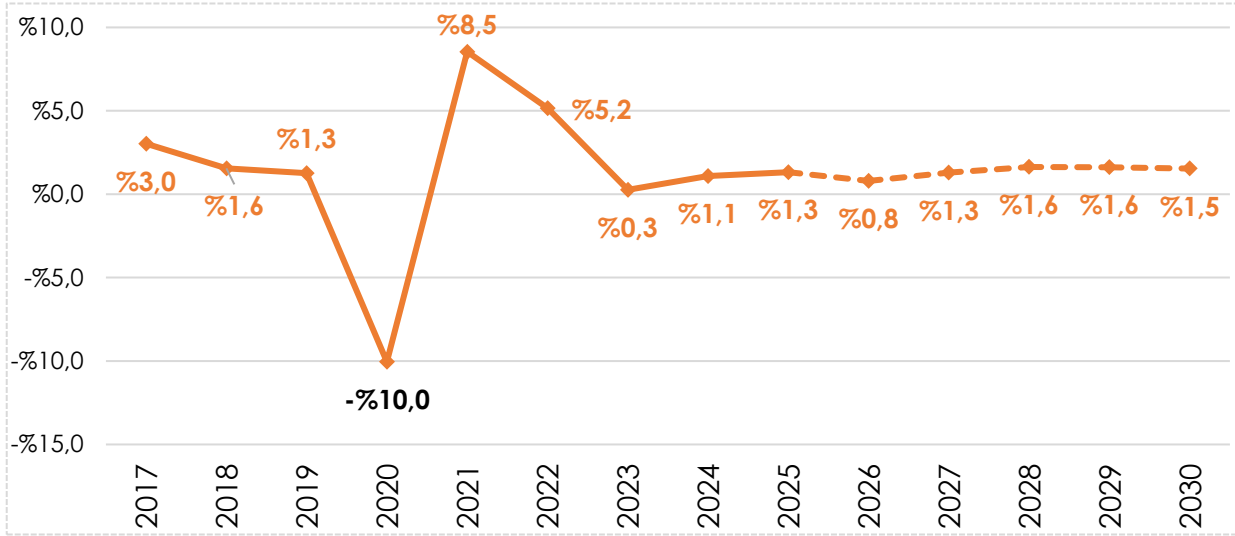
Birleşik Krallık Ulusal İstatistik Ofisi (ONS) verilerine göre yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerji 2023 yılında ülkenin toplam enerji kullanımı içinde %14 paya sahip olmuştur. Ülke, 2050 yılı itibarı ile net sera gazı emisyonunu sıfırlamayı hedeflemektedir.

IMF verilerine göre Birleşik Krallık, 2026 yılında dünyanın 5. büyük ekonomisidir. Ekonomik büyüme son yıllardaki dayanağını istihdam artışı, esnek tüketici talebi, finansal destekler ve ihracattaki artışlardan almıştır. 2018 yılı ortalarından bu yana dünya ticaretinde artan gerilim, Avrupa ve gelişen pazarlarda büyümenin azalması ve piyasaların daha değişken hale gelmesi ülkenin dış pazarlarında daralmaya neden olmuştur. Brexit'e ilişkin belirsizliğin bir süre devam etmesi de ekonomik yavaşlamaya katkı yapmıştır.

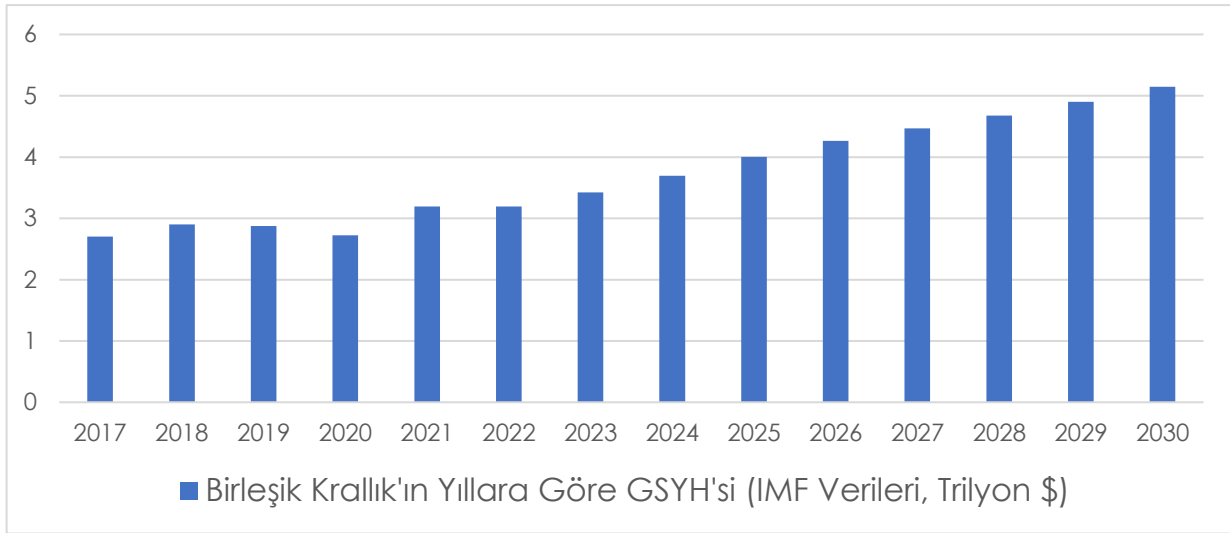
GSYİH artış hızının, ABD-İran savaşı nedeni ile artan küresel enerji fiyatlarının enflasyon oranını yeniden alevlendirmesi ve halihazırda durgun olan iç talebi daha da olumsuz etkilemesi nedeni ile 2026 yılında %0,8 olacağı tahmin edilmektedir. Maliye politikasının kısıtlı kalmaya devam etmesi, iş dünyası güveninin zayıf kalması ve ABD'nin tarife belirsizliğinin ihracat odaklı işletmeleri olumsuz yönde etkilemesi beklenmektedir. Büyümenin 2027'den itibaren hızlanacağı tahmin edilmektedir.

Kaynak: T.C. Ticaret Bakanlığı

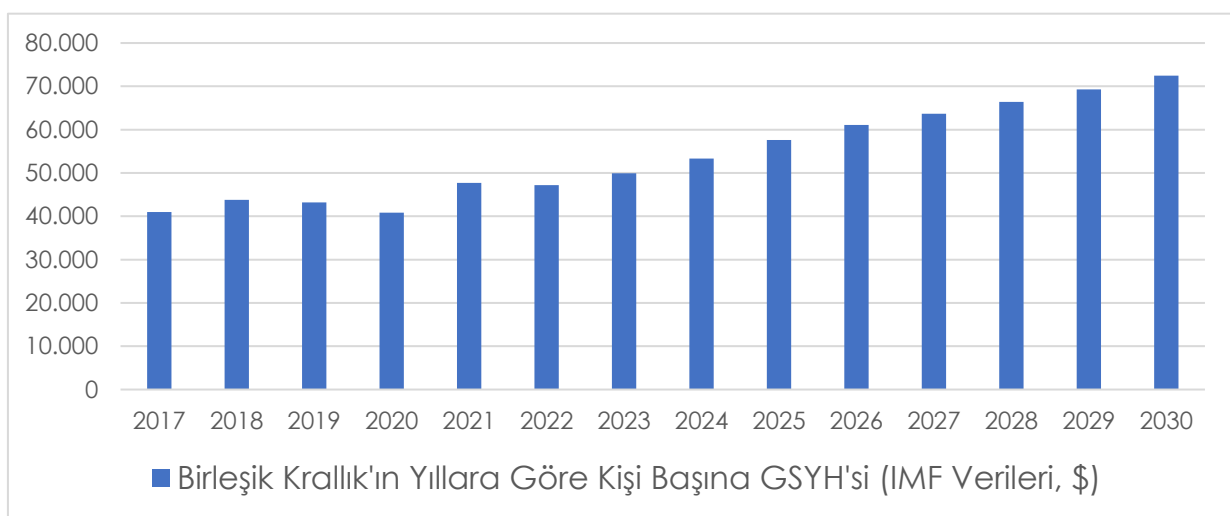
Birleşik Krallık'ın Büyüme Verileri



Birleşik Krallık'ın Yıllara Göre GSYH'si

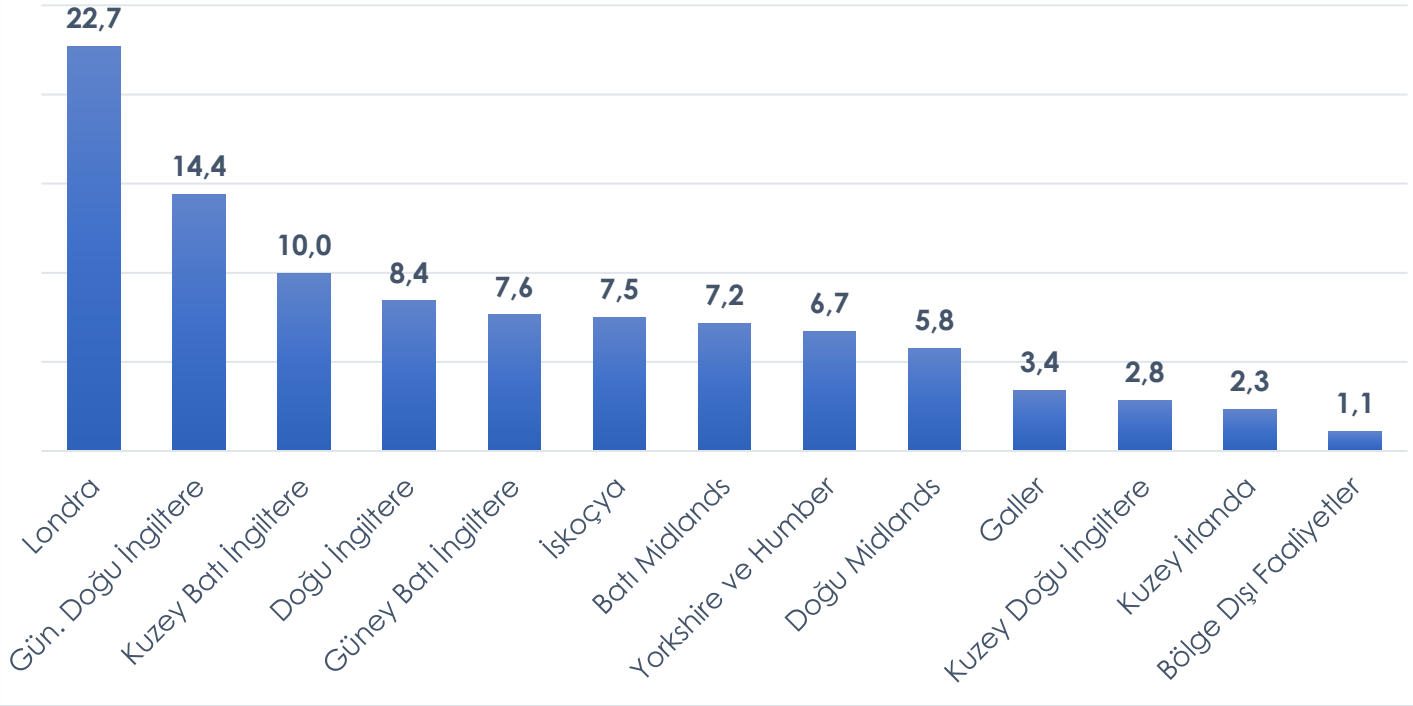


Birleşik Krallık'ın Yıllara Göre Kişi Başına GSYH'si



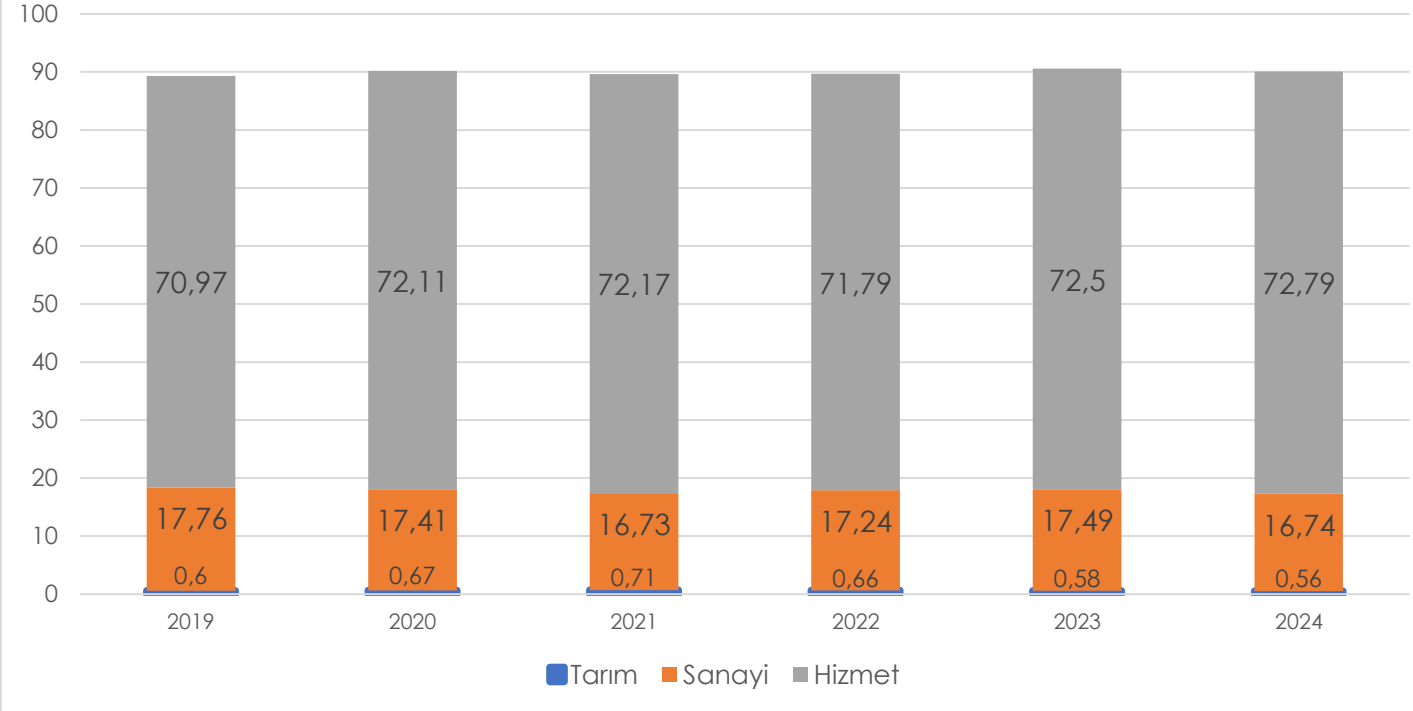
GSYH'nin Sektörel ve Bölgesel Dağılımı

GSYH'nin İllere Göre Dağılımı (2023) (%)



Kaynak: Birleşik Krallık Ulusal İstatistik Ofisi (ONS)

GSYH'nin Sektörlere Göre Dağılımı (%)



Kaynak: Birleşik Krallık Ulusal İstatistik Ofisi (ONS) (Dünya Bankası Metodu)

Bölgelere Göre Ekonomik Faaliyetler



Birleşik Krallık Haritası

Birleşik Krallık ekonomisi, bölgeler arasında farklı sektörlerin öne çıktığı bir yapıya sahiptir. Finans, ileri imalat sanayi, enerji, teknoloji ve profesyonel hizmetler ülkenin farklı bölgelerinde yoğunlaşırken, bölgesel ekonomik yapı tarihsel gelişim süreci, doğal kaynaklar, ulaşım altyapısı ve uluslararası ticaret bağlantılarının etkisiyle şekillenmiştir.

Birleşik Krallık'ın siyasi ve ekonomik merkezi konumundaki **Büyük Londra Bölgesi**, ülkenin en önemli finans ve hizmet merkezidir. Bankacılık, sigortacılık, hukuk, danışmanlık, medya, yaratıcı endüstriler, bilgi ve iletişim teknolojileri ile çok uluslu şirketlerin merkez ve bölgesel yönetim faaliyetleri büyük ölçüde bu bölgede toplanmıştır. Güçlü finansal altyapısı ve profesyonel hizmetler ekosistemi sayesinde Londra, dünyanın önde gelen küresel finans merkezlerinden biri olarak öne çıkmaktadır.

Güney Batı İngiltere, havacılık ve savunma sanayi, denizcilik ekonomisi, yenilenebilir enerji, tarım-gıda ve turizm alanlarında güçlü bir konuma sahiptir. Bristol ve çevresi, havacılık mühendisliği, ileri imalat ve savunma sanayisinin Ülkedeki önemli merkezlerinden biri olarak öne çıkarken; Cornwall ve Devon ise turizm, tarım, gıda üretimi ve denizcilik faaliyetlerinin yoğunlaştığı bölgeler arasında yer almaktadır.

Güney Doğu İngiltere, yüksek katma değerli hizmetler, teknoloji şirketleri, yaşam bilimleri, savunma sanayi ve araştırma-geliştirme faaliyetleriyle öne çıkan güçlü bir ekonomik yapıya sahiptir. Oxford çevresindeki üniversite ve araştırma altyapısı, bölgeyi Birleşik Krallık'ın başlıca araştırma ve inovasyon merkezlerinden biri haline getirmiştir. Southampton ve Portsmouth limanları lojistik ve dış ticaret faaliyetleri açısından bölgeye önemli avantaj sağlarken, Heathrow Havalimanı'na yakınlığı da bölgenin uluslararası bağlantılarını güçlendirmektedir.

Doğu İngiltere'de yaşam bilimleri, biyoteknoloji, ilaç sanayi, tarım teknolojileri ve ileri teknoloji sektörleri güçlü bir yer tutmaktadır. Cambridge çevresi, yapay zeka, yazılım ve biyoteknoloji alanlarında Avrupa'nın önde gelen teknoloji kümelenmelerinden biri olarak öne çıkarken, Stevenage çevresi de ilaç sanayi, hücre ve gen terapileri ile yaşam bilimleri alanındaki faaliyetlerin yoğunlaştığı merkezlerden biridir.

Batı Midlands, Birleşik Krallık'ın geleneksel sanayi merkezlerinden biridir. Birmingham ve Coventry çevresinde otomotiv sanayi, makine üretimi, ileri mühendislik, havacılık ve elektrikli araç teknolojileri öne çıkmaktadır. Jaguar Land Rover ve birçok otomotiv tedarikçisinin bölgede faaliyet göstermesi, Batı Midlands'ı ülkenin en önemli otomotiv üretim merkezlerinden biri haline getirmektedir.

Doğu Midlands bölgesi, imalat sanayi, lojistik, depolama, gıda işleme ve mühendislik sektörlerinin ağırlık kazandığı bölgelerden biridir. Derby, Nottingham ve Leicester çevresi özellikle gelişmiş imalat ve mühendislik alanlarında ülkenin önemli merkezleri arasında yer almaktadır. Ülkenin merkezindeki konumu sayesinde bölge, Birleşik Krallık'ın başlıca dağıtım ve depolama merkezlerinden biri haline gelmiş; "Altın Lojistik Üçgeni" olarak bilinen lojistik koridorunun önemli bir bölümü de bu bölgede oluşmuştur.

Kuzey Batı İngiltere'de ekonomik faaliyetler büyük ölçüde Manchester ve Liverpool çevresinde yoğunlaşmaktadır. Finansal hizmetler, dijital ekonomi, yaratıcı endüstriler, kimya sanayi, ilaç üretimi ve liman faaliyetleri bölge ekonomisinin temel unsurları arasında yer almaktadır. Manchester, Londra dışındaki başlıca teknoloji, medya ve iş hizmetleri merkezlerinden biri olarak öne çıkarken, Liverpool Limanı dış ticaret ve lojistik alanındaki önemini korumaktadır.

Yorkshire ve Humber bölgesinde ileri imalat sanayi, lojistik, finansal ve profesyonel hizmetler ile yenilenebilir enerji sektörleri güçlü bir ekonomik zemin oluşturmaktadır. Özellikle Leeds, finansal ve profesyonel hizmetler açısından bölgenin başlıca merkezi konumundayken, Humber bölgesi açık deniz rüzgar enerjisi ekipmanları, liman altyapısı ve bakım hizmetleri açısından Birleşik Krallık'ın önde gelen merkezlerinden biri haline gelmiştir.

Kuzey Doğu İngiltere ekonomisi büyük ölçüde otomotiv sanayi, kimya sanayi, liman faaliyetleri ve yenilenebilir enerji sektörlerine dayanmaktadır. Sunderland çevresindeki otomotiv ve elektrikli araç üretimi ile Blyth, Tyne, Wear ve Tees hattında gelişen açık deniz rüzgar enerjisi tedarik zinciri, bölgenin Birleşik Krallık sanayisindeki ağırlığını artırmaktadır.

İskoçya, petrol ve doğal gaz üretimi, yenilenebilir enerji, finansal hizmetler ile gıda ve içecek sanayisinin güçlü olduğu bölgelerden biridir. Özellikle Aberdeen çevresindeki Kuzey Denizi enerji faaliyetleri Birleşik Krallık ekonomisi açısından stratejik öneme sahip olup, İskoçya aynı zamanda viski, somon ve deniz ürünleri başta olmak üzere gıda-içecek üretiminde önemli bir merkez konumundadır.

Galler, çelik üretimi, ileri imalat sanayi, havacılık ve enerji sektörlerinin ağırlık kazandığı bölgelerden biridir. Özellikle Port Talbot çevresi çelik üretiminin merkezlerinden biri konumundayken, Cardiff ve Newport çevresi iş hizmetleri, teknoloji ve yaratıcı endüstriler açısından son yıllarda önemli bir gelişim göstermiştir.

Kuzey İrlanda ekonomisi, gıda işleme, tarım, ileri mühendislik, iş hizmetleri ve teknoloji sektörleriyle öne çıkmaktadır. Özellikle Belfast çevresi, yazılım geliştirme, siber güvenlik ve profesyonel hizmetler alanlarında son yıllarda önemli bir gelişim göstermiştir.



Birleşik Krallık'ın STA/Tercihli Ticaret Anlaşmaları Hakkında Bilgi

Birleşik Krallık Hükümeti'ne göre Birleşik Krallık, Avrupa Birliği'nin yanı sıra 74 ülke ve bölgeyi kapsayan 40 ticaret anlaşması imzalamış olup, söz konusu anlaşmaların 72 ticaret ortağı bakımından yürürlükte olduğu belirtilmektedir.

Türkiye ile Serbest Ticaret Anlaşması

- Birleşik Krallık ile Türkiye arasında imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması (STA), Brexit sonrasında iki ülke arasındaki ticari ilişkilerin kesintisiz devamını sağlamak amacıyla 29 Aralık 2020'de imzalanmış ve 1 Ocak 2021 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Anlaşma, sanayi ürünleri ile işlenmiş tarım ürünlerinde mevcut tercihli ticaret koşullarını büyük ölçüde koruyarak gümrük vergisiz erişimin sürmesini sağlamış, böylece Birleşik Krallık'ın Türkiye'nin en önemli ihracat pazarlarından biri olma konumu korunmuştur.
- Ticaret Anlaşması'nın güncellenmesine yönelik müzakereler halen devam etmektedir. Mevcut anlaşmanın hizmet ticareti, yatırımlar, dijital ticaret, telekomünikasyon, profesyonel hizmetler ve diğer yeni nesil ticaret alanlarını içerecek şekilde genişletilmesi hedeflenmektedir. Taraflar, 2026 yılı itibarıyla gerçekleştirilen müzakere turlarında önemli ilerlemeler kaydettiklerini açıklamış olup, güncellenmiş anlaşmanın iki ülke arasındaki ekonomik ve ticari ilişkileri daha da derinleştirmesi beklenmektedir.

*Anlaşma metni ve eklerine T.C. Ticaret Bakanlığı'nın resmi internet sitesinden ulaşılabilir.

AB ile Ticaret ve İşbirliği Anlaşması

- Anlaşma 1 Ocak 2021 tarihinde geçici olarak yürürlüğe girmiş, 1 Mayıs 2021'de ise resmen yürürlüğe girmiştir.
- Anlaşma kapsamında, menşe kurallarını karşılayan ürünlerde gümrük vergileri ve kotalar kaldırılmıştır. Ancak Birleşik Krallık artık AB Tek Pazarı ve Gümrük Birliği'nin dışında olduğundan, taraflar arasında gümrük beyanları, sınır kontrolleri ve çeşitli idari prosedürler uygulanmaktadır. Ticaret büyük ölçüde serbest olsa da Brexit öncesindeki kadar engelsiz değildir.

Kapsamlı ve Aşamalı Trans-Pasifik Ortaklığı Anlaşması

- Kapsamlı ve Aşamalı Trans-Pasifik Ortaklığı Anlaşması (CPTPP), Asya-Pasifik bölgesindeki ülkeler arasında ticaretin serbestleştirilmesini ve ekonomik entegrasyonun güçlendirilmesini amaçlayan yeni nesil bir serbest ticaret anlaşmasıdır.

- Birleşik Krallık, Brexit sonrasında ticaret ortaklarını çeşitlendirme stratejisi kapsamında anlaşmaya katılım başvurusunu 2021 yılında yapmış, katılım müzakerelerini 2023 yılında tamamlamış ve 15 Aralık 2024 tarihinde CPTPP'nin 12. üyesi, ilk kurucu olmayan üyesi ve ilk Avrupa ülkesi olmuştur.
- CPTPP üyeleri; Avustralya, Brunei, Kanada, Şili, Japonya, Malezya, Meksika, Yeni Zelanda, Peru, Singapur, Vietnam ve Birleşik Krallık'tan oluşmaktadır. Anlaşma; mallarda gümrük vergilerinin azaltılması veya kaldırılması, hizmet ticaretinin serbestleştirilmesi, yatırımların korunması, dijital ticaret, kamu alımları ve fikri mülkiyet hakları gibi alanları kapsamaktadır.

Hindistan ile Kapsamlı Ekonomik ve Ticaret Anlaşması

- Birleşik Krallık ile Hindistan arasında imzalanan Kapsamlı Ekonomik ve Ticaret Anlaşması (Comprehensive Economic and Trade Agreement - CETA), Birleşik Krallık'ın Avrupa Birliği'nden ayrılmasının ardından imzaladığı ekonomik açıdan en önemli ikili serbest ticaret anlaşması olarak değerlendirilmektedir.
- 2022 yılında başlayan müzakereler sonucunda 2025 yılında imzalanan anlaşma, 15 Temmuz 2026 tarihinde yürürlüğe girecektir.

Japonya ile Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması

- Birleşik Krallık ile Japonya arasında imzalanan Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması (CEPA), Brexit sonrasında Birleşik Krallık'ın imzaladığı serbest ticaret anlaşmalarından biri olup 23 Ekim 2020 tarihinde imzalanmış ve 1 Ocak 2021 tarihinde yürürlüğe girmiştir.
- Anlaşma, dijital ticaret, hizmetler ve yatırımlar başta olmak üzere iki ülke arasındaki ekonomik ilişkilerin güçlendirilmesini amaçlamaktadır.

Avustralya ile Serbest Ticaret Anlaşması

- 17 Aralık 2021 tarihinde imzalanan anlaşma, 31 Mayıs 2023 tarihinde yürürlüğe girmiş olup, iki ülke arasındaki ticarete gümrük vergilerinin büyük ölçüde kaldırılmasını ve hizmet ticaretinin geliştirilmesini amaçlamaktadır.

Güney Kore ile Serbest Ticaret Anlaşması

- Birleşik Krallık'ın Avrupa Birliği'nden ayrılması sonrasında iki ülke arasındaki tercihli ticaret koşullarının devamını sağlamak amacıyla AB-Güney Kore Serbest Ticaret Anlaşması temel alınarak hazırlanmıştır.
- 1 Ocak 2021 tarihinde yürürlüğe girmiş olup, otomotiv, makine, elektronik ve hizmet ticaretinde tercihli erişimin sürdürülmesini sağlamaktadır.

Ülke Ekonomik Risk Değerlendirmesi (Fitch Ratings)

Avantajlar	Kırılganlıklar
- Esnek döviz kuru, rekabetçi kurumlar vergisi sistemi, güçlü kurumsal yapı ve mülkiyet haklarının korunmasının, dönemsel siyasi belirsizliklere rağmen Birleşik Krallık'ı yabancı yatırımcılar için oldukça cazip bir destinasyon haline getirmesi - Londra'nın, sabit getirili menkul kıymetler, döviz ve emtia piyasalarındaki liderliğini koruyarak dünyanın önde gelen finans merkezlerinden biri olması - Birleşik Krallık'ın dünyanın en küreselleşmiş ekonomilerinden biri olmasıyla beraber özellikle Avrupa Birliği dışındaki pazarlarla ticaret ve yatırım fırsatlarından yararlanabilecek güçlü bir konumda bulunması - Birleşik Krallık ekonomisinin yapay zekadan Avrupa Birliği'ndeki benzer ekonomilere kıyasla daha fazla fayda sağlayabilecek bir yapıya sahip olmasının ve ABD merkezli şirketlerin açıkladığı büyük ölçekli yapay zeka yatırımlarının, ülkenin verimlilik artışını desteklemesi	- Küresel finansal kriz sonrasında iş gücü verimliliği artışının zayıf seyretmesi - Aşırı düzenlemeler, altyapıya (özellikle ulusal elektrik şebekesine) yetersiz yatırım, yüksek enerji maliyetleri ve Brexit sonrasında ortaya çıkan rekabet gücü sorunlarının büyüme üzerinde baskı oluşturmaya devam etmesi - ABD'nin uyguladığı gümrük tarifelerinin, özellikle doğrudan ticaret kanalıyla Birleşik Krallık'ın ekonomik büyümesi üzerinde baskı oluşturmaları - Göç politikalarına ilişkin tartışmaların yoğunlaşmasının ve hükümetin politika açıklamalarının, 2010'lu yıllarda büyümenin temel itici gücü olan çalışma saatlerindeki artıştan sağlanabilecek GSYH büyümesinin sınırlı kalacağına işaret etmesi - Birleşik Krallık'ın iklim değişikliğiyle mücadeleyle yönelik net sıfır emisyon taahhütlerinin, enerji yoğun yatırımların geliştirilmesini ve altyapı yatırımlarının hayata geçirilmesini sınırlandırma riski taşıması
- İşçi Partisi hükümetinin, Avrupa Birliği ile mevcut ticaret düzenlemesini hizmet ticaretini de kapsayacak şekilde genişletecek bir anlaşma müzakere etmesinin, Birleşik Krallık'ın hizmet ticaretindeki rekabet avantajını desteklemesi - Savunma, sağlık ve altyapı harcamalarındaki önemli artışların, ekonomik büyümeyi desteklemesi - Birleşik Krallık'ın uluslararası alanda önemli bir konuma sahip olmasının ve Brexit sonrasında da etkili rolünü sürdürmesinin, ülkenin küresel nüfuzunu korumasını sağlaması.	- Bağımsızlık yanlısı partilerin Mayıs 2026'da İskoç Parlamentosu'nda çoğunluğu elde etmesinin, İskoçya'nın bağımsızlığı konusunu yeniden siyasi gündeme taşıması (Ancak, yeni bir bağımsızlık referandumu için Birleşik Krallık Parlamentosu'nun onayının gerekmesi nedeniyle bunun kısa vadede düşük bir olasılık olduğu değerlendirilmektedir.) - Parçalı siyasi yapının, sağ görüşlü grupların artan popülaritesinin ve popülist siyasetin güç kazanmasının; ayrıca sol görüşlü popülist hareketlerin de destek bulmasının, uzun vadede politika oluşturma süreçlerini zorlaştırması ve iş ortamını olumsuz etkilemesi

Birleşik Krallık Hükümetinin Öncelik Verdiği Sektörler

Birleşik Krallık Hükümeti tarafından yayımlanan Sanayi Stratejisi kapsamında, ülkenin uzun vadeli büyümesini desteklemesi beklenen Sekiz Öncelikli Sanayi Stratejisi Sektörü (IS-8) belirlenmiştir. IS-8 sektörleri; ileri imalat, temiz enerji endüstrileri, yaratıcı endüstriler, savunma, dijital teknolojiler, finansal hizmetler, yaşam bilimleri ile profesyonel ve iş hizmetlerinden oluşmaktadır.

İleri İmalat Sektörünün Öncü Endüstrileri

Otomotiv

Birleşik Krallık'ın ileri tahrik sistemleri, enerji sistemleri, güç elektroniği, elektrikli ve otonom sürüş teknolojileri, yapay zeka ve yazılım alanlarındaki yenilikçilik geçmişi, ülkeye Sıfır Emisyonlu Araçlara ve Bağlantılı ve Otonom Hareketlilik çözümlerine geçiş sürecinde rekabet avantajı sağlamaktadır.

Bataryalar

Birleşik Krallık'ın güçlü araştırma altyapısı ve gelişen girişimcilik ekosistemi, bataryalara yönelik küresel talebin sürdürülebilir ve güvenli bir şekilde karşılanmasına yönelik dönüşümü destekleyebilecek kapasiteye sahiptir. Bu durum, küresel tedarik zincirlerinde aşırı bağımlılıktan kaynaklanan risklerin azaltılmasına da katkı sağlamaktadır.

Havacılık

Birleşik Krallık'ın jet motorları, kanatlar ve büyük ticari uçaklara yönelik gelişmiş sistemlerin üretimindeki uzmanlığı, ülke havacılık sanayini sektördeki büyüme fırsatlarından yararlanabilecek güçlü bir konuma taşımaktadır.

Uzay

Uydu platformları ve faydalı yüklerin minyatürleştirilmesinde öncülük eden önde gelen uzay ülkelerinden biri olan Birleşik Krallık, yenilikçi teknolojileri ölçeklenebilir ürün ve hizmetlere dönüştürmeyi ve ekonomik kalkınma ile savunma açısından kritik alanlarda küresel avantajlar elde etmek amacıyla uluslararası ortaklarla iş birliğini güçlendirmeyi hedeflemektedir.

İleri Malzemeler

Birleşik Krallık'ta yüksek performanslı kompozitler ve ileri metal üretiminden iki boyutlu malzemelere kadar malzeme inovasyonu alanında faaliyet gösteren 2.700'den fazla şirket bulunmaktadır. Bu alan, ileri imalat, yaşam bilimleri, savunma, temiz enerji endüstrileri ve dijital teknolojiler sektörleri için temel teşkil etmektedir.

Tarım Teknolojileri

Birleşik Krallık'ın hassas tarım teknolojileri alanında giderek güçlenen yetkinlikleri, ulusal gıda üretiminin verimliliğini artırmaya yönelik tarım çözümlerine yönelik küresel talebin karşılanmasına katkı sağlayacaktır.

Temiz Enerji Sektörünün Öncü Endüstrileri

Deniz Üstü Rüzgar Enerjisi

Sektör tahminlerine göre, kurulan her 1 gigavat deniz üstü rüzgar enerjisi kapasitesi, Birleşik Krallık ekonomisine yaklaşık 2-3 milyar sterlin brüt katma değer sağlamaktadır.

Birleşik Krallık'ın deniz üstü rüzgar enerjisi sektörü ihracatı, 2022 yılında 2,4 milyar sterlin olarak gerçekleşmiştir.

Deniz üstü rüzgar enerjisi sektörünün, 2030 yılına kadar doğrudan ve dolaylı olarak 100 bine kadar istihdamı destekleyebileceği öngörülmektedir.

Karasal Rüzgar Enerjisi

Karasal rüzgar enerjisi sektörü, kurulum faaliyetleri ve geniş tedarik zinciri genelinde 19.700'e kadar tam zamanlı istihdamı desteklemiş olup, sektörün ihracatı 2022 yılında yıllık 191 milyon sterlin olarak gerçekleşmiştir.

Nükleer Fisyon (Nuclear Fission)

Sivil ve savunma amaçlı nükleer sektör iş gücünün, 2024 yılı itibarıyla yaklaşık 96 bin kişilik istihdamı desteklediği tahmin edilmektedir.

Sektör projeksiyonlarına dayanan modellemeler, sivil ve savunma amaçlı nükleer sektörün 2030'lu yılların başlarında yaklaşık 120 bin çalışana ihtiyaç duyabileceğini göstermektedir.

Füzyon Enerjisi (Fusion Energy)

Birleşik Krallık, dünyanın en büyük füzyon kuruluşu olan UK Atomic Energy Authority (UKAEA) ile 550'den fazla kuruluştan oluşan gelişmiş bir özel sektör ekosistemine ev sahipliği yapmaktadır.

Birleşik Krallık, toplam büyüklüğünün 3-12 trilyon Sterlin arasında olacağı tahmin edilen küresel füzyon sermaye pazarından önemli bir pay alma potansiyeline sahiptir.

Karbon Yakalama, Kullanımı ve Depolama Teknolojileri (CCUS) ile Sera Gazı Giderim Teknolojileri (GGRs)

Birleşik Krallık'ın elverişli jeolojik yapısı, 78 milyar tona kadar CO₂'nin güvenli bir şekilde depolanmasına olanak sağlamakta ve ülkeye uluslararası CO₂ depolama hizmetleri sunma potansiyeli kazandırmaktadır.

Hidrojen

Ülkedeki üreticiler için, CCUS destekli ve elektrolitik hidrojen üretim ekipmanları gibi alanlardaki ihracat pazarının, 2030 yılına kadar 800 milyon sterlin ile 2,2 milyar sterlin arasında olması, 2050 yılına kadar ise 5,8 milyar sterlin ile 9,8 milyar sterlin arasına yükselmesi öngörülmektedir.

İlk Hidrojen Tahsis Turu (Hydrogen Allocation Round) kapsamında desteklenen projelerin, 2024-2026 döneminde 400 milyon sterlinin üzerinde özel sektör sermaye yatırımını harekete geçirmesi beklenmektedir.

Isı Pompaları

Isı pompası ihracatının, 2050 yılına kadar yıllık 500 milyon sterlin brüt katma değer yaratabileceği öngörülmektedir. Birleşik Krallık'ta ısı pompası satışları ise 2019 yılından bu yana dört kat artarak 2024 yılında 98 bin adedin üzerine çıkmıştır.

Elektrik Şebekeleri

Karasal elektrik şebekesinin genişletilmesinin, 4-11 milyar sterlin brüt katma değer yaratabileceği ve 50 binin üzerinde ilave istihdamı destekleyebileceği öngörülmektedir.

Dijital Teknoloji Sektörünün Öncü Endüstrileri

Gelişmiş Bağlantı Teknolojileri (Advanced Connectivity Technologies - ACT)

Birleşik Krallık, dünya lideri araştırma altyapısından yararlanarak gelişmiş bağlantı teknolojilerinin (ACT) yurt içinde daha fazla ticarileştirilmesini desteklemeyi, Birleşik Krallık teknolojilerini uluslararası alanda teşvik etmeyi ve Ar-Ge ile ölçek büyütme destekleri aracılığıyla geliştirilen bu teknolojileri bireyler ve işletmelere bağlantı alanında fayda sağlayacak şekilde yaygınlaştırmayı amaçlamaktadır.

Yapay Zeka

Ülke, Yapay Zeka Fırsatları Eylem Planı kapsamında yerli kapasiteyi geliştirmeyi, yeni yapay zeka büyüme bölgeleri oluşturmayı, yüksek kaliteli verilere erişimi artırmayı, düzenleyici kurumların yapay zeka yetkinliklerini güçlendirmeyi, inovasyon dostu düzenlemeleri teşvik etmeyi ve hesaplama altyapı kapasitesini önemli ölçüde genişletmeyi planlamaktadır.

Siber Güvenlik

Birleşik Krallık, uluslararası alanda tanınan siber güvenlik sektörüne yatırımları artırmayı, teknolojilerin yaygın kullanımını engelleyen sorunlara yönelik öncü yenilikleri desteklemeyi, Siber Güvenlik ve Dayanıklılık Yasası'nın sağladığı ivmeden yararlanmayı, yapay zeka ve kuantum sonrası şifreleme teknolojilerinin sunduğu fırsatları değerlendirmeyi ve başta Ulusal Siber Güvenlik Merkezi ile Ulusal Siber Kuvvet olmak üzere ülkenin istihbarat ve savunma kabiliyetlerini destekleyen kritik tedarik zincirlerini güçlendirmeyi amaçlamaktadır.

Mühendislik Biyolojisi

Bu stratejik alanda araştırma, yenilikçilik ve ticarileşmenin desteklenmesi yoluyla sağlık, tarım, kimya ve ileri üretim sektörlerinde yüksek katma değerli çözümlerin geliştirilmesi öngörülmektedir.

Kuantum Teknolojileri

Ülke, uzun vadeli kuantum programını güncelleyerek teknolojilerin geliştirilmesi ve uygulanmasını hızlandırmayı, ölçek büyütme altyapısını güçlendirmeyi ve kamu tarafından oluşturulan net talep sinyallerine dayalı misyon odaklı bir yaklaşımla kuantum teknolojilerinin yaygın kullanımını teşvik etmeyi amaçlamaktadır.

Yarı İletkenler

Araştırma-geliştirme faaliyetlerine yönelik stratejik ve bütüncül bir yaklaşım geliştirilerek inovasyon ekosisteminin güçlendirilmesi, yüksek büyüme potansiyeline ve sektörler arası geniş kullanım alanlarına sahip teknolojilerin ticarileştirilmesinin desteklenmesi, ulusal güvenliğin ve yarı iletken tedarik zincirlerinin dayanıklılığının artırılması ile küresel yarı iletken ekosisteminde güvenilir bir ortak olarak uluslararası iş birliklerinin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Kaynak: Birleşik Krallık Hükümeti, Sanayi Stratejisi Sektör Tanımları Listesi (2026)

Birleşik Krallık'taki Uluslararası Yatırımların Genel Görünümü

Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı'nın (UNCTAD) yayımladığı 2025 Dünya Yatırım Raporu'na göre, 2019–2024 döneminde Birleşik Krallık'ın net doğrudan yabancı yatırım (FDI) girişleri oldukça dalgalı bir seyir izlemiştir. 2019 yılında 53,9 milyar dolar olan net FDI girişi, 2020'de 44,4 milyar dolara gerilemiş, 2021'de ise 72,1 milyar dolarlık net çıkış kaydedilmiştir. Bu dönemde, Brexit sonrası yeni ticaret ve yatırım düzenine uyum süreci ile küresel belirsizlikler yatırım akımlarındaki oynaklığı artırmıştır. 2022'de 14,9 milyar dolar ile yeniden net girişe dönmüş, 2023'te 52,2 milyar dolara yükselmiştir. Ancak 2024'te 40,0 milyar dolarlık net çıkış yaşanmıştır. Genel olarak, Brexit sonrası dönemde Birleşik Krallık'ın doğrudan yabancı yatırım akımları yüksek dalgalanma göstermiştir.



Birleşik Krallık'ta Planlanmakta Olan Önemli Projeler

Sıra	Proje İsmi ve Yeri	Büyükölük (Milyon Dolar)	Firma/Kuruluş	Başlayış/Bitiş
1	Heathrow Havalimanı Genişleme Projesi (Üçüncü Pist) (Londra)	64.836	Üniversiteler Emeklilik Fonu (Sponsor) (Birleşik Krallık), China Investment Corporation (CIC) (Sponsor) (Çin), Alinda Capital Partners (Sponsor) (ABD), GIC Private Limited (Sponsor) (Singapur), Québec Mevduat ve Yatırım Fonu (Sponsor) (Kanada), Katar Yatırım Otoritesi (Sponsor) (Katar), Ferrovia SA (Sponsor) (İspanya)	Planlama aşamasında
Heathrow Havalimanı'nın yıllık yolcu ve yük kapasitesini artırmak amacıyla geliştirilen stratejik bir ulaşım altyapısı projesidir. Proje kapsamında yaklaşık 3.500 metre uzunluğunda yeni bir kuzeybatı pisti, terminal genişletmeleri, yeni taksi yolları, kargo tesisleri ve hava trafik yönetim sistemlerinin modernizasyonu planlanmaktadır. Ayrıca havalimanına erişimi desteklemek amacıyla karayolu ve demiryolu bağlantılarının geliştirilmesi ile M25 otoyolunun belirli bölümlerinin yeniden düzenlenmesi öngörülmektedir. Projenin tamamlanmasıyla Heathrow'un yıllık yolcu kapasitesinin yaklaşık 150 milyon yolcuya, yıllık uçuş kapasitesinin ise 756 bin uçuşa ulaşması hedeflenmektedir. Proje, Birleşik Krallık'ın uluslararası hava taşımacılığı, lojistik ve ticaret ağlarındaki konumunu güçlendirmeyi amaçlamakta olup, önemli ölçüde istihdam ve ekonomik fayda yaratması beklenmektedir. Ayrıca proje, çevresel etkilerin azaltılmasına yönelik sürdürülebilirlik ve karbon yönetimi önlemlerini de içermektedir.				
2	Pennine Dağları Geçiş Karayolu Tüneli Projesi (Yorkshire ve Humber)	14.903	WSP Global (Danışman/Proje Yönetimi) (Kanada), Birleşik Krallık Hükümeti (Sponsor) (Birleşik Krallık), Highways England (Sponsor) (Birleşik Krallık)	Planlama aşamasında

Proje, Manchester ile Sheffield arasında Pennine Dağları'nın altından geçecek yüksek kapasiteli bir karayolu bağlantısı oluşturmayı amaçlayan stratejik bir ulaşım altyapısı projesidir. Proje kapsamında, Peak District bölgesinin altından geçecek uzun bir tünel ile birlikte yeni otoyol bağlantıları ve kavşak iyileştirmelerinin geliştirilmesi planlanmakta olup; Kuzey İngiltere'deki doğu-batı ulaşım bağlantılarının güçlendirilmesi, mevcut güzergahlardaki trafik yoğunluğunun azaltılması, yük taşımacılığının daha verimli hale getirilmesi ve bölgesel ekonomik entegrasyonun desteklenmesi hedeflenmektedir. Proje, gelişmiş tünel güvenlik sistemleri, akıllı ulaşım teknolojileri ve çevresel etki azaltıcı önlemleri içerecek şekilde tasarlanmıştır.

3	Aspen Yüzer Açık Deniz Rüzgar Projesi (İskoçya)	14.493	Cerulean Winds Ltd (Sponsor) (Birleşik Krallık), Ocean Installer (Danışman/Proje Yönetimi) (Birleşik Krallık)	Planlama aşamasında
----------	--	--------	---	---------------------

Kuzey Denizi, İskoçya açıklarında Kuzey Denizi'nde geliştirilmesi planlanan ve yaklaşık 1 GW kurulu güce sahip yüzer açık deniz rüzgar enerjisi projesidir. Proje kapsamında derin sularda konuşlandırılacak yüzer platformlar üzerine kurulacak rüzgar türbinleri aracılığıyla yenilenebilir elektrik üretimi hedeflenmektedir. Üretilen elektriğin hem Birleşik Krallık ulusal şebekesine aktarılması hem de Kuzey Denizi'ndeki petrol ve gaz platformlarının elektrifikasyonunda kullanılarak karbon emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlaması planlanmaktadır. Gelişmiş yüzer türbin teknolojileri, denizaltı enerji iletim sistemleri ve açık deniz enerji altyapısını içeren proje, açık deniz yenilenebilir enerji kapasitesinin artırılmasını ve enerji arz güvenliğinin güçlendirilmesini amaçlamaktadır.

4	Morven Açık Deniz Rüzgar Enerjisi Projesi (İskoçya)	13.045	EnBW Energie Baden-Württemberg AG (Sponsor) (Almanya), BP (Sponsor) (Birleşik Krallık), Kent Global Plc (Tasarım/Mimari) (Birleşik Krallık)	Planlama aşamasında
----------	--	--------	---	---------------------

İskoçya'nın doğu kıyısı açıklarında Kuzey Denizi'nde geliştirilmesi planlanan büyük ölçekli bir açık deniz rüzgar enerjisi projesidir. Yaklaşık 2,9 GW kurulu güce sahip olması öngörülen proje kapsamında açık deniz rüzgar türbinleri, deniz üstü trafo merkezleri, denizaltı enerji iletim kabloları ve şebeke bağlantı altyapısının inşa edilmesi planlanmaktadır. Projenin, milyonlarca hanenin elektrik ihtiyacını karşılayabilecek miktarda yenilenebilir enerji üretmesi hedeflenirken, gelişmiş açık deniz rüzgar teknolojileri ve enerji iletim sistemleriyle yüksek verimlilikte elektrik üretimi sağlaması öngörülmektedir. Proje kapsamında üretilen elektriğin karaya taşınması için yüksek kapasiteli denizaltı kablo sistemleri ve ulusal şebekeye entegrasyonu destekleyecek yeni enerji iletim altyapılarının geliştirilmesi planlanmaktadır.

5	Aşağı Thames Geçişi Projesi Kent (Güney Doğu) – Essex (Doğu)	11.532	COWI (Proje Yönetimi) (Danimarka), Bouygues Construction (İnşaat) (Fransa), Balfour Beatty (İnşaat) (Birleşik Krallık), Turner & Townsend (Proje Yönetimi) (Birleşik Krallık), Highways England (Sponsor) (Birleşik Krallık), ARCADIS (Danışman/Proje Yönetimi) (Hollanda), Skanska (İnşaat) (İsveç), Jacobs Consultancy (Proje Yönetimi) (ABD), J Murphy & Sons Limited (İnşaat) (Birleşik Krallık)	Planlama aşamasında
Proje, Güney Doğu İngiltere'deki Kent ile Doğu İngiltere'deki Essex bölgelerini birbirine bağlayarak mevcut Dartford Geçişindeki trafik yoğunluğunu azaltmayı ve Birleşik Krallık'ın stratejik karayolu ağının kapasite ve dayanıklılığını artırmayı hedeflemektedir. Proje kapsamında yaklaşık 23 kilometrelik yeni karayolu ağı, Thames Nehri'nin altından geçecek yaklaşık 4,2 kilometre uzunluğunda çift tüplü karayolu tünelleri, yeni kavşaklar ve bağlantı yollarının inşa edilmesi planlanmaktadır.				
6	Hornsea 3 Rüzgar Enerjisi Projesi (Yorkshire ve Humber)	10.713	Hitachi Ltd. (Ekipman Tedarikçisi) (Japonya), Ørsted A/S (Sponsor) (Danimarka), Mubadala Investment Company (Sponsor) (Birleşik Arap Emirlikleri), Fugro N.V. (Proje Yönetimi) (Hollanda), Aibel (Ekipman Tedarikçisi) (Norveç), SeAH Group (Ekipman Tedarikçisi) (Güney Kore), Havfram (İnşaat) (Norveç)	Planlama aşamasında

Hornsea 3 Rüzgar Enerjisi Projesi, Kuzey Denizi, Yorkshire ve Humber, İngiltere'nin doğu kıyısı açıklarında Kuzey Denizi'nde geliştirilen büyük ölçekli bir açık deniz rüzgar enerjisi projesidir. Yaklaşık 2,9 GW kurulu güce sahip olması planlanan proje kapsamında açık deniz rüzgar türbinleri, deniz üstü trafo merkezleri, yüksek gerilimli denizaltı enerji iletim kabloları ve karasal şebeke bağlantı altyapısının inşa edilmesi öngörülmektedir. Proje, Kuzey Denizi'nde üretilen yenilenebilir elektriğin karaya taşınarak Birleşik Krallık ulusal elektrik şebekesine entegre edilmesini hedeflemekte olup, gelişmiş açık deniz rüzgar teknolojileri ve yüksek kapasiteli enerji iletim sistemlerini içerecek şekilde tasarlanmıştır.

7	Cardiff Gelgit Lagünü Enerji Santrali Projesi (Galler)	10.500	Tidal Lagoon Power (Sponsor) (Birleşik Krallık)	Planlama aşamasında
----------	---	--------	--	---------------------

Bristol Kanalı'nın yüksek gelgit aralığından yararlanarak yenilenebilir elektrik üretmeyi amaçlayan öneri niteliğinde bir gelgit enerjisi projesidir. Proje kapsamında Cardiff kıyıları açıklarında oluşturulacak yapay bir lagün çevresine yerleştirilecek çift yönlü hidroelektrik türbinler aracılığıyla gelgit hareketlerinden elektrik üretilmesi öngörülmektedir. Proje; deniz setleri, türbin sistemleri, enerji iletim altyapısı ve kıyı koruma unsurlarını içerecek şekilde tasarlanmış olup, gelgit kaynaklı enerjinin öngörülebilir ve düşük karbonlu bir elektrik kaynağı olarak değerlendirilmesini hedeflemektedir.

8	QTS Veri Merkezi Kampüsü Projesi (Northumberland)	10.000	QTS Realty Trust, LLC (Sponsor) (ABD)	Planlama aşamasında
----------	--	--------	--	---------------------

QTS Veri Merkezi Kampüsü Projesi, Northumberland (Kuzey Doğu İngiltere), ABD merkezli QTS Realty Trust ve ana şirketi Blackstone tarafından geliştirilen büyük ölçekli bir dijital altyapı projesidir. Proje, eski Blyth Elektrik Santrali ve Britishvolt sahasında yaklaşık 100 hektarlık alanda geliştirilmekte olup, toplam 540.000 m² veri merkezi alanı, 10 veri merkezi binası ve 720 MW toplam BT kapasitesi içerecek şekilde tasarlanmıştır. Kampüs; yüksek yoğunluklu yapay zeka iş yükleri, bulut bilişim hizmetleri ve büyük ölçekli veri depolama operasyonlarını desteklemek amacıyla geliştirilmekte olup, yüksek kapasiteli elektrik altyapısı, yeni trafo merkezleri, fiber optik iletişim ağları, yedek güç sistemleri ve gelişmiş veri merkezi güvenlik altyapılarını içermektedir. Kampüsün dikkat çeken teknik özelliklerinden biri, geleneksel evaporatif sistemler yerine kapalı devre ve su tüketimini en aza indiren soğutma teknolojilerinin kullanılmasıdır. Tamamlandığında kampüsün Avrupa'nın en büyük tek sahali veri merkezi kampüslerinden biri olması öngörülmektedir.

9	Universal United Kingdom Resort (Bedfordshire)	6.719	Comcast Corporation (Sponsor) (ABD), NBCUniversal (Sponsor) (ABD)	Planlama aşamasında
Doğu İngiltere'de bulunan Bedfordshire'da geliştirilen ve Avrupa'daki ilk Universal temalı eğlence tesisi olacak büyük ölçekli bir turizm ve eğlence projesidir. Proje kapsamında 476 dönümlük (193 hektar) alanda çok sayıda tematik bölgeye sahip bir tema parkı, 500 odalı otel ve perakende, yeme-içme ile eğlence alanlarının geliştirilmesi planlanmaktadır. Tesisin yılda yaklaşık 8,5 milyon ziyaretçi çekmesi hedeflenirken, proje kapsamında yeni karayolu bağlantıları, demiryolu istasyonu iyileştirmeleri ve ulaşım altyapısı yatırımları da gerçekleştirilecektir. 2031 yılında açılması planlanan projenin, inşaat aşamasında yaklaşık 20.000, işletme döneminde ise 8.000 kişiye istihdam sağlaması öngörülmektedir.				
10	West of Orkney Açık Deniz Rüzgar Çiftliği Projesi (İskoçya)	5.470	TotalEnergies SE (Sponsor) (Fransa), İskoçya Hükümeti, Green Investment Group (GIG) (Sponsor) (Birleşik Krallık), RIDG Ltd (Sponsor) (Birleşik Krallık)	Planlama aşamasında
Orkney Adaları'nın batısında İskoçya açıklarında geliştirilen büyük ölçekli bir açık deniz rüzgar enerjisi projesidir. Yaklaşık 2 GW kurulu güç kapasitesine sahip olması planlanan proje kapsamında açık deniz rüzgar türbinleri, deniz üstü trafo merkezleri, yüksek gerilimli denizaltı enerji iletim kabloları ve karasal şebeke bağlantı altyapısının geliştirilmesi öngörülmektedir. Proje, yüksek rüzgar kaynaklarından yararlanarak büyük ölçekli yenilenebilir elektrik üretimini hedeflemekte olup, üretilen elektriğin ulusal şebekeye aktarılmasına yönelik enerji iletim altyapılarının kurulmasını kapsamaktadır.				

Birleşik Krallık'ta Planlama Aşamasında Olan Diğer Projeler

- Londra Veri Serbest Bölgesi Projesi, Londra
- Inch Cape Açık Deniz Rüzgar Enerjisi Santrali – Faz I, Angus, İskoçya
- Able Deniz Enerjisi Parkı, North Lincolnshire, Yorkshire ve Humber
- MarramWind Yüzer Açık Deniz Rüzgar Enerjisi Santrali, Aberdeenshire, İskoçya
- Tıp ve Teknoloji Kampüsü, Solihull, Birmingham, Batı Midlands

- Bakerloo Metro Hattı Uzatma Projesi (Elephant & Castle–Lewisham), Londra
- Humber Tech Park Veri Merkezi, Lincolnshire, Yorkshire ve Humber
- A96 Inverness–Aberdeen Çift Yol Projesi, İskoçya
- Midlands Kentsel Dönüşüm Projesi, Birmingham, Batı Midlands
- Elektrikli Araç Batarya Fabrikası (Greenpower Park), Coventry, Batı Midlands
- London Resort Eğlence ve Turizm Projesi, Kent, Güneydoğu İngiltere
- Güneydoğu Stratejik Su Rezervuarı Projesi, Oxford, Güneydoğu İngiltere
- Ladywood Yerleşim Bölgesi Kentsel Dönüşüm Projesi, Birmingham, Batı Midlands
- West Town Karma Kullanımlı Proje, İskoçya
- Uzmanlaşmış Acil Sağlık Hastanesi, Sutton, Londra

Türk Firmalarının Birleşik Krallık'taki Yatırımları

2024 yılı itibarıyla, T.C. Ticaret Bakanlığı yetkililerinin açıklamalarına göre Türkiye'nin Birleşik Krallık'taki toplam yatırımları 3,5 milyar dolara ulaşmıştır. Aynı yıl itibarıyla Türk müteahhitlik firmalarının Birleşik Krallık'ta üstlendiği 47 projenin toplam değeri ise 1,6 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmiştir.



Birleşik Krallık ile İş Yaparken Dikkat Edilmesinde Fayda Olan Hususlar

Ticaret Bakanlığı internet sitesinde Londra Ticaret Müşavirliğimiz tarafından yayımlanan raporda, "Ticaret Öncesi Temel Bilgiler", "İngiltere'de Kurulu Firmalarla İlgili Bilgi Alınabilecek İngiliz Kaynakları", "Ticari Riski Düşürmek İçin Alınabilecek Önlemler" ve "Ticari Anlaşmazlık Durumunda Başvurulabilecek Kaynaklar" başlıkları altında Birleşik Krallık ile ticaret yapan veya yapmayı planlayan firmalarımız açısından önem arz eden hususlar değerlendirilmiştir.

İngiltere'de Kurulu Firmalarla İlgili Bilgi Alınabilecek İngiliz Kaynakları

Yayımlanan Müşavirlik Raporunda yer alan bilgilere göre, şahıs firmaları dışında İngiltere'de yerleşik şirketler İş, Enerji ve Endüstriyel Strateji Bakanlığı'na (Department for Business, Energy & Industrial Strategy) bağlı bir kamu kurumu olan Şirket Kayıt Kurumu'na (Companies House) kayıt yaptırmakla yükümlüdür.

Companies House web sayfasından kayıtlı şirketlere ilişkin bilgileri ücretsiz temin etmek mümkündür.

Anılan siteden temin edilebilecek bilgiler arasında firmanın kuruluş tarihi, faaliyet konusu, faaliyet durumu (aktif/faaliyetleri durmuş/tasfiye halinde/iflası istenmiş gibi), adresi, önceki isimleri, yöneticileri, ortaklık yapısı ve mali tabloları bulunmaktadır. İlgili internet sitesine bağlantı üzerinden erişilebilmektedir: (<https://beta.companieshouse.gov.uk/>)

Companies House'a kayıtlı olsalar dahi firmalarımızın kötü niyetli kişi veya girişimlere karşı dikkatli ve tedbirli hareket etmeleri tavsiye edilmektedir.

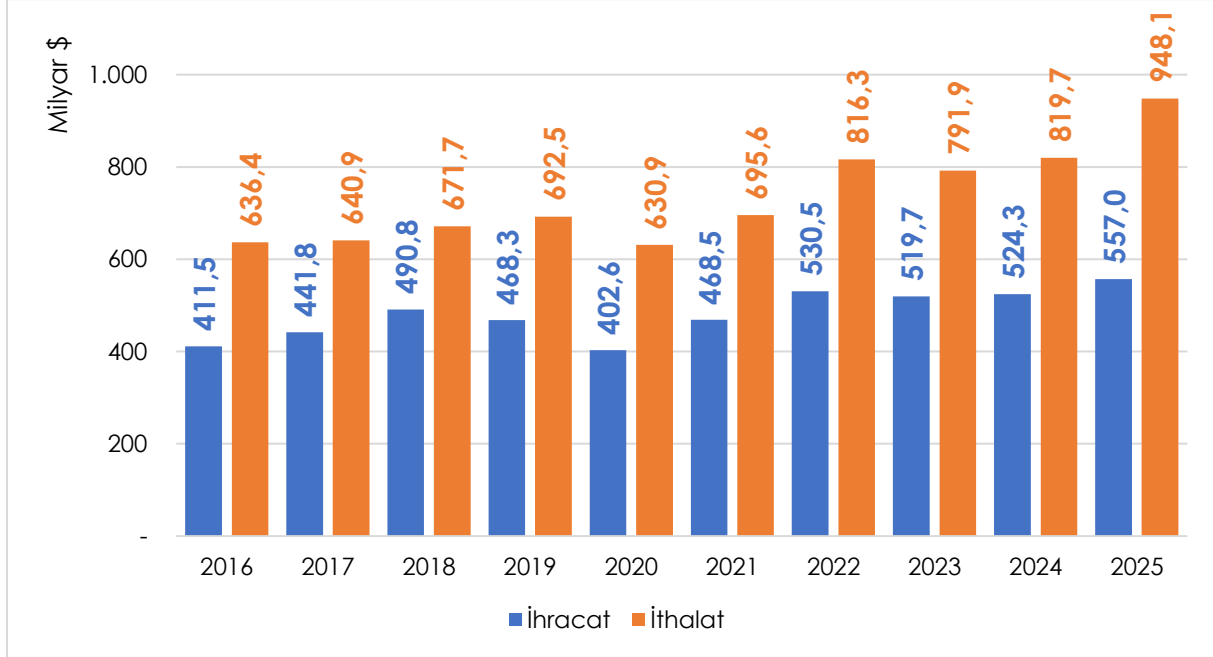
Bu hususta, Müşavirliğimiz tarafından yayımlanan Ticari Uyarı Notuna Ticaret Bakanlığı internet sitesi üzerinden ulaşılabilmektedir.

İngiltere'de oldukça yaygın bir şekilde kullanılan kredi geçmişi raporlarına belli bir ücret karşılığı internetten ulaşılabilmektedir. Bu raporlardan firmanın geçmişte ödeme güçlüğü yaşayıp yaşamadığı, yasal takip altında olan borcunun bulunup bulunmadığı, faaliyet durumu, genel güvenilirlik değerlendirmesi gibi veriler temin edilmesi mümkündür.

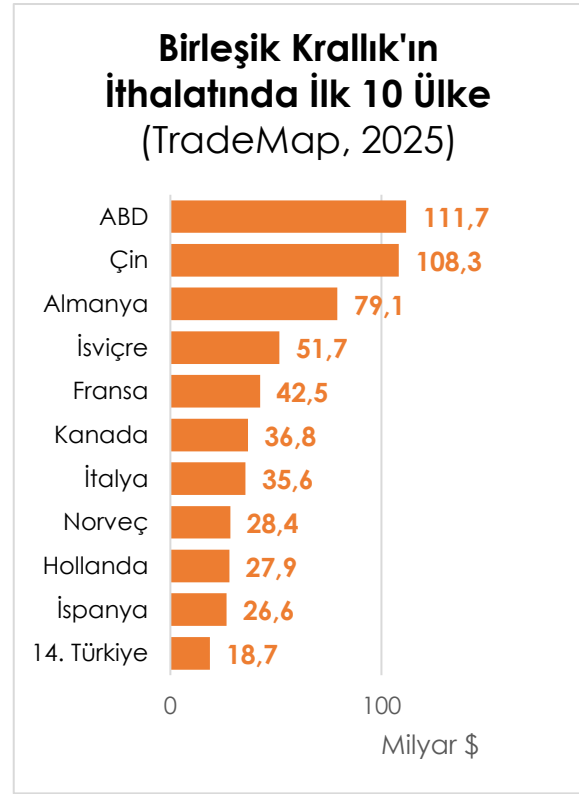
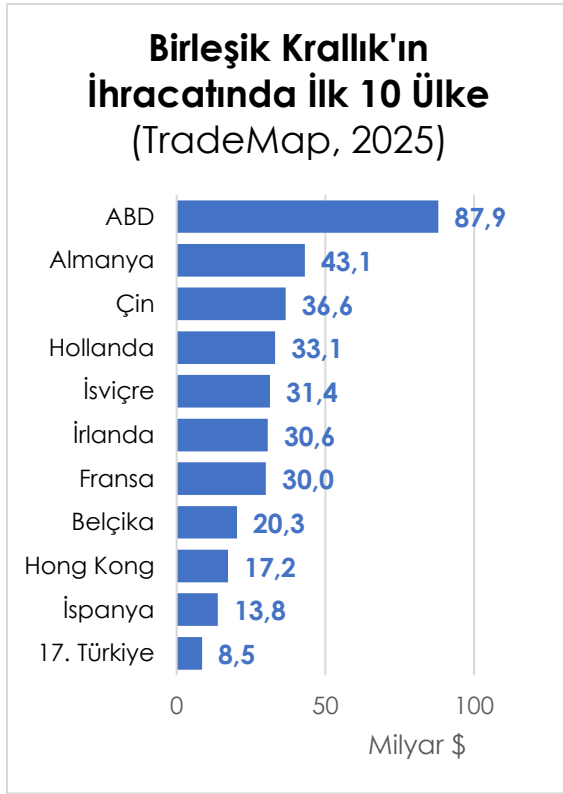
Bunun yanı sıra, iflas durumundaki firmalara ilişkin işlemler ile bu firmalara ait bilgiler ve ticaret mahkemesi kararlarına erişim konusunda detaylı bilgilere de aynı raporda yer verilmektedir.

II-BİRLEŞİK KRALLIK'IN DIŞ TİCARETİ

(TradeMap, 2016-2025)

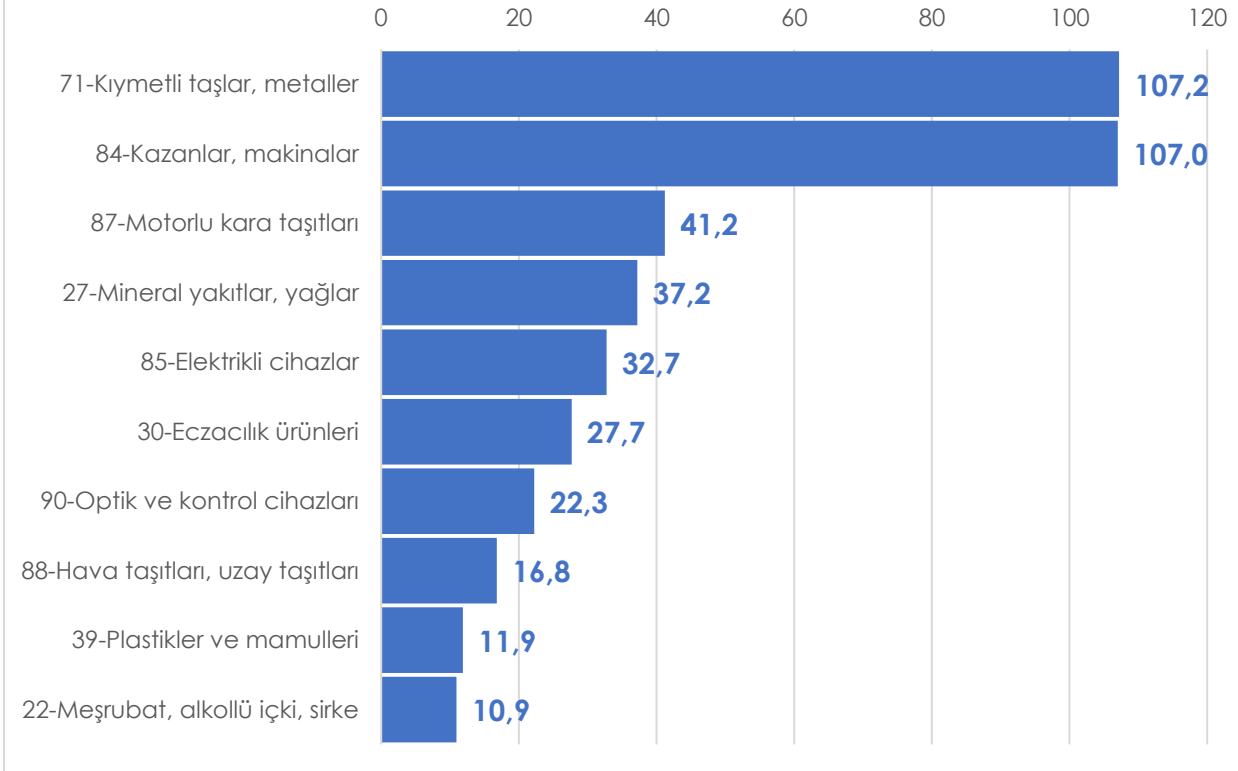


- 2016-2025 döneminde Birleşik Krallık'ın ihracatı %35,4, ithalatı ise %49,0 oranında artmıştır. İhracatın ithalatı karşılama oranı 2016 yılında %64,7 iken, 2025 yılında %58,8 olarak gerçekleşmiştir.
- Son on yılda Birleşik Krallık'ın dış ticaret hacmi genel olarak artış göstermiştir.
- 2020 yılında COVID-19 pandemisinin etkisiyle hem ihracat hem de ithalat gerilemiştir. İhracat 402,6 milyar dolar, ithalat ise 630,9 milyar dolar seviyesine düşmüştür.
- 2021 yılından itibaren küresel ekonomide toparlanmanın başlamasıyla birlikte Birleşik Krallık'ın dış ticaret hacmi yeniden artış eğilimine girmiştir. 2022 yılında ihracat 530,5 milyar dolar, ithalat ise 816,3 milyar dolara ulaşmıştır.
- Son dönemde enerji fiyatlarındaki dalgalanmalar, yatırım harcamaları ve ara malı talebi ithalat hacmini artırmıştır. Özellikle enerji ürünleri, makine-ekipman, kimyasallar ve yüksek teknoloji ürünler ithalatta öne çıkmaktadır.
- 2025 yılında Birleşik Krallık'ın ihracatı 557,0 milyar dolara, ithalatı ise 948,1 milyar dolara yükselmiş; buna bağlı olarak dış ticaret açığı da artmıştır.



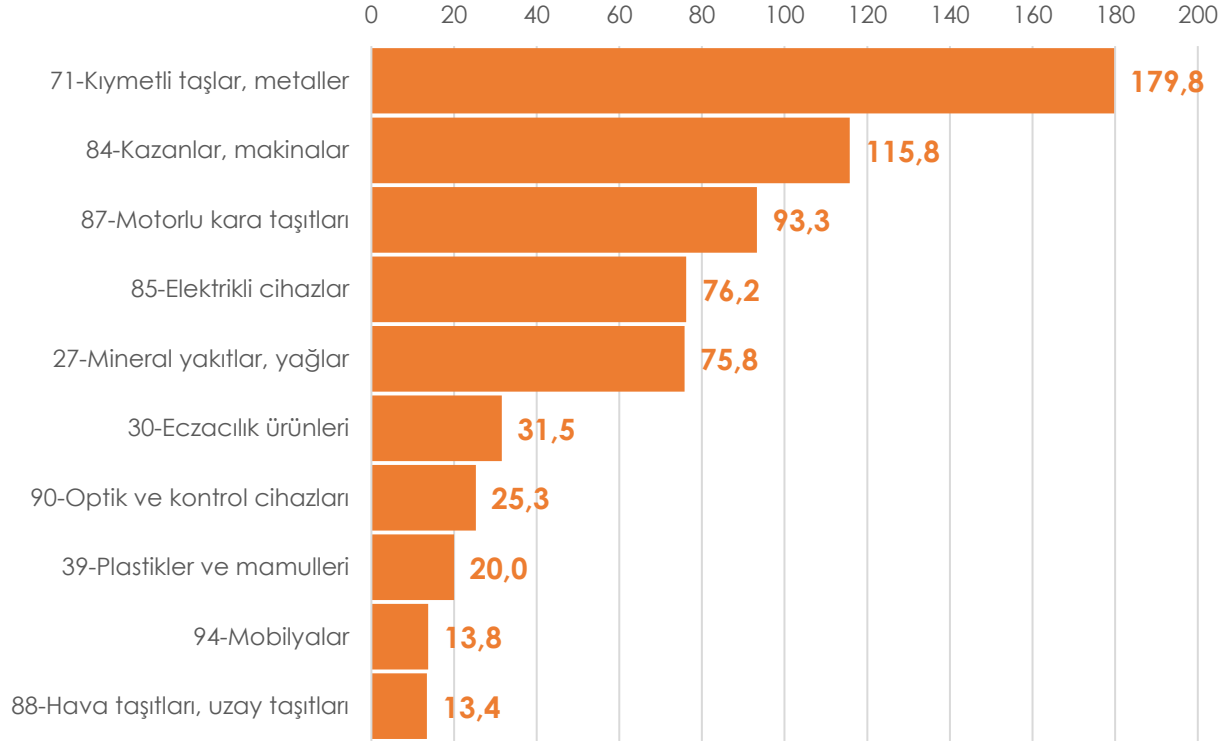
- ABD, 87,9 milyar dolar ile Birleşik Krallık'ın en büyük ihracat pazarı olurken, Almanya ve Çin de başlıca ticaret ortakları arasında yer almaktadır.
- Birleşik Krallık'ın ABD'ye ihracatı 2025 yılında önceki yıla göre %21,0 artmıştır. Mücevher sektörü ihracatı %358,7 artışla 24,4 milyar dolara ulaşarak ilk sıraya yükselirken, savunma ve havacılık ihracatı %17,3 artışla 10,4 milyar dolara, elektrik ve elektronik sektörü ihracatı ise %1,3 artışla 8,0 milyar dolara yükselmiştir. Buna karşılık kimyevi maddeler, otomotiv ve makine sektörlerinin ihracatında sırasıyla %16,4, %19,3 ve %14,5 oranında gerileme kaydedilmiştir.
- Birleşik Krallık'ın 2025 yılında Almanya'ya ihracatı %10,2 artarken, Çin'e ihracatı %22,6 gerilemiştir. Almanya pazarında savunma ve havacılık, elektrik-elektronik ve mücevher sektörleri öne çıkarken, Çin pazarında mücevher, otomotiv ve kimyevi maddeler ihracatındaki düşüş dikkat çekmiştir. Buna karşılık Çin'e yönelik savunma ve havacılık ile demir ve demir dışı metaller ihracatında güçlü artışlar kaydedilmiştir.
- Birleşik Krallık'ın 2025 yılında ABD'den ithalatı %17,9, Çin'den ithalatı ise %9,3 artmıştır. ABD'den yapılan ithalatta mücevher, savunma ve havacılık ile elektrik-elektronik sektörleri öne çıkarken, Çin'den yapılan ithalatta elektrik-elektronik, kimyevi maddeler ve otomotiv sektörleri öne çıkmıştır. ABD'den kimyevi maddeler ithalatında gerileme yaşanırken, Çin'den gerçekleştirilen başlıca sektör ithalatlarının tamamında artış kaydedilmiştir.
- 2016-2025 döneminde Birleşik Krallık'ın İsviçre'ye ihracatı %58,7 artarken, İsviçre'den ithalatı %94,4 artmıştır.

Birleşik Krallık'ın İhracatında İlk 10 Ürün (2025, milyar \$, TradeMap)



- Kıymetli taşlar ürün grubu ihracatında büyük bölümü altın ihracatı oluşturmaktadır. Altın ihracatı 2025 yılında 81,5 milyar dolar ile öne çıkarken, 2016-2025 döneminde %423,9 oranında artış kaydetmiştir. Başlıca ihracat pazarları ise İsviçre (24,6 milyar dolar), Çin (19,4 milyar dolar), ABD (16,6 milyar dolar), Katar (6,5 milyar dolar) ve Azerbaycan (5,0 milyar dolar) olmuştur.
- 2025 yılında makine ürün grubu ihracatı 107,0 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Başlıca ihracat pazarları ABD (15,8 milyar dolar), Almanya (10,5 milyar dolar), Hong Kong (8,3 milyar dolar) ve Singapur (7,2 milyar dolar) olmuştur.
- Toplam 41,2 milyar dolarlık motorlu kara taşıtları ihracatında ABD (8,7 milyar dolar), Çin (3,2 milyar dolar), Almanya (3,1 milyar dolar), Belçika (2,3 milyar dolar) ve Fransa (2,3 milyar dolar) öne çıkmıştır.
- 2025 yılında gerçekleşen 17,1 milyar dolarlık ham petrol ihracatında Hollanda (5,8 milyar dolar), Polonya (3,4 milyar dolar), Almanya (1,6 milyar dolar), Çin (1,6 milyar dolar) ve İsveç (1,2 milyar dolar) öne çıkmıştır. 11,0 milyar dolarlık petrol yağları ve bitümenli mineraller ihracatında Hollanda (2,7 milyar dolar), İrlanda (2,1 milyar dolar) ve ABD (1,1 milyar dolar); 6,0 milyar dolarlık doğal gaz ihracatında ise Belçika (2,3 milyar dolar), İrlanda (1,9 milyar dolar) ve Hollanda (1,3 milyar dolar) başlıca pazarlar olmuştur.

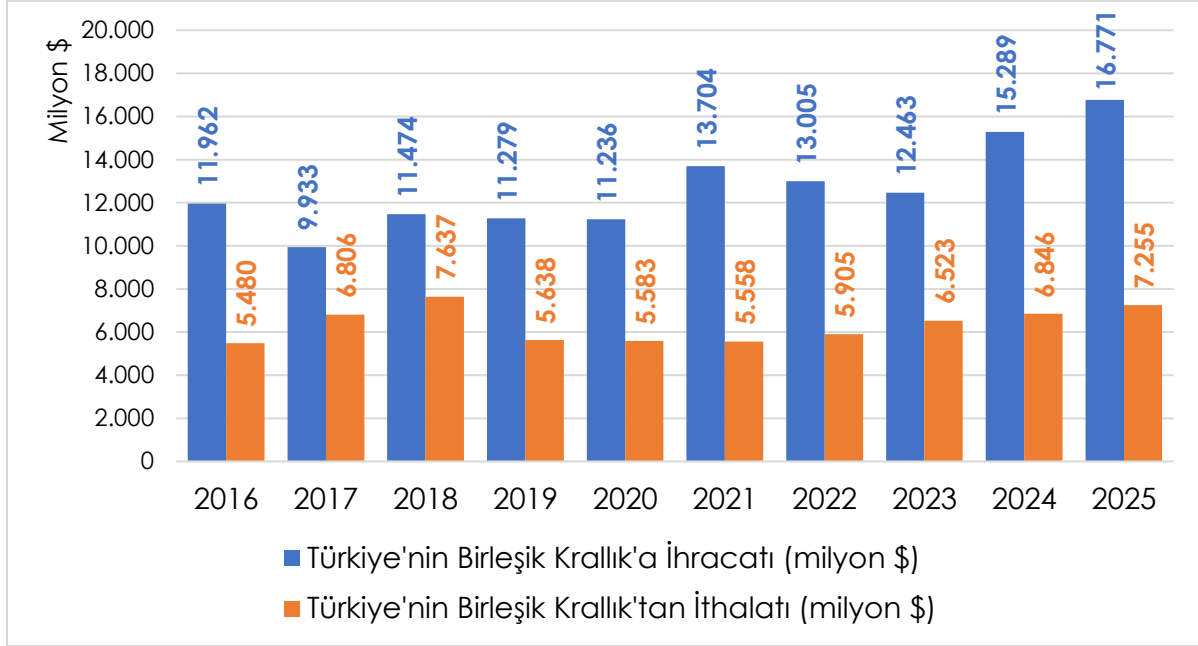
Birleşik Krallık'ın İthalatında İlk 10 Ürün (2025, milyar \$, TradeMap)



- Kıymetli taşlar ürün grubu ithalatında büyük bölümü altın ithalatı oluşturmaktadır. Altın ithalatı 2025 yılında 154,1 milyar dolarla öne çıkarken, 2016-2025 döneminde %166,0 oranında artış kaydetmiştir. Başlıca tedarikçi ülkeler İsviçre (41,1 milyar dolar), Kanada (30,0 milyar dolar), ABD (22,8 milyar dolar), Güney Afrika (13,2 milyar dolar), Avustralya (11,7 milyar dolar), Özbekistan (10,3 milyar dolar), Almanya (3,3 milyar dolar) ve Hong Kong (2,9 milyar dolar) olmuştur.
- Makine ürün grubunda başlıca ithalat ABD (27,2 milyar dolar), Çin (18,9 milyar dolar) ve Almanya'dan (11,4 milyar dolar) gerçekleştirilmiştir. Bu ürün grubunda 2016-2025 döneminde %52,1 oranında artış yaşanmış olup, yükseliş sanayi üretiminde kullanılan elektronik ekipmanlar, makine sistemleri ve teknoloji yoğun ara mallara olan talebin arttığını göstermektedir.
- Otomotiv ithalatında başlıca tedarikçiler Almanya (23,8 milyar dolar), Çin (9,3 milyar dolar), Fransa (6,8 milyar dolar) ve İspanya (6,5 milyar dolar) olmuştur. Bu ürün grubunda 2016-2025 dönemindeki artış %25,6 seviyesinde gerçekleşmiştir.
- Hidrokarbon ithalatı son 10 yılda 39,7 milyar dolardan 75,8 milyar dolara yükselerek %90,8 oranında artış göstermiştir. Ülke, petrol ithalatında ağırlıklı olarak Norveç ve ABD'ye, doğal gaz ithalatında ise büyük ölçüde Norveç'e bağımlı olup ABD'den de doğal gaz ithal etmektedir.

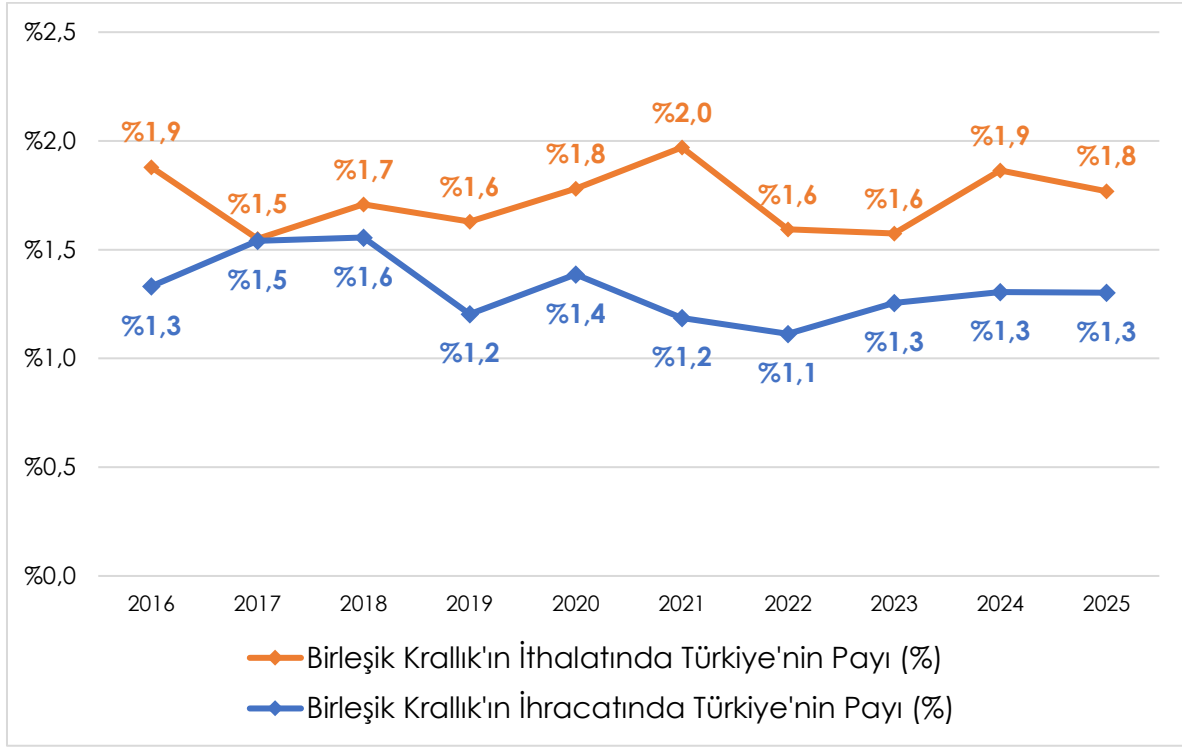
III- BİRLEŞİK KRALLIK-TÜRKİYE DIŞ TİCARETİ

Birleşik Krallık ile Karşılıklı Ticaretimiz (TÜİK)



- Son 10 yılda Birleşik Krallık'a ihracatımız %40,2 oranında artış göstermiştir. Toplam değer bazında en fazla artış kaydeden sektörler Otomotiv (%87,8 artış), Savunma Sanayi (%1.687,2 artış), Kimyevi Maddeler (%96,5 artış), Elektrik-Elektronik (%33,8 artış) ve Çelik (%132,5 artış) sektörleri olmuştur.
- Yüzdesel değişim açısından değerlendirildiğinde, son on yıllık dönemde en yüksek artış Savunma Sanayi sektöründe kaydedilmiştir. Bunu Mücevher (%553,9 artış), Gemi ve Yat (%525,4 artış), Hububat (%309,8 artış), Zeytin ve Zeytinyağı (%214,6 artış) ve Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller (%209,9 artış) sektörleri izlemiştir. Buna karşılık aynı dönemde Tütün (%98,0 azalış), Hazırgiyim (%30,7 azalış), Deri (%1,3 azalış) sektörlerinde gerileme yaşanmıştır.
- TÜİK verilerine göre son 10 yılda Birleşik Krallık'tan ithalatımız %32,4 oranında artış göstermiştir. TradeMap verilerine göre 2016-2025 döneminde Türkiye'nin Birleşik Krallık'tan ithalatında otomotiv endüstrisi 1,98 milyar dolardan 2,49 milyar dolara yükselerek (%25,8 artış) en büyük sektör konumunu korumuştur. Çelik ithalatı 749 milyon dolardan 994 milyon dolara çıkarak (%32,7 artış) dikkat çekerken, kimyevi maddeler ve mamulleri ithalatı 922 milyon dolardan 917 milyon dolara gerileyerek (%0,4 azalış) yatay bir seyir izlemiştir. Makine ve aksamı ithalatı 341 milyon dolardan 703 milyon dolara yükselmiş (%106,0 artış), elektrik ve elektronik ithalatı 338 milyon dolardan 597 milyon dolara çıkmış (%76,5 artış), meyve sebze mamulleri ithalatı ise 62 milyon dolardan 387 milyon dolara ulaşarak (%519,9 artış) dönem boyunca en hızlı artan sektörlerden biri olmuştur. Savunma ve havacılık sanayi sektöründe ithalat da 128 milyon dolardan 211 milyon dolara yükselerek (%65,1 artış) güçlü bir artış kaydetmiştir.

Birleşik Krallık'ın İthalat ve İhracatında Payımız (TÜİK)



- Birleşik Krallık'ın toplam ithalatı içinde Türkiye'nin payı, 2016–2025 döneminde genel olarak %1,5–2,0 bandında seyretmiştir. 2016 yılında %1,9 seviyesinde bulunan pay, 2017 yılında %1,5'e gerilemiş, sonraki yıllarda yeniden artış eğilimine girerek 2021 yılında %2,0 ile döneminin en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu artışta, Brexit sonrasında tedarik zincirlerinin yeniden yapılandırılması, COVID-19 salgını döneminde yakın ve güvenilir tedarikçilere yönelimin artması ile Türkiye-Birleşik Krallık Serbest Ticaret Anlaşması'nın 2021 yılında yürürlüğe girmesi etkili olmuştur. 2022 ve 2023 yıllarında ise Birleşik Krallık ekonomisinde yüksek enflasyon, zayıflayan iç talep ve ithalat artışındaki yavaşlamanın etkisiyle Türkiye'nin payı %1,6 seviyesine gerilemiştir. 2024 yılında %1,9'a yükselen pay, 2025 yılında ise %1,8 olarak gerçekleşmiştir.
- Birleşik Krallık'ın toplam ihracatı içinde Türkiye'nin payı ise 2016–2025 döneminde %1,1–1,6 aralığında görece istikrarlı bir seyir izlemiştir. 2016 yılında %1,3 olan pay, 2018 yılında %1,6 ile döneminin en yüksek seviyesine ulaşmış, ardından 2019 yılında %1,2'ye gerilemiştir. 2020 yılında %1,4'e yükselen payda, iki ülke arasındaki ticari ilişkilerin güçlenmesi ve Birleşik Krallık'ın Türkiye'ye yönelik ihracatındaki artış etkili olmuştur. 2021 ve 2022 yıllarında küresel ekonomik belirsizlikler, enerji fiyatlarındaki yükseliş ve Birleşik Krallık ekonomisindeki yavaşlamanın etkisiyle pay sırasıyla %1,2 ve %1,1 seviyelerine gerilemiştir. 2023 yılından itibaren ekonomik faaliyetlerdeki toparlanma ve ticaretteki canlanmayla Türkiye'nin payı yeniden artış eğilimine girerek 2024 ve 2025 yıllarında %1,3 seviyesinde gerçekleşmiştir.

Tablo: Birleşik Krallık'a İhracatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

SEKTÖR	2024 (x1000\$)	2025 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	15.288.584	16.771.219	%9,7
Otomotiv Endüstrisi	4.166.985	4.218.010	%1,2
Elektrik ve Elektronik	1.687.755	1.748.185	%3,6
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	1.482.761	1.404.856	-%5,3
Savunma ve Havacılık Sanayii	69.417	1.145.057	%1549,5
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	892.329	903.642	%1,3
Çelik	630.653	632.494	%0,3
Demir ve Demir Dışı Metaller	553.437	574.318	%3,8
İklimlendirme Sanayii	485.588	545.013	%12,2
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	443.223	440.479	-%0,6
Makine ve Aksamları	323.365	390.592	%20,8
Tekstil ve Hammaddeleri	377.087	378.087	%0,3
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	272.714	321.964	%18,1
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	205.337	209.992	%2,3
Halı	187.882	208.676	%11,1
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	163.031	204.424	%25,4
Kuru Meyve ve Mamulleri	198.916	203.352	%2,2
Meyve Sebze Mamulleri	180.349	178.392	-%1,1
Mücevher	95.821	149.526	%56,0
Yaş Meyve ve Sebze	67.709	75.577	%11,6
Gemi, Yat ve Hizmetleri	25.677	66.154	%157,6
Deri ve Deri Mamulleri	57.373	56.940	-%0,8
Madencilik Ürünleri	59.237	56.064	-%5,4
Fındık ve Mamulleri	38.073	43.044	%13,1
Süs Bitkileri ve Mamulleri	12.124	12.151	%0,2
Zeytin ve Zeytinyağı	9.335	10.432	%11,8
Tütün	148	137	-%7,4

2021–2025 döneminde değer bazında en yüksek artış gösteren sektörler sırasıyla Otomotiv (%36,4 artış), Savunma Sanayi (%2.108,2 artış), Hububat (%114,7 artış), Kimyevi Maddeler (%12,6 artış), İklimlendirme Sanayi (%19,5 artış), Mobilya (%24,3 artış), Makine (%21,7 artış) ve Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller (%42,9 artış) olmuştur. Mücevher (%83,1 azalış), Hazırgiyim (%32,1 azalış), Elektrik-Elektronik (%13,5 azalış), Çelik (%16,0 azalış), Tekstil (%21,6 azalış) ile Demir ve Demir Dışı Metaller (%15,0 azalış) sektörleri aynı dönemde değer bazında en yüksek düşüş kaydeden sektörler arasında yer almıştır.

Tablo: Birleşik Krallık'tan İthalatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

SEKTÖR	2024 (x1000\$)	2025 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	6.845.513	7.255.099	%6,0
Otomotiv Endüstrisi	2.451.429	2.486.167	%1,4
Çelik	1.093.855	994.468	-%9,1
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	843.876	917.542	%8,7
Makine ve Aksamları	563.141	702.948	%24,8
Elektrik ve Elektronik	433.076	597.040	%37,9
Meyve Sebze Mamulleri	292.815	386.975	%32,2
Savunma ve Havacılık Sanayii	212.805	212.561	-%0,1
Demir ve Demir Dışı Metaller	186.953	200.237	%7,1
İklimlendirme Sanayii	156.274	184.856	%18,3
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	143.351	159.359	%11,2
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	83.695	98.106	%17,2
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	64.101	75.417	%17,7
Tekstil ve Hammaddeleri	93.139	65.951	-%29,2
Madencilik Ürünleri	45.305	42.601	-%6,0
Gemi, Yat ve Hizmetleri	24.529	34.189	%39,4
Mücevher	82.353	31.697	-%61,5
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	31.922	22.440	-%29,7
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	23.197	22.436	-%3,3
Deri ve Deri Mamulleri	11.428	10.157	-%11,1
Yaş Meyve ve Sebze	3.004	3.402	%13,3
Halı	4.144	2.944	-%29,0
Kuru Meyve ve Mamulleri	725	2.373	%227,1
Fındık ve Mamulleri	136	1.083	%698,6
Zeytin ve Zeytinyağı	14	151	%967,2
Tütün	245	-	-%100,0
Süs Bitkileri ve Mamulleri	-	-	-

2021–2025 döneminde değer bazında en yüksek artış gösteren sektörler sırasıyla Otomotiv Endüstrisi (%35,5 artış), Makine ve Aksamları (%109,4 artış), Meyve Sebze Mamulleri (%271,7 artış), Elektrik-Elektronik (%68,1 artış), Savunma Sanayi (%225,8 artış), Kimyevi Maddeler (%8,3 artış), İklimlendirme (%52,8 artış) ile Demir-Demir Dışı (%43,4 artış) olmuştur. Çelik (%15,5 azalış), Mücevher (%36,9 azalış), Mobilya (%9,0 azalış), Çimento, (%41,1 azalış) ile Tekstil (%14,3 azalış) sektörleri aynı dönemde değer bazında en yüksek düşüş kaydeden sektörler arasında yer almıştır.

Birleşik Krallık'a İhracatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Haziran Dönemi)

SEKTÖR	2025 (x1000\$)	2026 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	8.160.200	8.034.419	-%1,5
Otomotiv Endüstrisi	2.062.687	1.791.111	-%13,2
Elektrik ve Elektronik	815.057	901.278	%10,6
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	669.192	631.245	-%5,7
Savunma ve Havacılık Sanayii	275.325	514.628	%86,9
Çelik	263.129	487.956	%85,4
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	438.954	483.910	%10,2
Demir ve Demir Dışı Metaller	271.371	321.998	%18,7
İklimlendirme Sanayii	251.978	237.005	-%5,9
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	226.725	204.086	-%10,0
Tekstil ve Hammaddeleri	182.917	191.602	%4,7
Makine ve Aksamaları	171.192	176.842	%3,3
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	157.674	144.001	-%8,7
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	91.291	109.581	%20,0
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	105.856	104.848	-%1,0
Halı	102.614	101.975	-%0,6
Kuru Meyve ve Mamulleri	97.985	88.334	-%9,8
Meyve Sebze Mamulleri	87.890	87.097	-%0,9
Gemi, Yat ve Hizmetleri	64.071	82.250	%28,4
Mücevher	104.322	61.448	-%41,1
Yaş Meyve ve Sebze	29.699	35.427	%19,3
Madencilik Ürünleri	24.174	29.931	%23,8
Fındık ve Mamulleri	19.861	25.434	%28,1
Deri ve Deri Mamulleri	27.619	24.798	-%10,2
Süs Bitkileri ve Mamulleri	5.884	7.366	%25,2
Zeytin ve Zeytinyağı	5.369	5.152	-%4,0
Tütün	137	63	-%54,4

Birleşik Krallık'tan İthalatımızda Sektörler (TİM, TÜİK, Ocak-Mayıs Dönemi)

SEKTÖR	2025 (x1000\$)	2026 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	2.850.029	2.873.268	%0,8
Otomotiv Endüstrisi	989.248	856.343	-%13,4
Çelik	409.925	441.879	%7,8
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	366.753	384.060	%4,7
Elektrik ve Elektronik	163.214	293.999	%80,1
Makine ve Aksamları	266.827	239.610	-%10,2
Meyve Sebze Mamulleri	145.090	156.804	%8,1
İklimlendirme Sanayii	72.998	86.593	%18,6
Demir ve Demir Dışı Metaller	87.977	82.333	-%6,4
Savunma ve Havacılık Sanayii	89.162	74.161	-%16,8
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	71.655	73.043	%1,9
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	39.386	46.220	%17,4
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	34.655	40.423	%16,6
Tekstil ve Hammaddeleri	31.635	23.291	-%26,4
Mücevher	28.186	21.926	-%22,2
Madencilik Ürünleri	15.775	19.964	%26,6
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	10.406	10.100	-%2,9
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	8.072	9.160	%13,5
Gemi, Yat ve Hizmetleri	10.146	5.796	-%42,9
Deri ve Deri Mamulleri	3.735	4.604	%23,3
Halı	1.058	2.050	%93,8
Yaş Meyve ve Sebze	3.156	674	-%78,6
Kuru Meyve ve Mamulleri	766	200	-%73,9
Fındık ve Mamulleri	200	33	-%83,6
Zeytin ve Zeytinyağı	4	-	-%100,0
Tütün	-	-	-
Süs Bitkileri ve Mamulleri	-	-	-

IV-BİRLEŞİK KRALLIK'A İHRACATTA POTANSİYEL

Ürün Grupları Bazında Potansiyeli Yüksek Ürünler

(Ticaret Bakanlığı, Kolay İhracat Platformu)

1	İlaç ve Kimya
300490	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere karışık olan veya karışık olmayan diğer ilaçlar; dozlandırılmış veya perakende satış için ambalajlanmış
283620	Disodyum karbonat
300670	Tıpta veya veterinerlikte, cerrahi operasyonlar ya da fiziksel muayeneler için jel müstahzarları
330730	Parfümlü banyo tuzları ve diğer banyo müstahzarları
283699	Karbonatların diğerleri, peroksikarbonatlar (perkarbonatlar), amonyum karbamat içeren ticari amonyum karbonat

2	Tarım Ürünleri ve Gıda Sanayi
030489	Diğer balıkların filetoları; dondurulmuş
081350	Bu fasıldaki sert kabuklu meyvaların veya diğer meyvalerin birbirleriyle olan karışımları; (kurutulmuş)
080410	Hurma (taze veya kurutulmuş)
071310	Bezelye (kabuksuz)
071220	Soğanlar (kurutulmuş)

3	Demir-Çelik ve Metal
721810	Külçe veya diğer ilk şekillerde paslanmaz çelik
810530	Kobalt döküntü ve hurdaları
790500	Çinko saclar, levhalar, yapraklar ve şeritler
800700	Kalaydan diğer mamuller
820160	Adi metallerden tarım, hayvancılık ve ormancılıkta kullanılan çit makasları, iki elle kullanılan budama makasları ve benzeri makaslar

4	Elektrik-Elektronik
850422	Sıvı dielektrikli transformatörler; 650 kVA < gücü <= 10 000 kVA
900130	Kontakt lensler
901580	Jeodezi, topografi, hidrografi, oşinografi, hidroloji, meteoroloji veya jeofizik için alet ve cihazlar
850162	Alternatif akım (AC) jeneratörleri (alternatörler) (2022 ve sonrası fotovoltaik HARİÇ); 75 kVA < çıkış gücü <= 375 kVA
852290	Ses kaydetme veya kaydedilen sesi tekrar vermeye mahsus cihazların, video kayıt veya gösterme cihazlarının diğer aksam ve parçaları

5	Tekstil
560121	Pamuktan vatkalar ve bunlardan mamul eşya
590210	Nakil aracı iç ve dış lastiği için mensucat (Kord bezi); naylondan veya diğer poliamidlerden yüksek mukavemetli
520951	Bez ayağı; baskılı, pamuk $\geq$ %85, m2 > 200gr
520632	Çok katlı/katlı bükülü ipl.(dikiş ipl.hariç); ağırlıklı pamuk fakat <%85, penyelenmemiş, 232.56<=desiteks<714.29, 14 <metrik no<=43, perakende olmayan
521143	Dokunmuş mens.; farklı renkteki ipliklerden, 3'lü/4'lü dimi, ağırlıklı olarak pamuk fakat < %85, sentetik/suni liflerle karıştırılmış, m2 > 200gr

6	Makine
848710	Gemi pervaneleri ve bunların kanatları
950730	Olta makaraları
911090	Diğer saatlere ait tamamlanmış saat makineleri (birleştirilmemiş/kısmen birleştirilmiş), tamamlanmamış saat makineleri (birleştirilmiş) ve taslaklar
845011	Tam otomatik çamaşır yıkama makineleri; kuru çamaşır kapasitesi $\leq$ 10 kg
845090	Çamaşır makinelerine ait aksam ve parçalar

7	Hazır Giyim
611521	Diğer külotlu çoraplar ve taytlar; sentetik liflerden (tek katı 67 desitekten az) (örme veya kroşe)
610343	Erkek/erkek çocuk için pantolon, askılı tulum, kısa pantolon ve şort; sentetik liflerden (örme veya kroşe)
611599	Diğer çoraplar; dokunabilir diğer maddelerden (örme veya kroşe)
611241	Kadınlar ve kız çocuklar için yüzme kıyafetleri; sentetik liflerden (örme veya kroşe)
611212	Spor kıyafetleri; sentetik liflerden (örme veya kroşe)

8	Plastik ve Kauçuk
401130	Uçaklarda kullanılan kauçuktan dış lastik; yeni
390750	Alkid reçineler (ilk şekillerde)
401410	Prezervatifler; sertleştirilmemiş vulkanize kauçuktan
392114	Rejenere selülozdan levha, yaprak, film, folyo ve şerit (gözenekli)
392062	Poli(etilen tetreflat)'tan levha, plaka, şerit, film, folyo ve şeritler; gözeneksiz, mesnetsiz

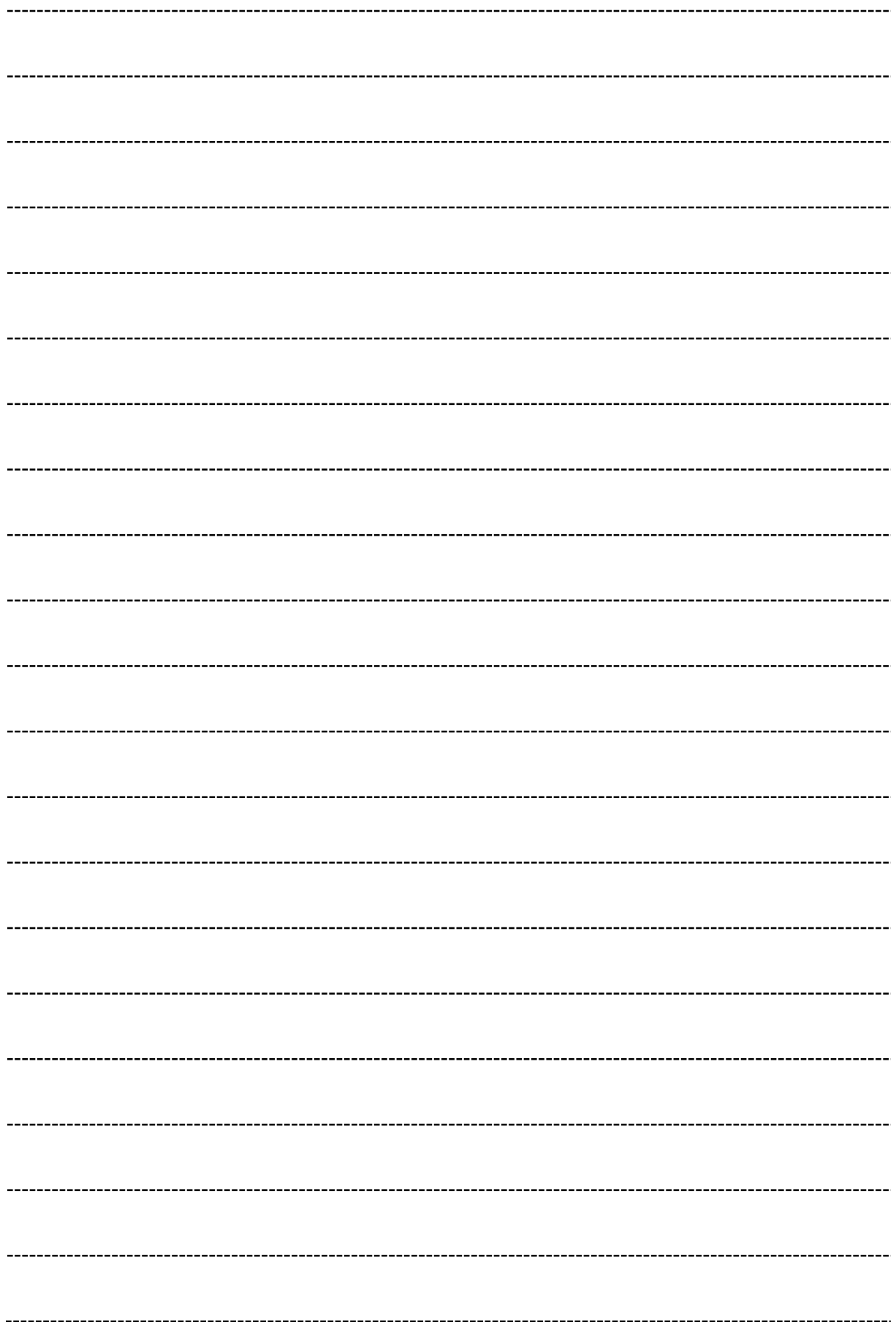
9	Toprak, Cam ve Seramik
690510	Kiremit
690410	İnşaat tuğlaları
681182	Amyant-çimentodan, selülozlu çimentodan ve benzerlerinden diğer levha, pano, karo vb.eşya; amyant içermeyen
690490	Seramikten diğer tuğlalar, putrel üstü tuğlaları ve benzeri eşya
690100	Silisli fosil unlarından (kieselgur, tripolit, diatomit gibi) veya benzeri silisli topraklardan tuğla, döşeme tuğlaları, karolar ve diğer seramik eşya

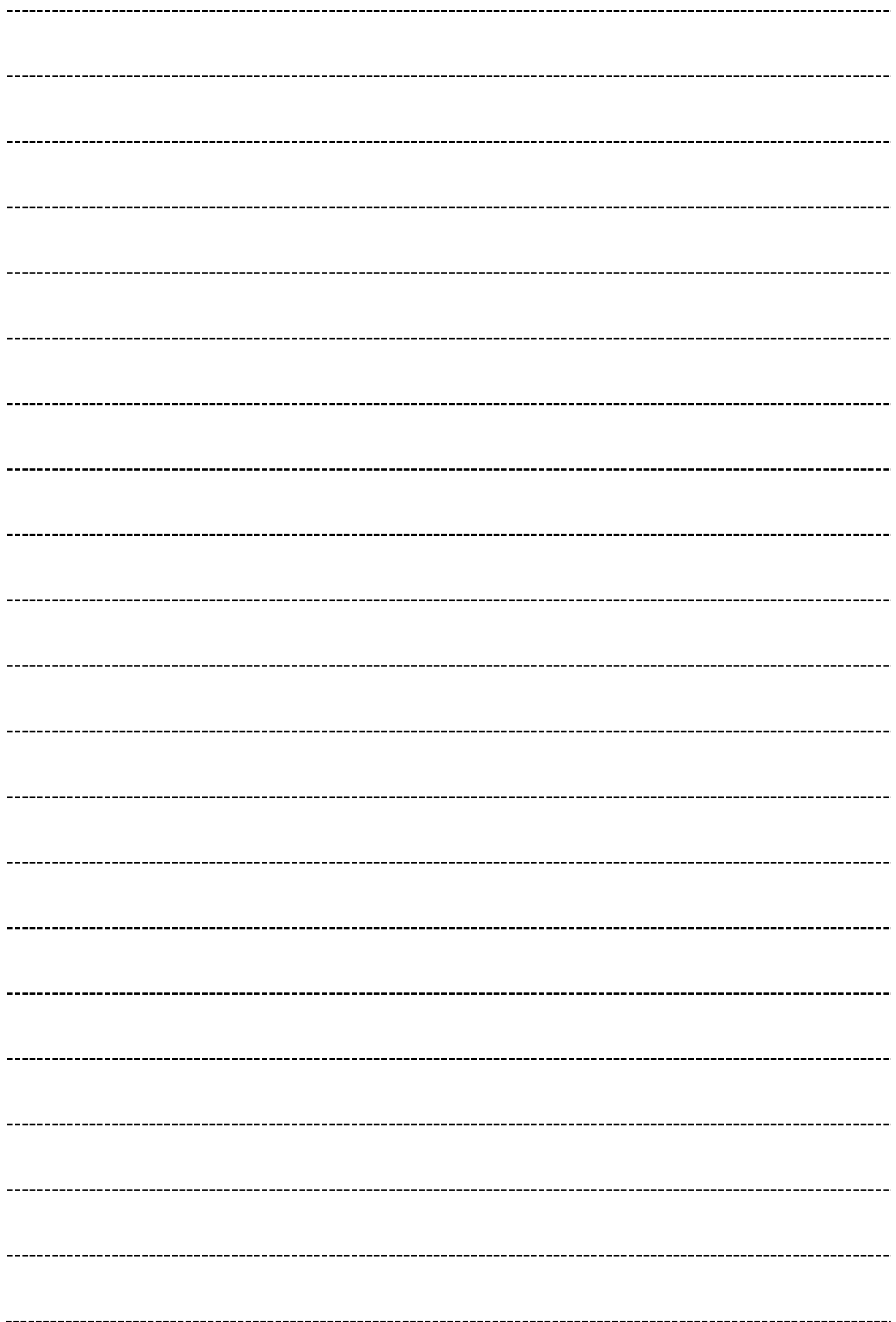
10	Otomotiv
870421	Eşya taşımaya mahsus sadece dizel veya yarı dizel motorlu diğer taşıtlar; brüt ağırlığı <= 5 ton
870321	Binek otomobilleri ve insan taşımak üzere imal edilmiş motorlu diğer taşıtlar; sadece benzinli, taşıma kapasitesi < 10 kişi, silindir hacmi <= 1000cm3
870230	Yolcu taşımaya mahsus taşıtlar; hem benzinli hem de tahrik gücü veren elektrik motorlu, taşıma kapasitesi >= 10 kişi
870220	Yolcu taşımaya mahsus taşıtlar; hem dizel veya yarı dizel hem de tahrik gücü veren elektrik motorlu, taşıma kapasitesi >= 10 kişi
870490	Eşya taşımaya mahsus motorlu diğer taşıtlar

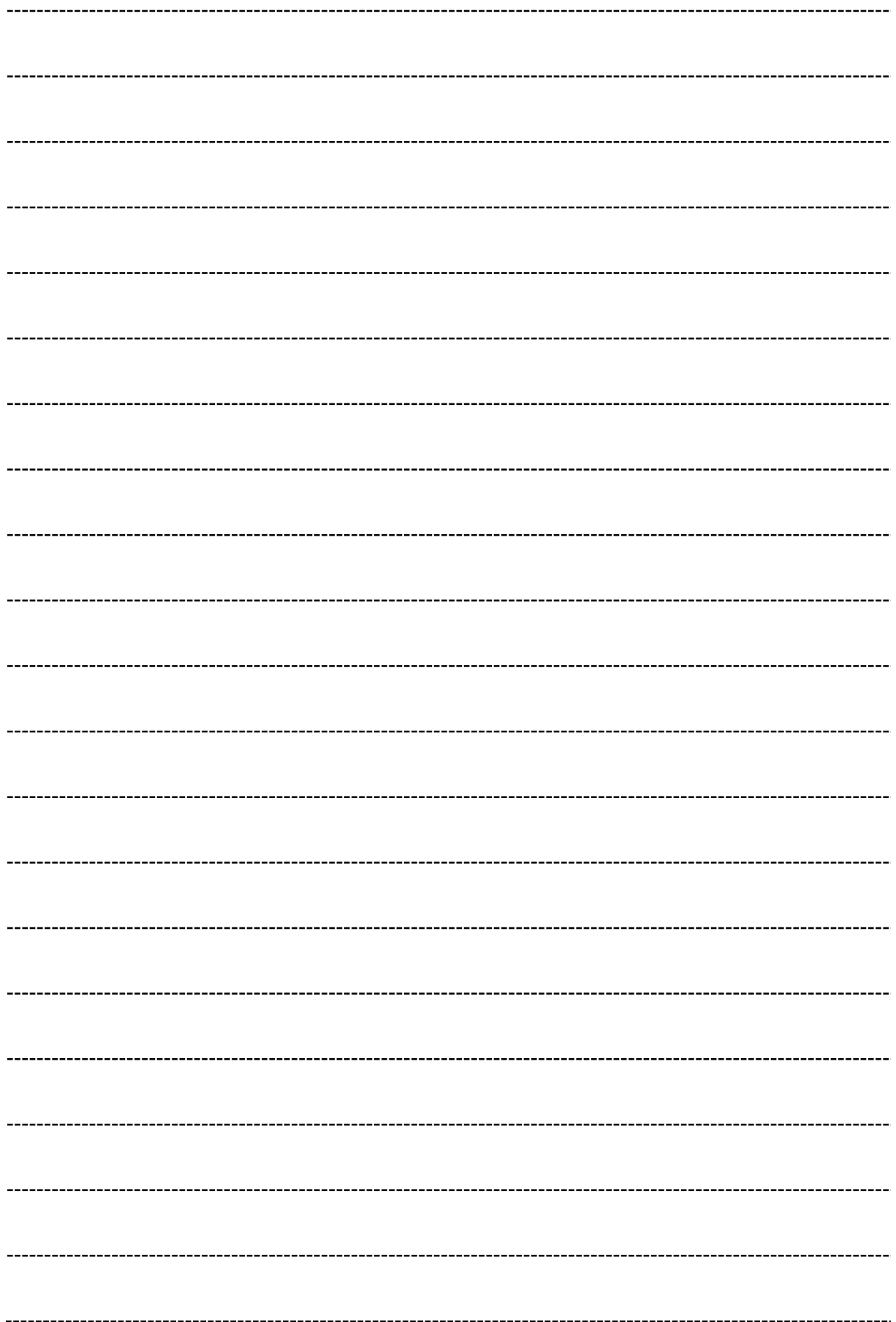
Notlar

1. Bilgi notuna konu ülkenin dış ticaret verileri ile Türkiye'nin ilgili ülke ile karşılıklı ticaret verileri arasındaki uyumsuzluklar veri açıklama politikalarındaki farklılıklardan ve ülkelerin kamuoyu ile paylaşmadığı gizli verilerden kaynaklanmaktadır.
2. Ülkeye dair dış ticaret verilerinin kamuya açık paylaşılmadığı durumlarda partner ülkelerin dış ticaret verileri üzerinden hesaplamalar yapılmıştır. Bu nedenle ülke dış ticaretine ilişkin, veriler ülkenin resmi verileri ile farklılık gösterebilmektedir.
3. İhracat tutarı FOB bedeli üzerinden, ithalat tutarı ise CIF bedeli üzerinden hesaplanmaktadır.
4. Bu bilgi notu güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Türkiye İhracatçılar Meclisi bu notta yer alan bilgi, görüş ve değerlendirmelerin doğru, değişmez ve eksiksiz olması konusunda herhangi bir şekilde garanti vermemektedir. Bu not ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Türkiye İhracatçılar Meclisi hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir.

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school handwriting practice paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.







TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ

TİM Ekonomik Araştırmalar
www.tim.org.tr